



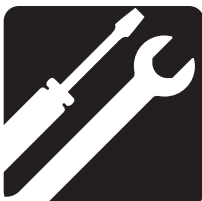
ASSEMBLY



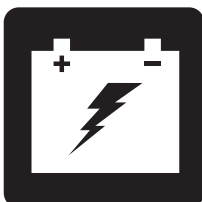
OPERATION



COMFORT



MAINTENANCE



BATTERY
CHARGING

BAJA[®] MOBILITY BA140 OWNER'S MANUAL

SAFETY GUIDELINES



WARNING! An authorized Provider or qualified technician must perform the initial setup of this vehicle and must perform all of the procedures in this manual.

The symbols below are used throughout this owner's manual and on the vehicle to identify warnings and important information. It is very important for you to read them and understand them completely.



WARNING! Indicates a potentially hazardous condition/situation. Failure to follow designated procedures can cause either personal injury, component damage, or malfunction. On the product, this icon is represented as a black symbol on a yellow triangle with a black border.



MANDATORY! These actions should be performed as specified. Failure to perform mandatory actions can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a white symbol on a blue dot with a white border.



PROHIBITED! These actions are prohibited. These actions should not be performed at any time or in any circumstances. Performing a prohibited action can cause personal injury and/or equipment damage. On the product, this icon is represented as a black symbol with a red circle and red slash.

INTENDED USE

The intended use of this Pride Mobility Products device is to provide mobility assistance to persons with mobility impairment who have the capacity to operate a motorized mobility vehicle in an indoor/outdoor environment.

REGARDING DEVICES FOR PRESCRIPTION USE

Our mobility products and their components are available for sale either as retail ("over-the-counter") or with a prescription. When prescribed, the following statement is applicable.



CAUTION! Federal law restricts this device to sale by or on the order of a physician or other certified personnel licensed by the law of the State (US only) or region in which this personnel practices to use or order the use of this device.

NOTE: This owner's manual is compiled from the latest specifications and product information available at the time of publication. We reserve the right to make changes as they become necessary. Any changes to our products may cause slight variations between the illustrations and explanations in this manual and the product you have purchased. The latest/current version of this manual is available on our website.

NOTE: This product is compliant with WEEE, RoHS, and REACH directives and requirements.

NOTE: This product meets IPX4 classification (IEC 60529).

NOTE: The vehicle and its components are not made with natural rubber latex. Consult with the manufacturer regarding any after-market accessories.

NOTE: For more information regarding patents, refer to <http://www.pridemobility.com/patents>

CONTENTS

SAFETY GUIDELINES	2
I. SAFETY	4
II. YOUR VEHICLE	6
III. BATTERIES AND CHARGING	13
IV. OPERATION	18
V. COMFORT ADJUSTMENTS	20
VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY	24
VII. BASIC TROUBLESHOOTING	26
VIII. CARE AND MAINTENANCE	28

I. SAFETY

PRODUCT SAFETY SYMBOLS

The symbols below are used on the vehicle to identify warnings, mandatory actions, and prohibited actions. It is very important for you to read and understand them completely.

NOTE: *There are more warnings identified and explained in the Consumer Safety Guide that is included with your vehicle. Please become familiar with all the warnings and safety information found in the Consumer Safety Guide and refer to this resource often.*



Read and follow the information in the owner's manual.



Vehicle information label



Fully charge batteries before operating.

Remove key from an unattended vehicle.



or



Indicates UNOCCUPIED vehicle securement points.



or



or



Does not meet ISO 7176-19 standards for occupied transport in a motor vehicle. When travelling in a motor vehicle, do not sit in your vehicle.



or



Manufactured in

GENERAL



MANDATORY! Do not operate your new vehicle for the first time without completely reading and understanding this owner's manual and the Consumer Safety Guide.

Your vehicle is a state-of-the-art life-enhancement device designed to increase mobility. We provide an extensive variety of products to best fit the individual needs of the vehicle user. Please be aware that the final selection and purchasing decision regarding the type of vehicle to be used is the responsibility of the vehicle user who is capable of making such a decision and his/her healthcare professional (i.e., medical doctor, physical therapist, etc.).

The contents of this manual are based on the expectation that a mobility device expert has properly fitted the vehicle to the user and has assisted the prescribing healthcare professional and/or the authorized Provider in the instruction process for the use of the product.

There are certain situations, including some medical conditions, where the vehicle user will need to practice operating the vehicle in the presence of a trained attendant. A trained attendant can be defined as a family member or care professional specially trained in assisting a vehicle user in various daily living activities.

As you begin using your vehicle during daily activities, you will probably encounter situations in which you will need some practice. Simply take your time and you will soon be in full and confident control as you maneuver through doorways, on and off elevators, up and down ramps, and over moderate terrain.

