



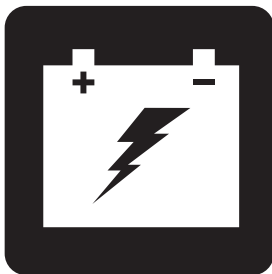
FONCTIONNEMENT



CONFORT



ENTRETIEN



RECHARGE DES
BATTERIES



BAJA™

BA300 Série

NON-MEDICALE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre marchande autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce scooter et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, et/ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

UTILISATION PRÉVUE

L'utilisation prévue de ce scooter Pride Mobility Products est de fournir une assistance à la mobilité aux personnes qui ont la capacité d'utiliser un produit de mobilité motorisé à des fins récréatives.

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations disponibles au moment de sa publication. Nous réservons le droit d'apporter des changements lorsque il est nécessaire. Certains changements peuvent causer de légères variations entre les illustrations, les explications de ce manuel et l'appareil que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.

NOTE: Ce produit répond aux exigences et respecte les directives des normes WEEE, RoHS et REACH.

NOTE: Ce produit conformé à la classification IPX4 (IEC 60529).

NOTE: Ce produit et ses composants ne sont pas fabriqués avec du latex de caoutchouc naturel. Veuillez consulter la fabricant en ce qui concerne les accessoires après-ventes.

NOTE: Ce produit n'est pas un produit médical et ne vise pas à aider, soigner, diagnostiquer ou atténuer toute condition médicale ou invalidité.



ATTENTION! Évitez les manoeuvres abruptes à vitesse excessive. Il est recommandé de faire fonctionner le scooter à la vitesse la plus lente jusqu'à ce que vous familiarisiez avec les commandes et l'opération du scooter.

TABLE DES MATIERES

I. SECURITE	4
II. VOTRE SCOOTER	7
III. BATTERIES ET RECHARGE	14
IV. FONCTIONNEMENT	20
V. REGLAGES CONFORT	22
VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS	24
VII. ENTRETIEN ET MAINTENANCE	26

I. SECURITE

PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le scooter pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.

NOTE: Vous trouverez davantage d'avertissements identifiés et expliqués dans le guide de la sécurité du consommateur inclus avec votre scooter. Veuillez-vous familiariser avec tous les avertissements et les consignes de sécurité contenus dans le guide de la sécurité du consommateur et référez-vous souvent à cette ressource.



Lisez et respectez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



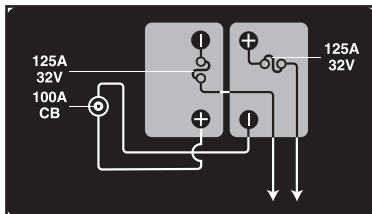
OU



Fabriqué en



Plaques d'information



Configuration des batteries:

+ = Borne positive (Rouge)

- = Borne négative (Noir)

Branchez le fil rouge à la borne positive (+).

Branchez le fil noir à la borne négative (-).



Rechargez les batteries complètement avant l'utilisation.

Retirez la clé de votre scooter lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.



OU



OU



Ne répond pas aux normes ISO 7176-19 pour le transport occupé dans un véhicule à moteur. Lorsque vous voyagez dans un véhicule à moteur, ne vous asseyez pas dans votre scooter.



Portez une protection pour la tête

I. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



OBLIGATOIRE! Ne prenez pas votre scooter pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et le Guide de sécurité du consommateur.

Votre scooter est un produit à la pointe de la technologie. Nous fournissons une grande variété de produits pour répondre au mieux aux besoins individuels de l'utilisateur du scooter.

Dans certaines situations, l'utilisateur du scooter devra s'exercer à utiliser le scooter.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre scooter, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Des informations générales complémentaires peuvent être trouvées sur les fiches et les livrets d'information supplémentaires incluses dans le paquet du propriétaire. Veuillez lire et revoir l'information entièrement, et gardez-la à portée de la main pour future référence.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du scooter.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre scooter. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus. Assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés ou excessivement usés.
- Maintenez en tout temps la pression d'air psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y a pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez le câble et les fils. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le compteur d'état de la batterie pour s'assurer que les batteries sont complètement chargées.
- Assurez-vous que la manette de déblocage manuelle est en mode d'entraînement avant de s'asseoir sur le scooter.

Si vous découvrez un problème, contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide. Référez-vous aux informations de contact qui sont incluses dans votre paquet du propriétaire.

I. SECURITE

INFORMATIONS SUR LE FREINAGE

Votre scooter est équipé de puissants systèmes de freins:

- **Regénératif:** Utilise de l'électricité pour freiner le scooter rapidement lorsque vous relâchez l'accélérateur.
- **Frein de stationnement à disque:** S'active mécaniquement dès que le frein régénératif a ralenti le scooter et presque arrêté, ou lorsque le contact est coupé pour quelque motif que ce soit.
- **Frein manuel:** Vous donne de la puissance de freinage supplémentaire lorsque vous le compressez. Voir la section II. «Votre Scooter».

II. VOTRE SCOOTER

TABLEAU DE BORD

La console du guidon héberge toutes les commandes nécessaires pour conduire votre scooter, y compris la commande d'accélérateur au pouce, le commutateur de marche avant/arrière, commutateur de vitesse basse/élevée et le frein à main. **Voir la figure 1.**



INTERDIT! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre scooter avant que le tableau ait été asséché à fond.

CLE D'IDENTIFICATION

- | | |
|---|---|
| 1. Écran LCD | 10. Clé de contact |
| 2. Frein à main | 11. Miroir |
| 3. Frein de stationnement | 12. Commande d'accélérateur au pouce |
| 4. Commutateur de feu de route/croisement | 13. Commutateur de vitesse basse/élevée |
| 5. Commutateur d'indicateurs de direction | 14. Commutateur de marche avant/arrière |
| 6. Position du signal pour tourner à gauche | 15. Commutateur d'éclairage |
| 7. Position du signal Off (désactivé) | 16. Position feux de nuit |
| 8. Position du signal pour tourner à droite | 17. Position feux de jour |
| 9. Boutons du klaxon | 18. Position feux éteints (Off) |

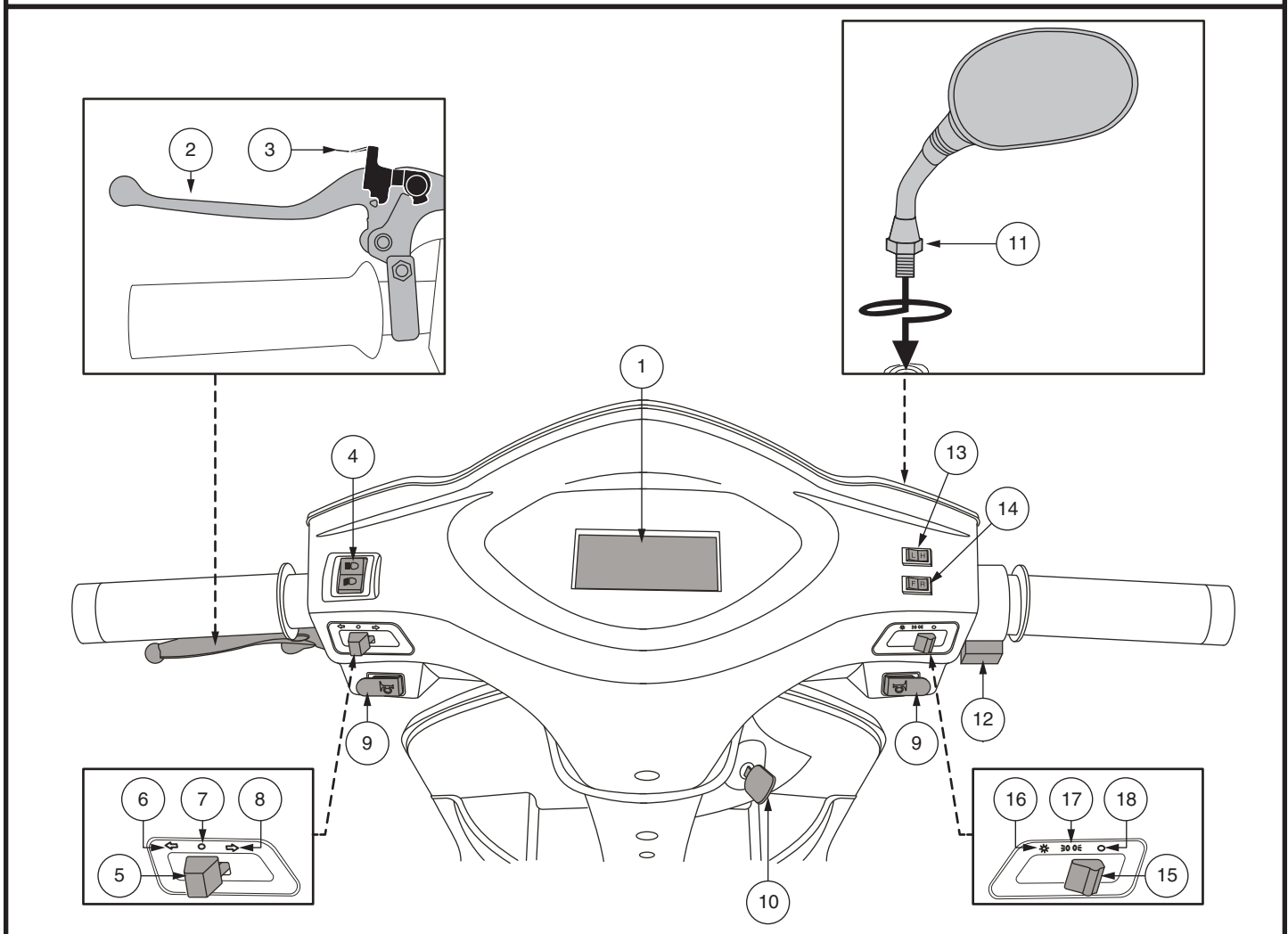


Figure 1. Console du guidon

II. VOTRE SCOOTER

Commutateur High-Low (augmenter-diminuer)

Pour changer la vitesse maximale du scooter entre les réglages HIGH et LOW.

