

Modèle	S710DXW
Capacité de poids	350 lb / 159 kg
Vitesse maximale ¹	Jusqu'à 7.43 mi/h / 11.96 km/h
Garde au sol ³	2.13" sous le moteur
Rayon de giration ³	51.7"
Longueur hors tout ³	47.05"
Largeur hors tout ³	25.94"
Hauteur Sol-Siège ³	23.175"-25.175"
Siège-Plancher ³	17.25"-19.25"
Pneus avant ³	10" pneumatiques
Pneus arrière ³	10" pneumatiques
Suspension	Avant et arrière (Suspension CTS)
Autonomie par charge ^{1,2}	Jusqu'à 19.8 mi / 31.8 km @ 220 lb / 100 kg Jusqu'à 16.2 mi / 26 km @ 350 lb / 159 kg
Poids total ^{3,4,5}	165.3 lb / 75 kg sans les batteries 227.9 lb / 103.4 kg avec les batteries
Pièce la plus lourde lorsque l'appareil est démonté ³	68.6 lb / 31.1 kg (section avant))
Siège standard ³	Type: Siège avec dossier haut avec appuie-tête CRS 14 Poids: 43.8 lb / 19.9 kg Matériau : Vinyle noir Dimensions: Largeur : 18" Profondeur : 18"
Motorisation	Propulsion, boîte-pont scellée, moteur 24-volt CC, Contrôleur 120A
Système de freinage double	Régénératif et électromécanique
Batteries requises ^{4,6}	Type: (2) 50Ah incluses Poids: 31.3lb / 14.2 kg chacune
Chargeur de batteries	5A, externe
Garantie	Châssis : À vie limitée Motorisation : 2 an limitée Électronique : 2 an limitée Batteries: 13 mois

- 1 Varie selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain, la capacité en ampère- heure (AH) des batteries, la charge des batteries, la condition des batteries et des pneus. Cette spécification peut varier de +10%, -5%.
- 2 Testé selon les standards ANSI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4 et ISO 7176-4. Les résultats sont basés sur des calculs théoriques selon les spécifications des batteries ainsi que la performance de la motorisation de l'appareil. Test effectué à la capacité maximale de poids.
- 3 En raison des tolérances de fabrication et de l'amélioration continue des produits, cette spécification peut être sujette à des variations de ±3%.
- 4 Le poids des batteries peut varier en fonction du fabricant.
- 5 Incluant le siège CRS 14
- 6 AGM ou gel

**PRIDE
MOBILITY®**

pridemobility.ca



NOTE: Toutes les spécifications peuvent être modifiées sans préavis. Les informations contenues dans ce document sont exactes au moment de la publication; nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans préavis. La vitesse et l'autonomie varient en fonction du poids de l'utilisateur, du type de terrain, de la charge de la batterie, de l'état de la batterie et de la pression des pneus. Les sièges sur commande spéciale ou de dimensions non standards ne sont pas rabattables à plat et réglables en profondeur.



**CONFORT
ABORDABLE**



VIVEZ VOTRE MEILLEUR®

pridemobility.ca | 

CONSTRUIT POUR LE STYLE, LE CONFORT ET L'AUTONOMIE



Feux arrière à DEL



Suspension du CTS, avant et arrière



Éclairage d'accentuation à DEL sur la partie supérieure de la colonne de direction

Conçu pour le style et le confort, le Colt Sport peut vous amener là où vous devez être en douceur et rapidement, que ce soit de près ou de loin. Les nombreuses options de rangement vous permettent d'emporter facilement tout ce dont vous avez besoin pour votre sortie avec de l'espace libre pour vos achats.

Fonctionnalités standards:

- Prise de recharge USB
- Grand panier avant
- Deux rétroviseurs
- Ensemble d'éclairage entièrement DEL avec clignotants
- Lumières de freinage automatique
- Colonne de direction avec phare de sentier, rangement intégré et porte-gobelet
- Suspension CTS
- Pneumatiques standards
- Contrôleur de 120 A
- Batteries 50A à grande autonomie
- Siège avec dossier haut avec appuie-tête CRS 14

Couleurs**



Stone Grey



Black Pearl

Accessoires:

- Support de téléphone portable
- Sacoche de selle
- Panier arrière
- Drapeau de sécurité
- Ceinture abdominale 50", 60", 70"
- Siège dossier bas sans appuie-tête style stade***
- Support de réservoir d'oxygène
- Porte canne/béquille (simple, double)
- Porte-cannes (Quad, Simple, Double et Avant-bras)
- Support de béquille Wishbone
- Support déambulateur
- Housse de protection

*Un seul accessoire arrière peut être utilisé à la fois.

**Finition mate.

*** La coulisse du siège peut être limitée par les accessoires arrière.