Additional general information can be found on the supplemental information sheets and booklets included in your Owner's Package. Please fully read and review the information, and keep it readily available for future reference.

Below are some precautions, tips, and other safety considerations that will help you become accustomed to operating the vehicle safely.

PRE-RIDE SAFETY CHECK

Get to know the feel of your vehicle and its capabilities. We recommend that you perform a safety check before each use to make sure your vehicle operates smoothly and safely.

Perform the following inspections prior to using your vehicle:

- Check the condition of the tires. Make sure they are not damaged or excessively worn.
- Check all electrical connections. Make sure they are tight and not corroded.
- Check all harness connections. Make sure they are secured properly.
- Check the brakes to ensure they operate properly.
- Check the battery condition meter to ensure the batteries are fully charged.
- Ensure the manual freewheel lever is in drive mode before sitting on the vehicle.

If you discover a problem, contact your authorized Provider for assistance. Please refer to the Contact Information insert in your Owner's Package.

II. YOUR VEHICLE

TILLER CONSOLE

The tiller console houses all controls needed to drive your vehicle, including the key switch, throttle control lever, horn button, speed adjustment dial, and the battery condition meter. See figure 1.



PROHIBITED! Do not expose the tiller console to moisture. In the event that the tiller console does become exposed to moisture, do not attempt to operate your vehicle until the tiller console has dried thoroughly.

IDENTIFICATION KEY

- | | |
|---|-----------------------|
| 1. Mirror and Mirror Plug | 8. Left Turn Signal |
| 2. Key Switch | 9. Horn |
| 3. Battery Condition Meter | 10. Right Turn Signal |
| 4. Speed Adjustment Dial | 11. USB Charger Port |
| 5. Throttle Control Lever | 12. Light Switch |
| 6. Charger Power Cord Receptacle (Tiller Port)* | 13. Eco-Sport Switch |
| 7. Handbrake Lever | 14. Fuse |

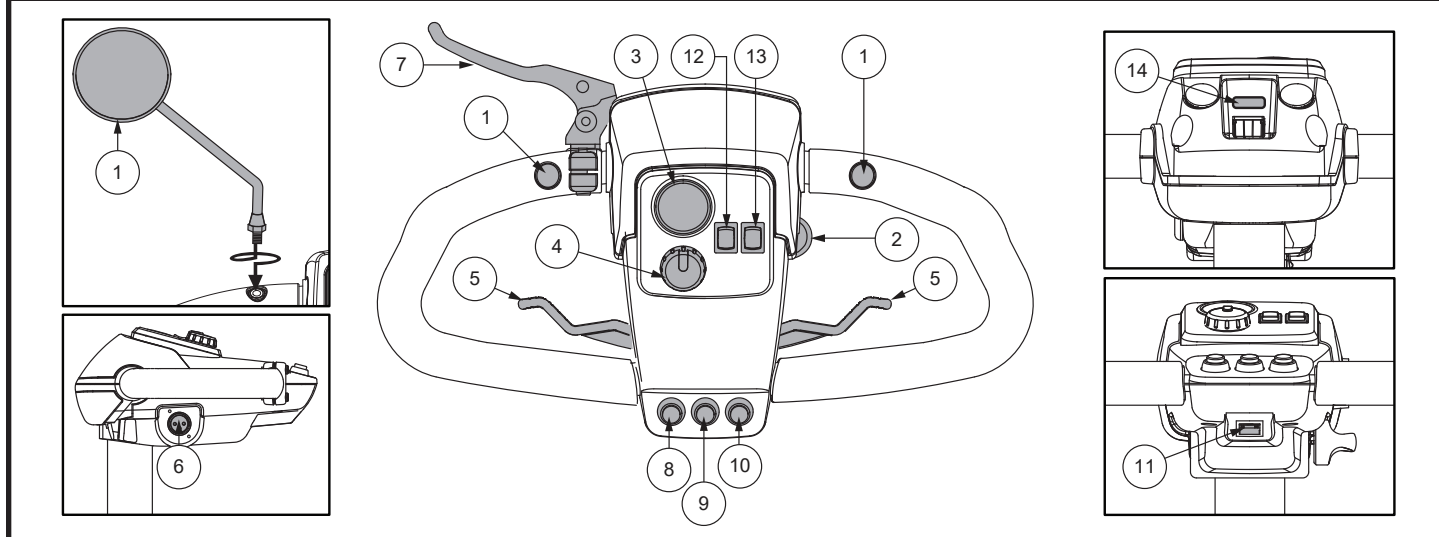


Figure 1. Tiller Console

Horn Button

This button activates a warning horn. Your vehicle must be turned on for the horn to be operational. Do not hesitate to use the warning horn when doing so may prevent accident or injury.