- Appuyez sur le commutateur **Hi-Low** vers la position «H» pour régler la vitesse à vitesse élevée.
- Appuyez sur le commutateur **Hi-Low** vers la position «L» pour régler la vitesse à vitesse basse.

Commutateur de marche avant/arrière

Ce commutateur contrôle la direction de conduite de votre scooter.

- Appuyez sur le commutateur **Forward-Reverse** vers la position «F» pour la marche avant.
- Appuyez sur le commutateur **Forward-Reverse** vers la position «R» pour la marche arrière.

Levier d'accélérateur

Ce levier vous permettent de contrôler la vitesse avant et arrière de votre scooter jusqu'à la vitesse maximum déterminée par les boutons de réglage de la vitesse. Un levier d'accélérateur se trouve sur la partie inférieure des côtés gauche et droit du guidon. **Voir la figure 1.**

- Placez votre main droite sur la poignée droite et la main gauche sur la poignée gauche.
- Utilisez votre pouce pour appuyer sur la commande d'accélérateur au pouce vers le bas afin de contrôler la vitesse de déplacement.
- Libérez complètement la commande d'accélérateur au pouce pour amener le scooter à un arrêt complet.

Relâchez le levier complètement afin que le scooter s'immobilise complètement avant d'engager le levier opposé et changer de sens de roulement. Le levier retourne de lui-même au centre pour stopper le scooter afin que les freins s'engagent automatiquement.

Levier de frein à main

Ce levier vous procure de la puissance de freinage pour les arrêts supplémentaire. Lorsque vous roulez, relâchez l'accélérateur et comprimez doucement le levier de frein à main afin d'arrêter le scooter. Veuillez noter qu'utiliser le levier de frein à main pour s'arrêter peut provoquer un arrêt brusque du scooter.

NOTE: Lorsque le levier de frein à main est engagé, les feux arrière de freinage de votre scooter s'allumeront uniquement fonctionne que si la clé est insérée dans le contact et sur la position ON.



MISE EN GARDE! Le frein à main a été conçu pour les freinages supplémentaire et pour le stationnement seulement.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement, pressez le levier du frein à main, puis appuyez sur le levier du frein de stationnement vers le frein à main pour le verrouiller en place. Pressez sur le levier du frein à main pour libérer le frein de stationnement lorsque vous êtes prêt à vous déplacer à nouveau.

NOTE: Lorsque le frein de stationnement est serré, votre scooter ne fonctionnera pas.

Klaxon

Pesez sur le bouton pour klaxonner. Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le scooter est allumé. N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

REMARQUE: Lorsque le bouton du klaxon est enfoncé, les feux clignotants du scooter clignotent une fois comme signal de danger.

II. VOTRE SCOOTER

Boutons des clignotants

- Tournez le bouton des clignotants dans le sens approprié pour l'activer. Les feux clignotants de votre scooter clignotent.
- Après avoir basculé le commutateur des clignotants, il retournera à la position neutre au centre.
- Appuyez sur le bouton des clignotants vers la position neutre pour assurer que les clignotants se désactivent après 10 à 15 secondes.

NOTE: Les clignotants sont programmés pour se désactiver après 10 à 15 secondes après que le bouton des clignotants a été actionné vers la position centrale. Si ce bouton n'est pas appuyé, les clignotants restent allumés.

Boutons des feux

Le commutateur des feux offre l'option feux de jour et feux de nuit.

- Pour activer les feux de jour du scooter, placez le commutateur d'activation des feux à la position centrale. Les feux arrière et les feux de jour avant s'allument.
- Pour activer les feux de nuit, placez le commutateur d'activation des feux à la position extrême gauche. En plus des feux de jour et des feux arrière le phare avant s'allumera également.
- Pour éteindre le système d'éclairage, placez l'interrupteur d'activation des feux à la position extrême droite.

Commutateur de feux de route/croisement

Lorsque le commutateur des feux est en position feux de nuit, le feu de route/croisement s'allume.

- Placez le commutateur de feux de route/croisement sur la position Up (haut) pour activer le feu de route, ou sur la position Down (bas) pour activer le feu de croisement.



MISE EN GARDE! Vous devez allumer les feux (jour et nuit) lorsque la visibilité est mauvaise.

ECRAN LCD

Le panneau de commande LCD donne des informations intuitives. Voir la figure 2.

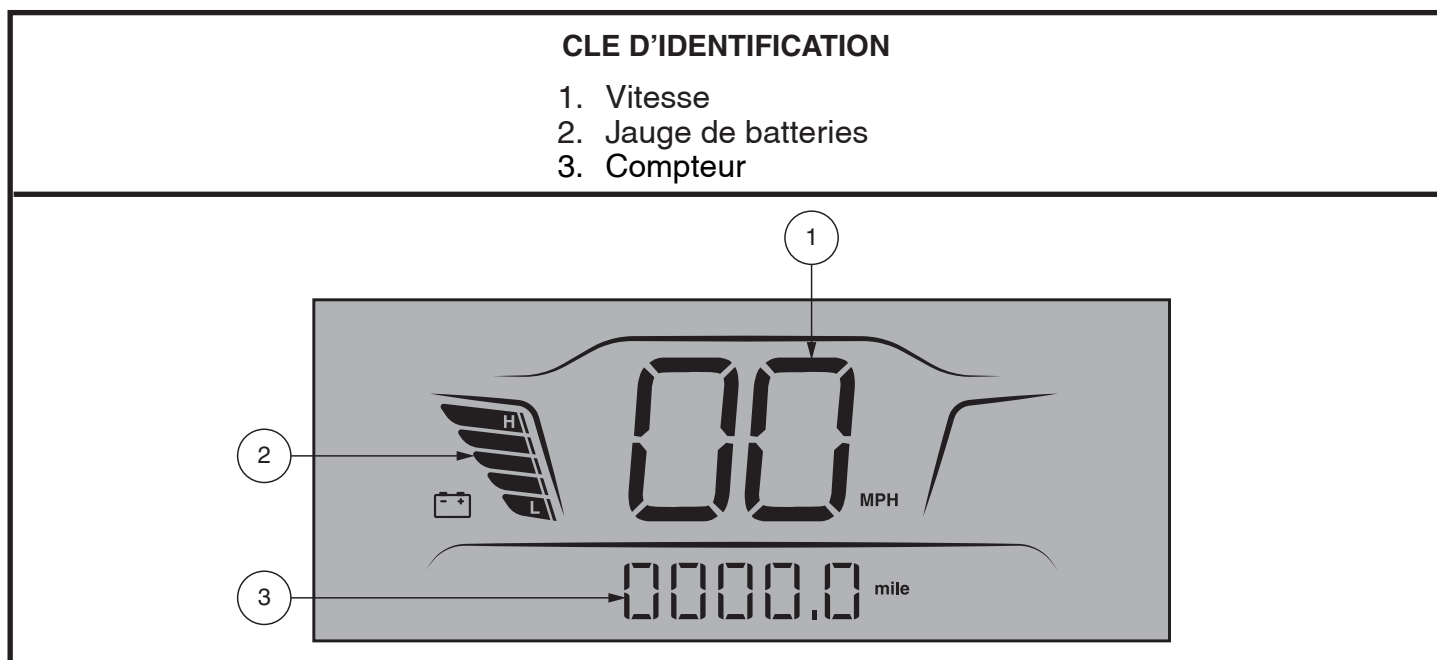


Figure 2. Écran LCD

II. VOTRE SCOOTER

Indicateur de vitesse

L'écran LCD affiche votre vitesse de déplacement actuelle. Le paramètre Hi-Low (haute/basse) détermine la vitesse maximale du scooter. Lorsqu'il est réglé sur Low (basse), la vitesse sera la moitié de la vitesse maximale du réglage Hi (haute).

Indicateur d'état de la batterie

Lorsque la clé est tournée à la position «ON», le voyant à DEL donne une lecture approximative de la charge de la batterie.

Compteur kilométrique/totaliseur

Lorsque la clé est tournée à la position «ON», l'écran LCD affiche d'abord le compteur kilométrique, ou la distance totale parcourue, avant la remise à zéro et l'affichage du totaliseur.

NOTE: L'indicateur de vitesse et le compteur kilométrique/totaliseur peuvent ne pas refléter la vitesse et la distance parcourue réelles.

Réceptacle du chargeur externe

Le cordon d'alimentation du chargeur externe, lorsqu'il est branché dans la prise du cordon d'alimentation du chargeur et dans une prise secteur, charge les batteries du scooter. **Voir la figure 3.** Le port du chargeur externe est situé à l'avant du capot arrière, au-dessous du siège. **Voir la figure 4.**

Prise du cordon d'alimentation du chargeur

La fiche à 3 broches du cordon d'alimentation du chargeur se branche dans la prise. Un rabat de protection en caoutchouc couvre la prise pour la protéger de la saleté, les débris, de l'humidité et des dommages.

Fusibles du système électrique

Votre scooter est équipé d'une série de fusibles électriques qui protègent le système de recharge externe, le circuit du contact, les éclairages contre une surcharge de courant électrique. Ces fusibles sont situés dans un compartiment dans le capot arrière, sous le siège.

NOTE: Gardez les espaces électriques bien au sec et libres de saletés.