Key Switch

- Insert the key into the key switch and turn it clockwise to power up (turn on) your vehicle.
- Turn the key counterclockwise to power down (turn off) your vehicle.



WARNING! When faced with an emergency situation, switch off the key to power off the vehicle. Use caution. Be advised that turning off power to the vehicle may cause the vehicle to stop abruptly. To release the emergency stop and restore driving capability to the vehicle, release the throttle control lever and then switch on the key to the vehicle.

Although the key can be left in the key switch when the vehicle is powered down, we recommend removing it to prevent unauthorized use of your vehicle.



WARNING! If the key is moved to the “off” position while your vehicle is in motion, the electronic brakes will engage and your vehicle will come to an abrupt stop!

II. YOUR VEHICLE

Battery Condition Meter

When the key is fully inserted into the key switch and turned clockwise to power up your vehicle, this meter indicates approximate battery strength. For further information on the battery condition meter, see III. “Batteries and Charging.”

Speed Adjustment Dial

This dial allows you to preselect and limit your vehicle’s top speed.

- The image of the tortoise represents the slowest speed setting.
- The image of the hare represents the fastest speed setting.

Turn Signal Buttons

- Press the appropriate turn signal button once to activate it. The turn signal will flash on the battery condition meter.
- Press the same signal button to turn it off.

Throttle Control Lever

This lever allows you to control the forward speed and the reverse speed of your vehicle up to the maximum speed you preset with the speed adjustment dial.

NOTE: *The throttle control lever operation instructions outlined below apply to vehicles in a standard configuration. If the programming of your vehicle was modified in any way by a Provider, contact that Provider for correct throttle control level operation instructions.*

To use throttle control lever:

To move Forward, use either of the following:

- Use your left thumb to push the left side of the throttle control lever.
- Use your right hand fingers to pull back on the right side of the throttle control lever.

To move Rearward, use either of the following:

- Use your right thumb to push the right side of the throttle control lever.
- Use your left hand fingers to pull back on the left side of the throttle control lever.

Release the throttle control lever and allow your scooter to come to a complete stop before engaging the other side of the lever. When the throttle control lever is completely released, it automatically returns to the center “stop” position and engages your scooter’s brakes.

Handbrake Lever

Your vehicle is equipped with a handbrake lever which is located on the tiller handle. **See figure 1.** This lever provides you with additional stopping power. The handbrake is manual and operates independently of your vehicle’s regenerative braking system which is engaged during operation of the vehicle by releasing the throttle control lever.

To operate the handbrake lever:

1. Release the throttle control lever fully.
2. Gently squeeze the handbrake lever to bring your vehicle to a complete stop.

NOTE: *You must release the throttle control lever before squeezing the handbrake lever. Otherwise, your vehicle may not come to a complete stop.*

NOTE: *The handbrake lever may require periodic adjustment to maintain proper operation. Adjustment should only be performed by your authorized Pride provider or other qualified technician. Contact your authorized provider for more information.*

II. YOUR VEHICLE



WARNING! The handbrake is intended for use as a supplemental braking system to the throttle controlled regenerative braking system, or to help bring the vehicle to a stop in the event that the regenerative braking system does not engage. The handbrake is not intended for use as the primary braking system. Misuse or improper use of the handbrake may result in a crash, a fall, personal/property injury, or death.

NOTE: For more information on the handbrake lever refer to the Consumer Safety Guide that was supplied with your vehicle.

Eco-Sport Switch

This switch toggles the vehicle's speed between Eco and Sport. Toggle the switch forward (Eco) to achieve the minimum preprogrammed speed for the vehicle. Toggle the switch rearward (Sport) to achieve the maximum preprogrammed speed of the vehicle.

Lights Switch

This switch controls your vehicle's lighting system, including the 4-way yellow flashers on your vehicle.

- Toggle switch forward to activate the headlight.
- Toggle switch rearward to activate hazard lights.
- Return switch to center position to deactivate lights.



WARNING! Vehicle users are required to use their lights when visibility is restricted—day or night.

REAR COMPONENTS

The manual freewheel lever and motor/transaxle assembly are located on your vehicle as shown. See figure 2.



WARNING! Before placing your vehicle into or taking it out of freewheel mode, remove the key from the key switch. Never sit on a vehicle when it is in freewheel mode. Never put a vehicle in freewheel mode on any incline.

Motor/Transaxle Assembly

The motor/transaxle assembly is an electromechanical unit that converts electrical energy from your vehicle's batteries into the controlled mechanical energy that drives the vehicle's wheels.

Manual Freewheel Lever

Whenever you need or want to push your vehicle for short distances, you can put it in freewheel mode.