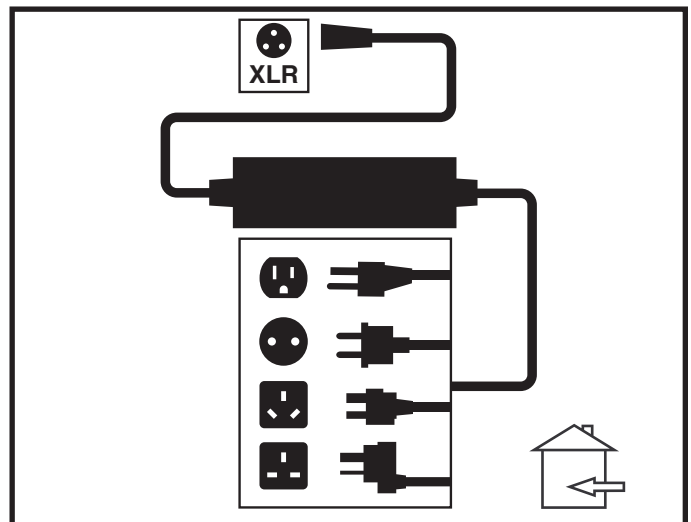


Figure 3. Chargeur à batteries externe

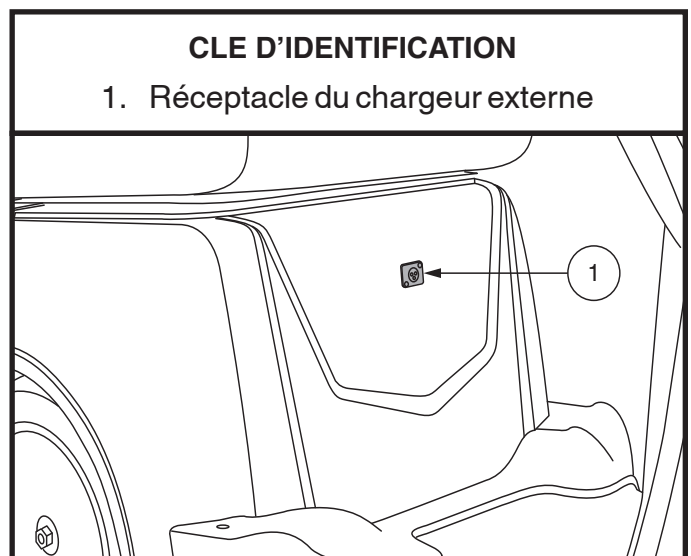


Figure 4. Réceptacle du chargeur externe

II. VOTRE SCOOTER

Réglage du guidon

Voir section V. «Réglages confort».

Clé de contact

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens horaire pour allumer votre scooter.
- Tournez la clé dans les sens opposé pour couper le contact de votre scooter.



MISE EN GARDE! Si le contact est coupé alors que le scooter est en mouvement, les freins électroniques s'engageront et stopperont le scooter abruptement!

Positionnement et réglage du miroir

Pour plus d'informations sur le positionnement et le réglage de votre miroir, voir section V. «Réglages confort».

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre scooter abrite le levier d'embrayage et le module moteur/transmission. Voir la figure 5. Bien que non représenté, les batteries et le disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) sont également situés sur la partie de la composante arrière de votre scooter.



MISE EN GARDE! Avant débrayer votre scooter, soyez assuré que le contact est coupé. Ne jamais asseoir sur votre scooter lorsqu'il est au neutre (débrayé). Ne jamais débrayer votre scooter alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

Levier de débrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre scooter (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances.

1. Retirez la clé du contact.
2. Poussez le levier d'embrayage vers l'avant pour débrayer le scooter et relâcher les freins. Déplacez le scooter manuellement.
3. Tirez le levier vers l'arrière pour embrayer le moteur et réengager les freins.



MISE EN GARDE! Lorsque le scooter est en mode roues libres (au neutre) les freins sont relâchés.

- Passez en mode roues libre seulement lorsque le scooter est sur une surface horizontale.
- Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.
- Tenez-vous debout à côté le scooter pour passer en mode roues libres ou pour embrayer les moteurs. Ne jamais le faire alors que vous êtes assis sur le siège.
- Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel du scooter, remettez toujours le scooter en mode embrayé afin d'engager les freins.

NOTE: Si vous débrayez le scooter (levier poussé vers l'avant) alors que le scooter est allumé clé à la position "ON", le scooter ne pourra fonctionner tant que le levier ne sera pas replacé à la position tiré vers l'arrière et que le scooter ne sera éteint puis allumé de nouveau.

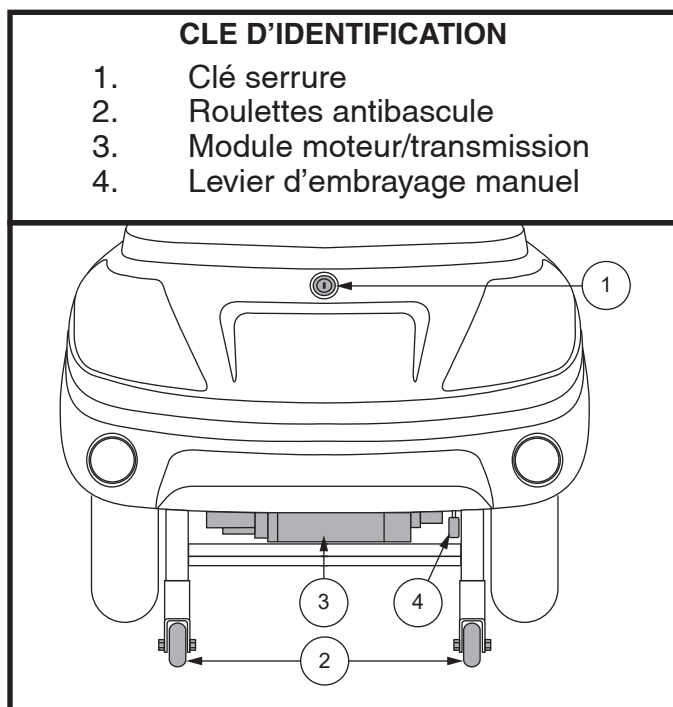


Figure 5. Section arrière

II. VOTRE SCOOTER

Module moteur/transmission

Le module moteur/transmission est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module fournit la puissance aux roues motrices de votre scooter.

Roulettes antibasculé

Les roulettes antibasculé sont une composante de sécurité importante de votre scooter. Elles sont boulonnées sur la structure à l'arrière du scooter.



INTERDIT! Ne pas retirer ou modifier d'aucune manière les roulettes antibasculé sans avoir obtenu l'autorisation de votre marchande autorisé.



MISE EN GARDE! Les roues anti-basculé peuvent provoquer des interférences avec la transition en douceur de votre scooter lorsque vous montez ou descendez un trottoir. Contactez votre marchande autorisé pour plus d'informations.

Compartiments de rangement

Votre scooter est équipé de deux compartiments de rangement. Un est situé sur le guidon en dessous de l'écran LCD, et l'autre est un compartiment de rangement situé dans le capot arrière en dessous du siège.

Pour accéder au compartiment de rangement arrière:

1. Assurez-vous que le siège est dans la position la plus reculée avant de tenter d'accéder au compartiment de rangement arrière afin d'éviter toute interférence possible avec le carénage.
2. Assurez-vous que le moteur de votre scooter est éteint et que la clé est retirée du contact avant d'accéder au compartiment de rangement arrière.
3. Placez la clé dans la serrure puis tournez dans le sens horaire pour déverrouiller le siège, puis levez le siège vers l'avant pour accéder au compartiment de rangement arrière.
4. Une fois que le siège est levé vers l'avant, engagez la tige de support du siège sur le côté gauche pour sécuriser le siège en place. **Voir la figure 6.**
5. Pour fermer le compartiment de rangement, désengagez la tige de support du siège, et abaissez lentement le siège en position. Retirez la clé de la serrure.

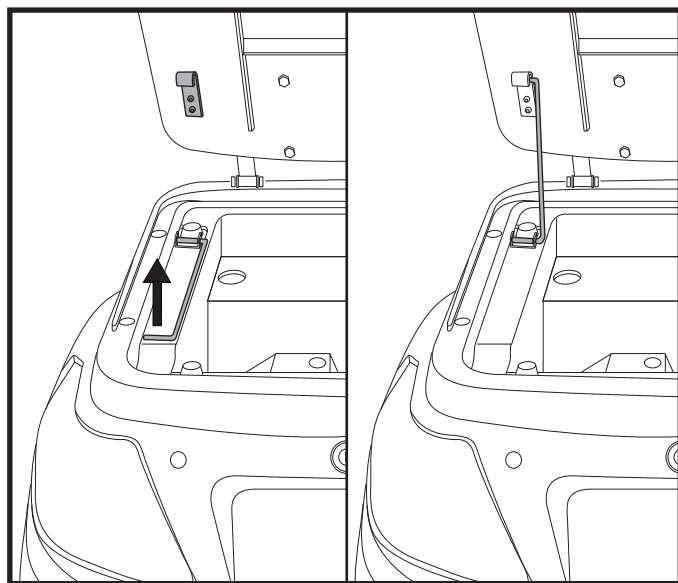


Figure 6. Tige de support du siège

MISE EN GARDE: Soyez extrêmement prudent lorsque vous levez le siège vers l'avant. Le siège de votre scooter est lourd. Si vous ne parvenez pas à le soulever facilement, obtenez de l'aide.



MISE EN GARDE: Toujours engager la tige de support du siège lorsque le siège doit être levé pour une raison quelconque. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE: Aucun effet personnel, animal ou objet de valeur ne doit être stocké dans les compartiments de rangement du scooter et laissé sans surveillance.

NOTE: Avant de fermer le compartiment, assurez-vous que les clés ne sont pas dans le compartiment de rangement.

NOTE: Assurez-vous que le siège est correctement verrouillé avant d'utiliser le scooter.

II. VOTRE SCOOTER

Batteries

Les batteries emmagasinent l'énergie électrique de votre scooter. Ils sont situés dans le capot arrière sous le compartiment de rangement arrière du scooter. Voir la section III. «Batteries et recharge» pour de plus amples informations au sujet de la jauge à batteries.

Bouton du disjoncteur principal

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composantes électroniques et le moteur. Lorsque le disjoncteur se déclenche, tout le système électrique s'arrête. **Voir la figure 7.**

- Le levier d'enclenchement bascule vers le bas lorsque le disjoncteur se déclenche.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Levez le siège pour accéder au compartiment de rangement arrière de votre scooter. Assurez-vous que la tige de support du siège est engagée.
- Localisez le point d'accès du disjoncteur dans le coin supérieur gauche du compartiment de rangement arrière. **Voir la figure 7.**
- Poussez le levier de ré enclenchement vers le haut jusqu'à ce que vous entendiez un déclic, ou pesez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent et de faire tester vos batteries par votre marchand Pride autorisé.
- Si le disjoncteur principal saute à répétition, contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.

NOTICE: *Si vous préparez le scooter pour le transport ou l'entretien, ou s'il existe une situation qui vous oblige à arrêter manuellement le système électrique, appuyez sur le bouton d'arrêt manuel sur le disjoncteur. Cela coupera l'alimentation au scooter.*

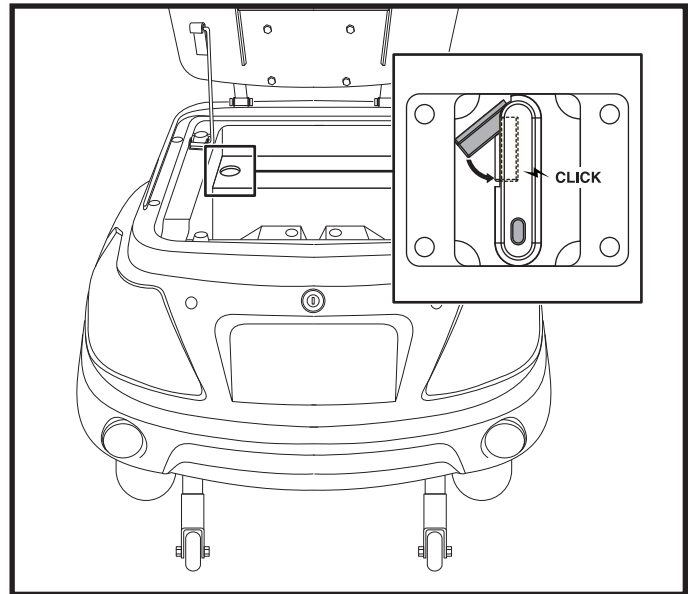


Figure 7. Bouton du disjoncteur principal

III. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre scooter utilise deux batteries à décharge poussée, scellées et sans entretien de 12 volts. Elles sont rechargées par le chargeur externe.

- Chargez vos batteries au moins 8 à 14 heures avant la toute première utilisation de votre scooter.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

La jauge à batteries située sur le tableau de bord indique la quantité d'énergie stockée dans les batteries.

Voir la figure 8. Pour assurer la plus grande précision, l'indicateur d'état de la batterie devrait être vérifié durant le fonctionnement de votre scooter à pleine vitesse sur une surface sèche et plane. Pour les modèles équipés d'un écran LCD, veuillez-vous référer à la section II, Votre scooter, «Indicateur d'état de la batteries».

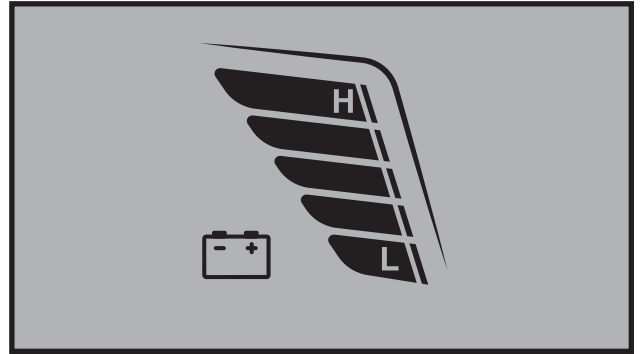


Figure 8. Jauge à batterie

RECHARGE DES BATTERIE



INTERDIT! Vous risquez de provoquer une situation dangereuse si vous enlevez la branche de mise à la terre du connecteur électrique sur le cordon d'alimentation du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur à 3 branches sur la prise électrique à 2 fentes.



INTERDIT! N'utilisez jamais une rallonge de cordon électrique pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise électrique standard.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un scooter lorsque vous rechargez les batteries. Nous recommandons de ne pas recharger les batteries lorsque le scooter est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur le fonctionnement du chargeur dans ce manuel et celles contenues dans le manuel fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge des batteries.



MISE EN GARDE! Des vapeurs explosives peuvent être émises pendant la recharge des batteries. Ventilez adéquatement la pièce et n'approchez pas du chargeur avec des étincelles ou une flamme ouverte pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe qui a été fourni avec votre scooter. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.

MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs avant chaque utilisation. Contactez votre marchand autorisé si vous découvrez des dommages.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre marchand autorisé.

MISE EN GARDE! Si le chargeur est équipé de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer d'objets dans ces fentes.

MISE EN GARDE! Soyez conscient que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Évitez tout contact cutané et ne placez pas dessus des surfaces susceptibles d'être affectées par la chaleur.



MISE EN GARDE! N'exposez pas votre chargeur aux intempéries sauf si celui-ci a été approuvé pour l'usage à l'extérieur. Si le chargeur est exposé aux intempéries, alors il doit avoir le temps de s'adapter aux conditions internes avant de l'utiliser à l'intérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour de plus amples informations.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

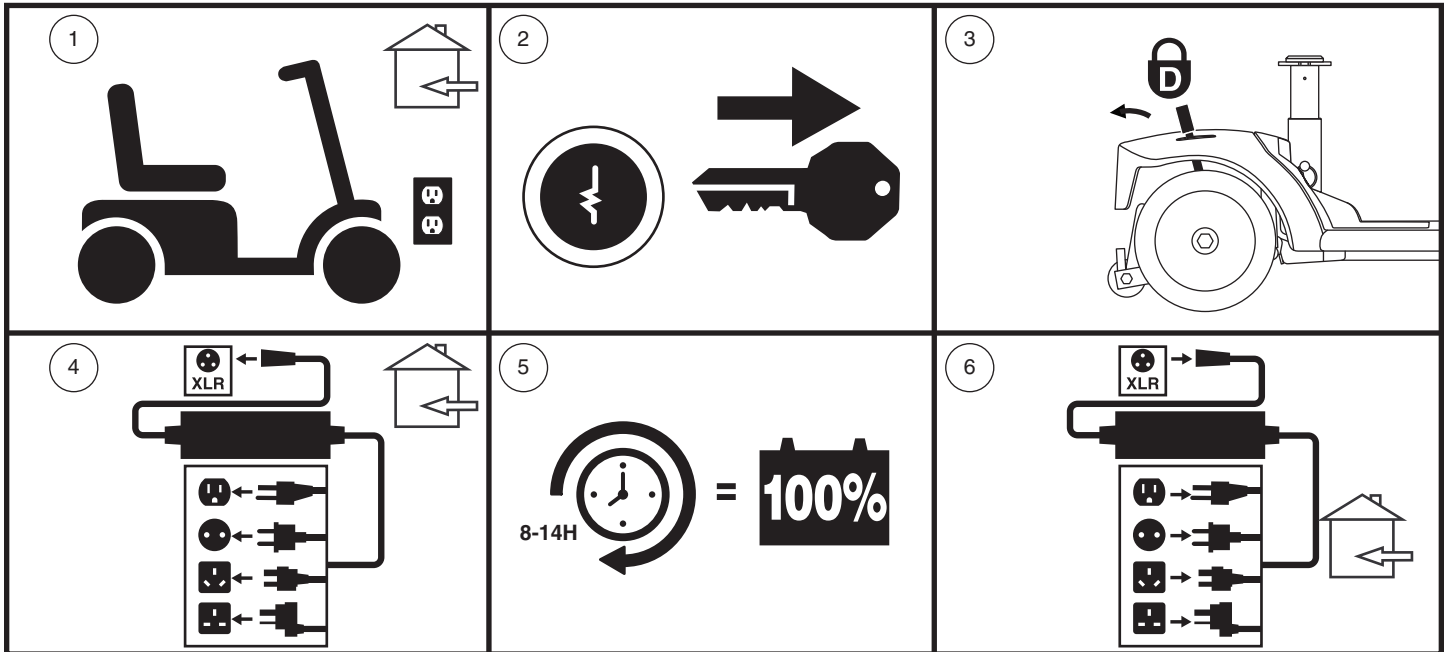


Figure 9. Recharge des batteries schéma des procédures



MISE EN GARDE! Les voyants lumineux sur le chargeur vous informent sur l'état actuel. Si dans les 24 heures, la DEL n'indique pas que la charge est terminée, débrancher le chargeur de la prise et contactez votre marchand autorisé. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour les instructions complètes sur les voyants lumineux.

NOTE: Le scooter possède un dispositif qui bloque le fonctionnement du scooter et de sa jauge à batteries pendant la recharge de batteries.

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le débit de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Les chargeurs sont choisis en fonction de l'utilisation et sont bien adaptés au type, à la capacité et à la formule chimique des batteries utilisées. La façon la plus rapide et sûre de recharger les batteries de votre scooter est à l'aide du chargeur d'origine fourni avec votre produit. Ne rechargez pas les batteries individuellement.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Assurez-vous que les câbles rouges (+) et noir (-) sont bien branchés aux bornes des batteries.
- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon d'alimentation soient bien branchées à fond.
- Assurez-vous que le disjoncteur n'est pas déclenché.

III. BATTERIES ET RECHARGE

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries:

- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle.

Avec ces considérations à l'esprit, vous serez en mesure de déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez recharger les batteries de votre scooter. Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre scooter toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre scooter sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant au moins 8 à 14 heures. Nous recommandons de charger les batteries pendant 4 heures supplémentaires après que le chargeur de la batterie indique que la charge est terminée.
- Si vous utilisez votre scooter occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant au moins 24 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement. Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

NOTE: Pour prolonger la vie de la batterie, éteignez toujours le scooter et retirez la clé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales ie: terrain ferme et plat, sans courbe et sans vent contraire. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre scooter. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue avec une recharge de batteries:

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.
- Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.
- Assurez-vous qu'elles les câbles soient branchées de façon sécuritaire.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Quel type de batteries devrais-je utiliser?

Nous recommandons les batteries à décharge poussée (deep cycle), sans entretien et scellées à l'usine ce qui élimine les risques de fuite. Les batteries de type AGM ou au gel scellées sont des batteries «à décharge poussée» offrant des performances similaires. N'utilisez pas de batteries conventionnelles à bouchons enlevables.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Utilisez seulement des batteries de type AGM ou au gel afin de réduire le risque de fuite ou d'explosion.

NOTE: Les batteries scellées n'ont pas besoin d'ajout de liquide. N'enlevez pas les bouchons.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type «à décharge poussée» sont très différentes des batteries d'automobiles, nickel/cadmium ou des autres batteries de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batteries à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son fournisseur de batteries, nous équipe ses scooters avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge des batteries et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie gelée peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batteries:

1. Chargez complètement vos batteries avant d'utiliser votre appareil pour la première fois. Elles seront alors à 88% de leur capacité.
2. Utilisez tout d'abord votre scooter autour de la maison de façon à vous habituer aux commandes et en apprécier le confort. Ceci permettra de roder vos batteries.
3. Rechargez vos batteries à nouveau pendant environ au moins 8 à 14 heures. Utilisez votre scooter de façon à continuer le rodage. Vos batteries seront alors à 90% de leur capacité.
4. Utilisez de nouveau votre scooter et rechargez vos batteries.
5. Après quatre ou cinq cycles de décharge et recharge, vos batteries atteindront 100% de leur capacité et dureront plusieurs années grâce aux soins que vous leur aurez apportés.

Au sujet des transports publics?

Si vous avez l'intention d'utiliser les transports publics, nous vous recommandons de les contacter à l'avance pour connaître leurs règlements.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Comment remplacer une batterie dans mon scooter?



OBLIGATOIRE! Les batteries, les bornes et les accessoires contiennent du plomb. Portez des lunettes et des gants pour les manipuler et lavez vos mains après les avoir manipulées.



INTERDIT! Utilisez toujours des batteries identiques, du même modèle, même capacité ampère/heure (Ah). Référez-vous dans ce les spécifications du produit et dans le manuel du chargeur pour connaître le type et modèle recommandé.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas une vieille batterie en paire avec une neuve. Il faut toujours remplacer tous les tres batteries à la fois.



MISE EN GARDE! Contactez votre marchande autorisé si vous avez des questions au sujet des batteries de votre scooter.

MISE EN GARDE! Ne pas procéder au remplacement lorsque quelqu'un y prend place.

MISE EN GARDE! Le remplacement des batteries de votre scooter doit être fait par votre marchande autorisé ou un technicien qualifié.



INTERDIT! Tenez les objets et outils métallique loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil en métal peut provoquer un choc électrique.

Vous aurez besoin des outils suivants pour remplacer les batteries:

- Ensemble de clés à rochet métriques/standards
- Clé ajustable



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever plus que vous ne le pouvez. Demandez de l'aide au besoin pour l'assemblage ou le démontage de votre scooter.

MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du scooter. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

Pour remplacer une batterie dans votre scooter:

1. Levez le siège vers l'avant pour accéder au compartiment de rangement arrière. Assurez-vous que la tige de support du siège est engagée. Voir II. «Votre Scooter»
2. Retirez les deux vis du bac de stockage. Soulevez le bac de stockage du compartiment de rangement arrière. **Voir la figure 10.**
3. Détachez les courroies des batteries.
4. Débranchez les câbles des bornes des batteries en soulevant la couvercles des bornes et en desserrant le boulon et l'écrou sur chaque borne.
5. Retirez les vieilles batteries.
6. Placez les nouvelles batteries dans le compartiment des batteries, en commençant par la batterie de gauche. Insérez la batterie de gauche sur le côté droit, et faites-la glisser vers la position gauche. Ensuite, insérez la batterie de droite. **Voir la figure 10.**
7. Branchez le câble rouge à la borne positive (+) sur chaque batterie.
8. Branchez le câble noir à la borne négative (-) sur chaque batterie.
9. Attachez les batteries avec leur courroie d'ancrage.
10. Repositionnez les botes de terminal sur les bornes de la batterie.

III. BATTERIES ET RECHARGE

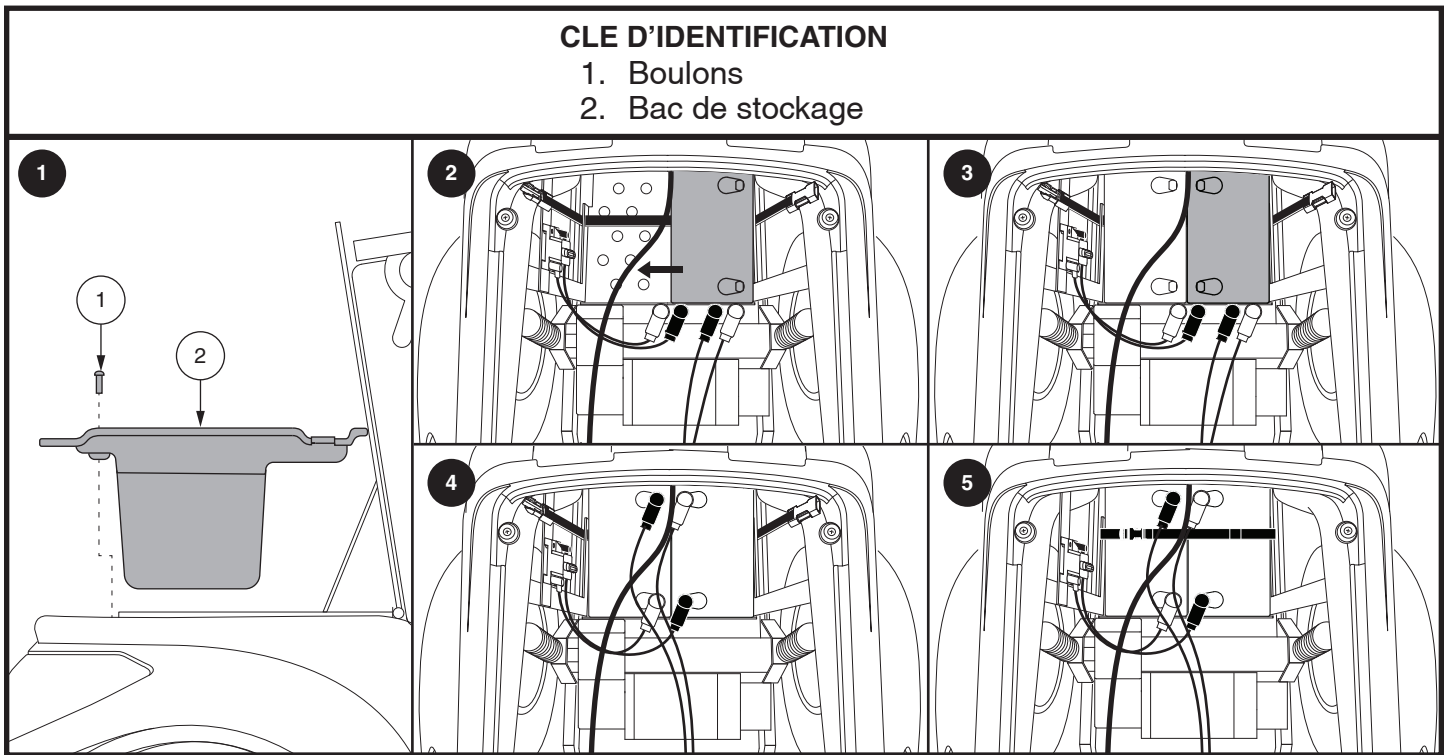


Figure 10. Installation des batteries

NOTE: Si vous découvrez qu'une de vos batteries est endommagée ou fissurée, placez-la immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre marchand autorisé pour obtenir les instructions pour en disposer de manière sécuritaire. Celui-ci vous informera sur le recyclage des batteries et sur la procédure à suivre.

NOTE: Pour le stockage à long terme, il est recommandé de débrancher les batteries afin d'éviter le drainage des batteries.

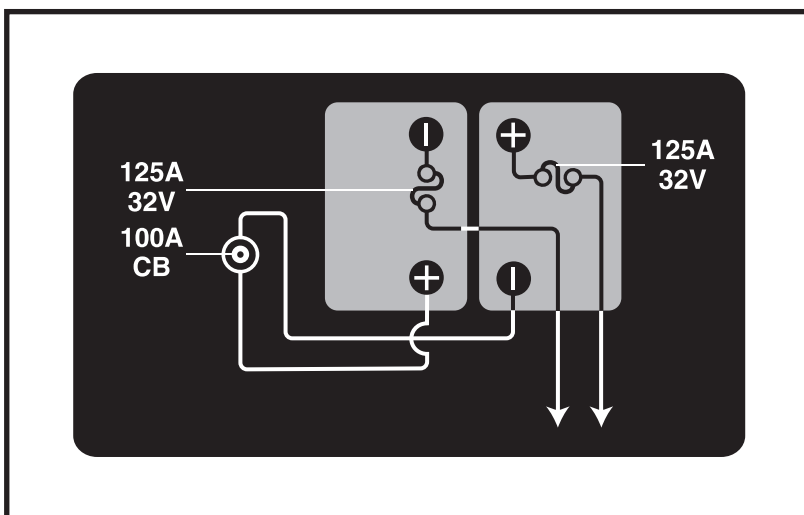


Figure 11. Configuration de la batterie

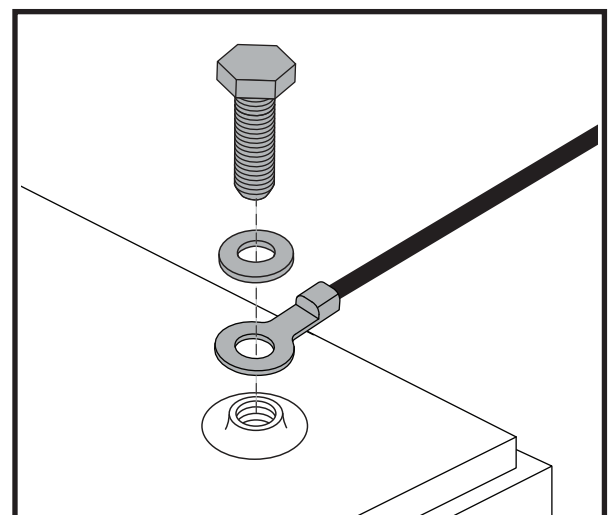


Figure 12. Batterie Borne Matériel

IV. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE SCOOTER

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section III. «Batteries et recharge».
- Le scooter est-il embrayé (levier tiré vers l'arrière). Ne jamais laisser le levier en position poussée vers l'avant sauf pour le déplacer manuellement.

MISE EN GARDE! Nous vous recommandons de porter un casque de sécurité approuvé par le DOT en tout temps lorsque vous conduisez votre scooter. Comme pour tout type de scooter, il est de la responsabilité de l'utilisateur de contribuer à sa propre sécurité en respectant les lois fédérales, étatiques et locales applicables, ainsi que les lois établies spécifiquement pour l'utilisation des scooters. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures corporelles.

AVERTISSEMENT! Votre véhicule peut être utilisé en toute sécurité sur un terrain accidenté et non compacté lorsque l'utilisateur respecte toutes les consignes de sécurité et porte un casque de sécurité approuvé par le DOT (États-Unis) ou l'organisme directeur d'autres zones géographiques. Assurez-vous de vous familiariser avec toutes les normes relatives aux casques de sécurité dans votre zone géographique et de les respecter. Le département américain des transports (DOT) exige que les casques approuvés par le DOT vendus aux États-Unis respectent la norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) 218. Suivez toutes les instructions du fabricant de casque approuvé par le DOT pour l'ajustement, l'utilisation et l'entretien de votre casque. Le non-port d'un casque et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées et/ou huileuses, du sable, du gravier, des lits de rivière, de la boue, de la neige, des rochers, des feuilles, d'autres terrains naturels ou artificiels et/ou des terrains en pente. Il existe un risque accru de perte de contrôle pouvant entraîner des blessures, la mort et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Évitez de conduire dans et/ou à travers l'eau. Une défaillance des composants électriques peut se produire. Une mauvaise utilisation de votre scooter dans ces conditions pourrait annuler votre garantie. Le non-respect et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Pendant l'utilisation de ce scooter, les utilisateurs doivent suivre toutes les consignes de sécurité contenues ou référencées dans ce manuel et tous les autres documents supplémentaires, faire preuve de prudence et se conformer à toutes les lois fédérales et locales applicables relatives à l'utilisation d'un scooter motorisé. Chaque fois que vous conduisez ce scooter à ou près de la vitesse maximale ou sur un terrain accidenté ou non damé, assurez-vous que le chemin est libre d'obstructions et d'autres dangers et portez un casque de sécurité approuvé par le ministère des Transports et conforme à la norme FMVSS 218 pour réduire le risque de blessure à la tête. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

S'INSTALLER SUR SON SCOOTER

1. Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

2. Tenez-vous debout à côté de votre scooter.
3. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
4. Assurez-vous qu'il est bien bloqué en place.
5. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du scooter.

REMARQUE: Avant d'utiliser votre scooter pour la première fois, réinitialisez le disjoncteur en appuyant sur l'interrupteur du disjoncteur vers le bas.

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Le siège est-il à l'angle d'inclinaison approprié? Voir V. «Réglages de confort».
- Le siège est-il bloqué en position?
- Avez-vous réglé et verrouillé l'angle du mât du guidon pour être confortablement installé? Voir la section V. «Réglages confort».

IV. FONCTIONNEMENT

- La clé est-elle complètement enfoncée dans le contact et le scooter est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu'il n'y a personne ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d'éviter les pentes et les surfaces difficiles?

FONCTIONNEMENT DE VOTRE SCOOTER

MISE EN GARDE! Les situations suivantes peuvent affecter la stabilité et/ou la conduite de votre scooter:

- Tenir ou attacher la laisse de votre animal de compagnie.
- Prendre un passager (humain ou animal).
- Suspendre tout objet au guidon.
- Remorqué ou être poussé par un autre scooter.



MISE EN GARDE! Risque de basculement! Évitez les manoeuvres à haute vitesse. Nous recommandons de régler le bouton de vitesse au minimum jusqu'à ce que vous soyez devenu familier avec les commandes et le fonctionnement de votre scooter.

MISE EN GARDE! Les distances de freinage du scooter sont plus grandes sur un plan incliné qu'à l'horizontale.

MISE EN GARDE! Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Utilisez votre pouce pour appuyer sur la commande d'accélérateur au pouce vers le bas.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre scooter avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne.
- Relâchez l'accélérateur pour ralentir et vous arrêter complètement. Les freins électromagnétiques de stationnement s'engageront automatiquement dès que le scooter sera arrêté.

NOTE: La vitesse arrière de votre scooter est plus lente que la vitesse avant que vous réglez avec le bouton de vitesse ou sur le panneau de commande LCD.

POUR DESCENDRE DE VOTRE SCOOTER

1. Arrêtez votre scooter complètement.
2. Retirez la clé du contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre scooter sans d'abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d'accélérateur.

3. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre scooter.

DISPOSITIF SAUVE ENERGIE

Votre scooter est équipé d'un dispositif conçu pour préserver l'énergie des batteries en coupant le contact automatiquement. Si vous laissez le contact allumé par inadvertance et que vous ne faites pas fonctionner votre scooter pendant les 20 prochaines minutes, le dispositif coupe l'alimentation au contrôleur du scooter automatiquement. Cependant les feux et le phare avant resteront allumés.

Si le courant a été coupé par le dispositif automatique, suivez les étapes suivantes pour rétablir le fonctionnement:

1. Retirez la clé du contact.
2. Insérez la clé dans le contact et tournez vers la position «on».

V. REGLAGES CONFORT

Siège à dossier inclinable

Si votre scooter est équipé d'un siège à dossier inclinable, vous pouvez ajuster l'angle du dossier jusqu'à 100° en utilisant le levier de détente du dossier. **Voir la figure 13.**

Pour changer l'inclinaison du dossier en utilisant le levier de détente du dossier:

1. Tirez sur le levier.
2. Changez la position du dossier.
3. Relâchez le levier.

Réglage en largeur des accoudoirs

Le réglage est indépendant pour chaque accoudoir.

NOTE: Le réglage des accoudoirs peut faire augmenter la largeur hors tout de votre scooter.

Pour ajuster les accoudoirs en largeur:

1. Repérez les vis de réglage largeur de l'accoudoir sur le dos de chaque support d'accoudoir. **Voir la figure 13.**
2. Desserrez les vis de réglage.
3. Faites glisser les accoudoirs à la position désirée.
4. Resserrez les vis de réglage.

Inclinaison des accoudoirs

Pour changer l'inclinaison des accoudoirs:

1. Relevez l'accoudoir perpendiculaire au plancher.
2. Desserrez l'écrou de blocage.
3. Tournez la vis de réglage pour soulever ou abaisser l'avant d'accoudoir.
4. Resserrez l'écrou pour verrouiller en place.

Réglage hauteur des accoudoirs

Pour changer la hauteur des accoudoirs:

1. Desserrez la vis de réglage sur le support d'accoudoir. **Voir la figure 13.**
2. Abaissez ou montez l'accoudoir au niveau désiré.
3. Resserrez la vis de réglage.

NOTE: Si la position du siège au-dessus du capot arrière doit être réglée vers l'avant ou vers l'arrière, contactez votre marchande autorisée.

CLE D'IDENTIFICATION

1. Écrou de blocage
2. Vis de réglage d'accoudoir
3. Vis de réglage hauteur de l'accoudoir
4. Levier détente du dossier
5. Vis de réglage largeur de l'accoudoir

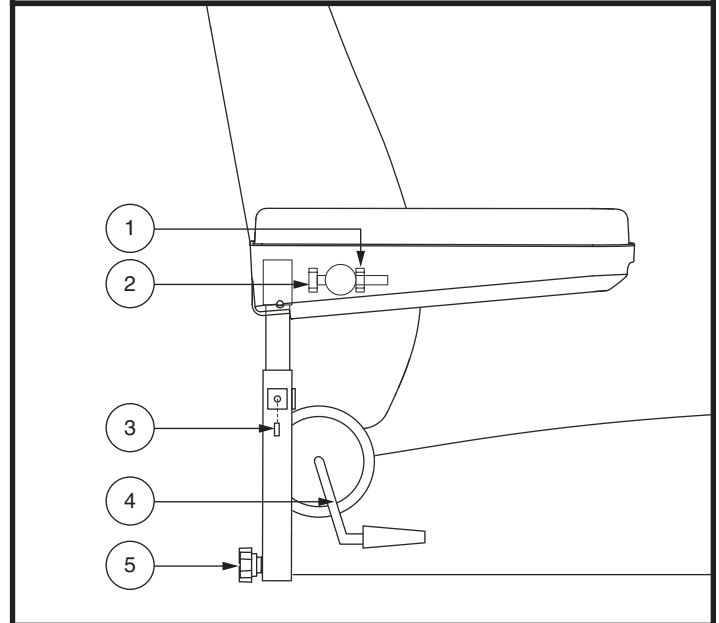


Figure 13. Réglages accoudoirs et dossier

CLE D'IDENTIFICATION

1. Levier coulissant du siège

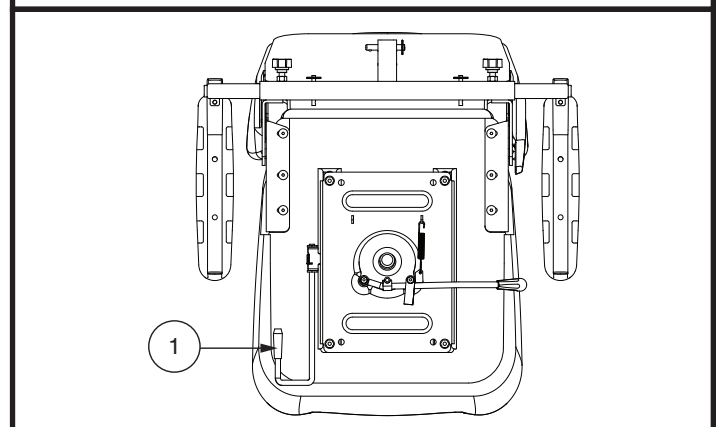


Figure 14. Levier coulissant du siège

V. REGLAGES CONFORT

Réglage du siège d'avant en arrière

Si votre scooter est équipé d'un siège réglable, vous pouvez repositionner le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la distance entre le siège et la barre.

1. Déplacez le levier coulissant du siège (situé sur le côté inférieur gauche du siège) vers l'extérieur.
Voir figure 14.
2. Tout en maintenant le levier vers l'extérieur, faites glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière.
3. Relâchez le levier coulissant du siège une fois que le siège est dans la position souhaitée.

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU GUIDON

La hauteur de la console du guidon peut être réglée vers le haut ou vers la bas à un niveau de conduite confortable.

Pour régler la hauteur du guidon:

1. Retirez les deux vis situées sur le guidon. **Voir la figure 15.**
2. Retirez le capot supérieur. Soulevez le couvercle en caoutchouc et localisez le boulon de réglage.
Voir la figure 15.
3. Retirez le boulon de réglage et déplacez le guidon vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.
4. Une fois que le guidon est réglé à la hauteur désirée, réinstallez le boulon de réglage.
5. Réinstallez le capot avant.
6. Réinstallez les deux vis situées sur le guidon.

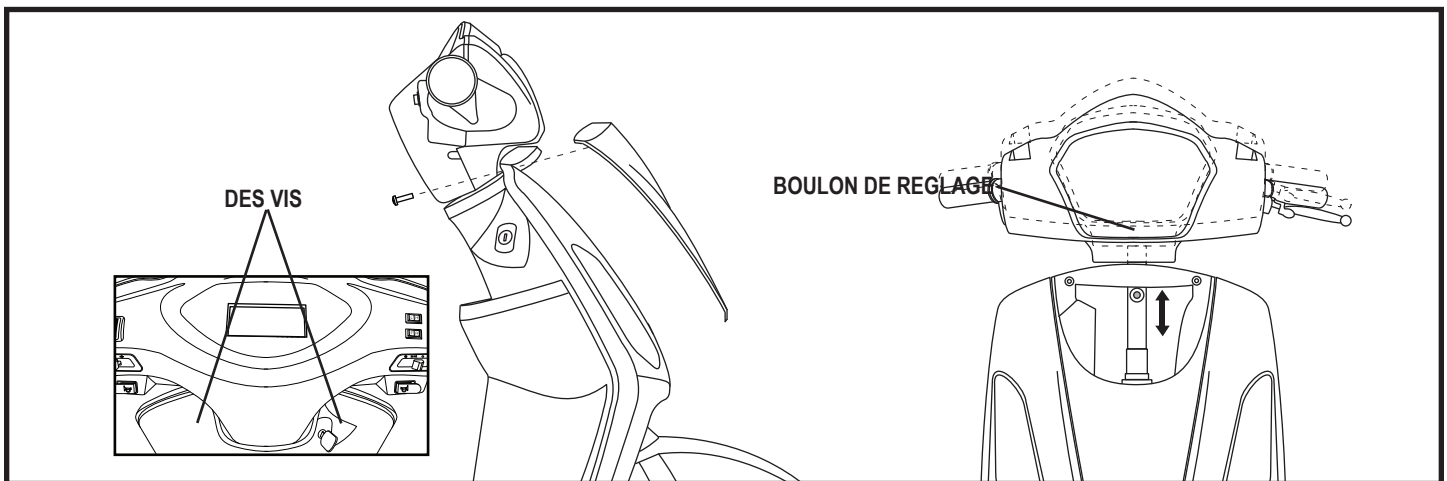


Figure 15. Réglages de la hauteur du guidon

MIROIR

Pour installer le miroir (voir la figure 4):

1. Insérez la partie filetée du miroir et faites-le pivoter dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il soit bien serré. **Voir la figure 16.**
2. Au besoin, tournez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre pour le bloquer en place.

Pour ajuster le miroir:

1. Prenez la position de conduite avant sur le siège.
2. Ajustez le miroir afin d'obtenir une bonne vision arrière. **Voir la figure 16.**

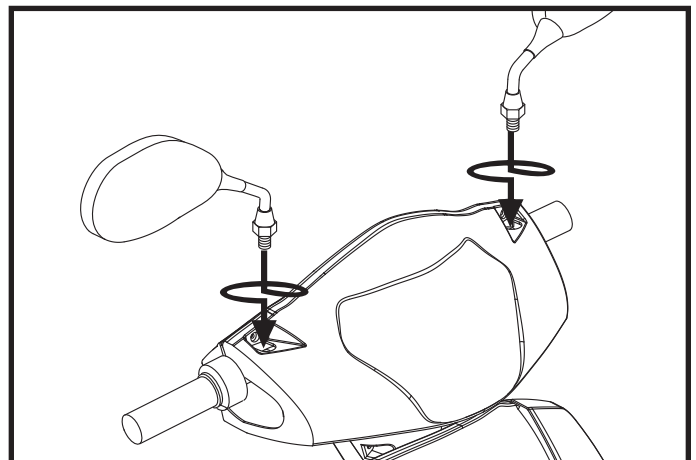


Figure 16. Installation/réglage de la position du miroir

VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

La plupart des équipements électromécaniques connaissent occasionnellement des problèmes. Cependant, la majorité des problèmes peuvent être réglés facilement. Souvent ceux-ci sont causés par des batteries faibles, usées, mal entretenues ou trop vieilles.

CLIGNOTEMENTS CODES D'AUTO-DIAGNOSTIQUE

Le code de clignotement d'auto-diagnostic est conçu pour aider à identifier facilement et rapidement la source des problèmes courants. Le voyant lumineux clignotera en séquence codée selon le tableau ci-dessous pour identifier un problème.

NOTE: Votre scooter ne pourra fonctionner que lorsque le problème aura été résolu et que le contact aura été coupé puis rétabli.

CODES	PROBLEMES	SOLUTIONS
■ (1)	Batteries faibles.	Rechargez les batteries dès que possible.
■ ■ (2)	Batteries trop faibles.	Rechargez les batteries.
■ ■ ■ (3)	Voltage trop élevé pour le fonctionnement ou le chargeur est encore branché au réceptacle.	Débranchez le chargeur, coupez le contact et rétablissez-le.
■ ■ ■ ■ (4)	Coupe-circuit automatique engagé.	Coupez le contact pendant quelques minutes puis, rétablissez-le.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Le levier d'embrayage est en position débrayé (vers l'avant).	Coupez le contact (retirez la clé) poussez le levier d'embrayage vers l'arrière (embrayé) et remettez le contact.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Levier d'accélérateur n'est pas en position centrée lorsque lors de l'allumage.	Remplacez le levier au centre, coupez le contact et rétablissez-le.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Potentiomètre de vitesse en panne.	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Moteur en panne.	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Autres problèmes internes.	Contactez votre marchand autorisé pour obtenir de l'aide.

VI. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Que faire si le scooter semble complètement mort?

- Assurez-vous que la clé de contact est en position allumée "on".
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées.
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section III. «Votre Scooter».
- Vérifiez la solidité des connexions des câbles de batteries et le câble des sections.
- Assurez-vous que le coupe-circuit automatique n'est pas activé. Voir la section V. «Fonctionnement».

Que faire si le scooter refuse de bouger lorsque j'appuie sur l'accélérateur?

- Lorsque le levier d'embrayage est relevé les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Poussez le levier manuel vers le bas, coupez le contact, et remettez le contact pour rétablir le fonctionnement normal.

Que faire si le disjoncteur du circuit principal saute à répétition?

- Si le disjoncteur principal saute à répétition, voyez votre marchand autorisé pour obtenir du service.
- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section IV. «Batteries et recharge».
- Si le problème persiste, faites vérifier vos batteries par votre marchand autorisé.
- Vous pouvez tester vos batteries vous-même à l'aide d'un appareil disponible chez les marchands de pièces d'automobile. Suivez les instructions qui accompagnent l'appareil de test.
- Voir la section IV. «Batteries et recharge» ou «Spécifications de produit» pour les informations concernant les batteries de votre scooter.

Que faire si l'aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j'appuie sur l'accélérateur de mon scooter?

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section IV. «Batteries et recharge».
- Faites tester vos batteries par votre marchand autorisé.
- Ou référez-vous aux instructions ci-dessus pour tester vos batteries vous-même.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n'arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre marchand autorisé pour obtenir des informations ou du service.

VII. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Votre scooter demande un minimum de soin. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre marchand autorisé. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PRESSIION DES PNEUS

- Si votre scooter est équipé de pneus gonflables, maintenez en tout temps la pression d'air psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.



MISE EN GARDE! Il est extrêmement important de maintenir en tout temps la pression d'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneu. Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus sous peine de provoquer une perte de contrôle ou l'éclatement du pneu. Un pneu qui n'est pas gonflé en tout temps selon la pression psi/bar/kpa indiqué sur son flanc peut s'endommager ou endommager la jante de roue.

- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les signes d'usure.

ROUES DE REMPLACEMENT

Contactez votre marchand autorisé pour les roues de remplacement.

SURFACES EXTERNES

Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus ou sur le siège de vinyle au risque de les rendre très glissants.

NETTOYAGE ET DESINFECTIION

Des précautions doivent être prises lors du nettoyage des équipements/dispositifs médicaux afin de réduire le risque de propagation de l'infection. Il s'agit de limiter la propagation des maladies et autres matières potentiellement infectieuses (OPIM) (composants sanguins).

- Utilisez un linge humide sans agent abrasif pour nettoyer les surfaces de métal ou de plastique de votre scooter. Évitez les produits abrasifs qui abîmeront les surfaces de votre scooter.
- Au besoin, utiliser un produit désinfectant. Assurez-vous que le produit n'est pas dangereux avant de l'utiliser.

Comment nettoyer/désinfecter l'équipement:

Surfaces dures/molles (enveloppes en plastique, charpente métallique, tissu de siège, pneus, accoudoirs et repose-pieds, le cas échéant)

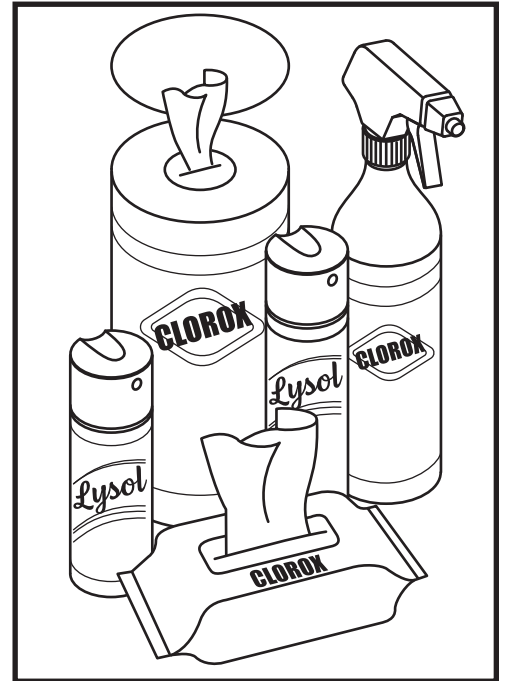
- Pour les surfaces dures/molles, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Pour le plastique et le métal, utilisez le spray/lingettes désinfectantes Lysol®/Clorox® et d'autres produits désinfectants SARS-CoV-2 qualifiés.
 - Pour les autres surfaces en vinyle, nettoyez avec des lingettes ou des solutions désinfectantes sans danger pour le vinyle
 - Désinfectants suggéré
 - Désinfectant Birex® SE, Spray désinfectant Bleach-Rite®, Germicide Citrace®
 - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Désinfectant avec Javel
 - Solution d'eau de Javel diluée (dilution à 10 % ou moins); Remarque : un agent de blanchiment avec un facteur de pH compris entre 7 et 9 convient ; un produit avec un pH de 10,5 ou plus peut endommager l'intégrité de la surface du vinyle sur une période de temps prolongée.

VII. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

- Lingettes désinfectantes
 - Clorox, Green Works, lingettes PDI Sani-Cloth HB, Lysol, Oxivir, Virox et CaviWipes.
- Pour le nettoyage des pneus, nettoyez avec des nettoyeurs pour pneus/roues du commerce

Électronique (contrôleur joystick, écrans améliorés, écrans tactiles, télécommandes, claviers, téléphones portables et tablettes, le cas échéant)

- Pour l'électronique, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Éteignez l'appareil et débranchez les batteries.
 - Ne vaporisez jamais de liquides directement dans le(s) produit(s).
 - Humidifiez un chiffon en microfibre avec un mélange d'alcool isopropylique à 70 % et d'une solution d'eau à 30 %. Le chiffon doit être humide, mais pas dégoulinant ou excessivement mouillé. Séchez soigneusement les surfaces pour éviter les accumulations de liquides et avant la boxe.



MISE EN GARDE! Respectez les consignes d'utilisation des désinfectants/produits de nettoyage sous peine de causer de l'irritation cutanée ou des dommages au recouvrement et/ou surfaces du scooter.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais d'agent de nettoyage ou de désinfection, de solvant, de lubrifiant ou tout autre produit sur les plaquettes de frein, les disques de frein, la boîte-pont, le moteur/la boîte de vitesses de votre produit de mobilité. Cela pourrait endommager les composants et/ou les empêcher de fonctionner correctement. Des dommages matériels et/ou corporels peuvent en résulter.



MISE EN GARDE! N'arrosez jamais ni n'exposez votre scooter au contact direct de l'eau. La coquille peinte en plastique ABS de votre scooter peut être facilement nettoyée à l'aide d'un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez pas de produits de nettoyage sur le siège de vinyle sous peine de le rendre glissant ou de provoquer des craquements ou l'assèchement du recouvrement. Pour le laver, utilisez de l'eau savonneuse et essuyez bien le recouvrement.

BORNES DES BATTERIES

- Assurez-vous que les branchements sont bien serrés et libres de corrosion.
- Les batteries doivent être bien à plat au fond des puits.
- Les bornes des batteries doivent se faire face vers l'intérieur du scooter.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez et inspectez les connexions et le câblage régulièrement.
- Inspectez régulièrement les gaines protectrices de tous les câbles et fils incluant le cordon du chargeur.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre marchand autorisé avant d'utiliser votre scooter.



INTERDIT! Même si votre scooter a réussi un test de résistance à l'humidité, éloignez-le des sources d'humidité ou de liquide tel que l'eau de lavage et l'incontinence. Inspectez régulièrement les composants pour déceler la corrosion.



MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du scooter. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

VII. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

CAPOTS EN ABS

- Si votre scooter dispose d'un carénage avec une **finition brillante** , le carénage a été pulvérisé avec un revêtement d'étanchéité transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire de voiture pour l'aider à conserver son aspect brillant. Si votre scooter dispose d'un carénage avec une **finition mate** , utilisez **UNIQUEMENT** les produits développés pour la peinture mate. N'utilisez pas de cire, d'aérosol de nettoyage, ArmorAll® ou tout autre produit fabriqué pour des peintures brillantes.



MISE EN GARDE! Choisissez avec précaution le produit approprié pour protéger la finition du ou des carénages de votre scooter. Seuls les produits développés pour la peinture mate doivent être utilisés sur des carénages avec une finition mate. Le non-respect de cette mise en garde peut endommager le fini de peinture mate du carénage.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

CHARBONS MOTEUR

Celles-ci sont à l'intérieur du module moteur/transmission. Faites-les inspecter par votre marchand autorisé périodiquement.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposée à de l'humidité, laissez sécher votre scooter complètement avant de l'utiliser à nouveau.

COUSSINETS DE FREINS

Les coussinets de freins de votre scooter doivent être inspectés périodiquement. Lorsque l'usure abaisse l'épaisseur des coussinets à 2 mm ou 1/16^{ième} de pouce d'épaisseur, ceux-ci doivent être remplacés, les coussinets doivent être tous remplacés en même temps. Contactez votre marchand autorisé pour de plus amples informations ou pour les faire remplacer.

REPLACEMENT D'UN FUSIBLE

Dans l'éventualité où un fusible venait à brûler:

1. Retirez le fusible de sa fente en tirant dessus.
2. Examinez-le pour vérifier s'il est brûlé. **Voir la figure 17.**
3. Insérez un nouveau fusible de résistance adéquate.



MISE EN GARDE! Le nouveau fusible doit être identique à celui que vous devez remplacer sous peine d'endommager le système électrique.

REPLACEMENT D'ECROU AUTOFREINE EN NYLON

Tout écrou autofreiné en nylon retiré pendant l'entretien périodique, la réparation, le montage ou démontage du scooter doit être remplacé par un neuf. Les écrous de nylon ne doivent pas être réutilisés car ceux-ci peuvent se desserrer et entraîner un danger. Des écrous de remplacement en nylon sont disponibles dans les quincailleries ou chez votre marchand autorisé.

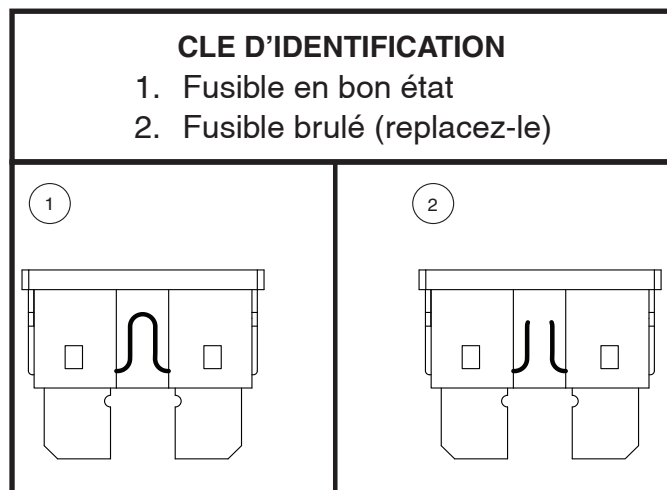


Figure 17. Le remplacement des fusibles

VII. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

ENTREPOSAGE DE VOTRE SCOOTER

Si vous pensez ne pas utiliser votre scooter pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre scooter.
- Débranchez les batteries du scooter.
- Entreposez votre scooter dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre scooter dans un endroit exposé à des températures extrêmes.
- Bien que votre véhicule puisse supporter des températures de stockage à court terme comprises entre -40°F (-40°C) et 149°F (65°C), il est recommandé que les températures de stockage à long terme soient comprises entre -13°F (-25°C) et 122°F (50°C). Les conditions de stockage idéales sont de 68°F (20°C) à 70°F (21°C) dans la mesure du possible, mais nous réalisons que ce n'est pas toujours possible en raison des différents climats et environnements.



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre scooter venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Une batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

Des batteries qui sont souvent déchargées trop profondément, rechargées de manière infréquent, entreposées sous des températures extrêmes ou insuffisamment chargées peuvent être endommagées de façon permanente. Ces batteries auront de piètres performances et durent moins longtemps. Il recommande de recharger les batteries de votre scooter de façon périodique pendant l'entreposage prolongé afin de protéger leurs performances futures.

Afin de protéger les pneus pendant l'entreposage, placez des cales de bois sous le scooter de manière à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Ceci évitera la déformation de la semelle.

COMMENT DISPOSER DE VOTRE SCOOTER

Vous devez disposer de votre scooter en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre marchand autorisé pour les informations pour la mise au rebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques, batteries, néoprène, silicone, et les matériaux de polyuréthane.

NOTES

S.V.P. veuillez compléter les informations ci dessous:

Marchande: _____

Adresse: _____

Téléphone: _____

Date d'achat: _____

Série #



UDI Étiquette (le cas échéant)