1. Locate the manual freewheel lever at the top right of the rear section.
2. Push forward on the manual freewheel lever to disable the drive system and the brake system. You may now push your vehicle.
3. Push the manual freewheel lever rearward to reengage the drive and the brake systems; this takes your vehicle out of freewheel mode.

WARNING! When your vehicle is in freewheel mode, the braking system is disengaged.

- Disengage the drive motors only on a level surface.
- Ensure the key is removed from the key switch.
- Stand to the side of the vehicle to engage or disengage freewheel mode. Never sit on a vehicle to do this.
- After you have finished pushing your vehicle, always return it to the drive mode to lock the brakes.



WARNING! Do not use the vehicle while the drive motors are disengaged! Do not disengage the drive motors when the vehicle is on an incline or decline, as the unit could roll on its own! Only engage the freewheel mode when on a level surface.

WARNING! It is important to remember that when your vehicle is in freewheel mode, the braking system is disengaged.

NOTE: It is strongly recommended that you do not charge your batteries while in freewheel mode.

NOTE: You must turn off the power before disabling the drive systems; otherwise, you may get an error code on the vehicle. To clear this code, turn off the vehicle and place the vehicle in drive mode. Then turn on the vehicle. The error message should be cleared. If not, contact an authorized Provider.

To engage or disengage the drive system:

1. Locate the lever on the rear section of the vehicle. See figure 2.
2. Pull the lever toward the rear of the vehicle to engage the drive motors (drive mode).
3. Push the lever toward the front of the vehicle to disengage the drive motors (freewheel mode).

If a lever is difficult to move in either direction, rock your vehicle back and forth slightly. The lever should then move to the desired position.



WARNING! Do not use the freewheel lever handles as tie-down points to secure this product.

IDENTIFICATION KEY

1. Manual Freewheel Lever
2. Motor/Transaxle Assembly

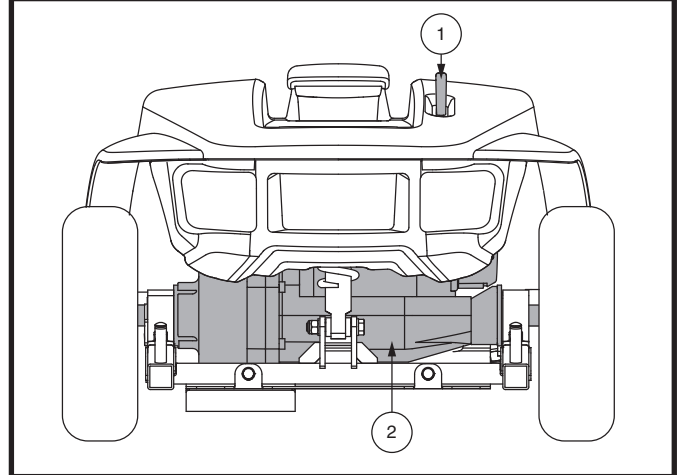


Figure 2. Rear Components

II. YOUR VEHICLE

BATTERY PACK

Your vehicle is equipped with an innovative, easy-to-remove battery pack. A handle on the top of the battery pack makes it easy to lift the pack off of the vehicle with one hand. Depending on the configuration of your vehicle, the battery pack contains either one or two rechargeable batteries, and may contain the charger power cord receptacle, the main circuit breaker (reset button), and the battery pack fuse. **See figure 3.**

Main Circuit Breaker (Reset Button)

When the voltage in your vehicle's batteries becomes low or the vehicle is heavily strained because of excessive loads or steep inclines, the main circuit breaker may trip to protect the motor and electronics from damage. **See figures 3.**

- The main circuit breaker reset button pops out when the breaker trips.
- When the breaker trips, the entire electrical system of your vehicle shuts down.
- Allow a minute or two for your vehicle's electronics to "rest."
- Push in the reset button to reset the main circuit breaker.
- If the main circuit breaker trips frequently, you may need to charge your batteries more often.
- If the main circuit breaker trips repeatedly, see your authorized Provider for service.

Charger Power Cord Receptacle

The end of the 3-pin charger power cord plugs into this receptacle. **See figure 4.**

Tiller Console Fuse (If Equipped)

The fuse located under the battery pack protects the tiller console electronics. **See figure 3.** In the event any component of the tiller console is not responding, check this fuse. See VII. "Basic Troubleshooting" for fuse replacement instructions.

Off-Board Battery Charger

The off-board battery charger, when plugged into the charger power cord receptacle and a standard electrical outlet, charges the vehicle's batteries. **See figure 5.**

II. YOUR VEHICLE

EN

IDENTIFICATION KEY

1. Battery Pack
2. Battery Pack Handle
3. Charger Power Cord Receptacle
4. Battery Pack Fuse
5. Battery Disconnect Switch
6. Main Circuit Breaker (Reset Button)

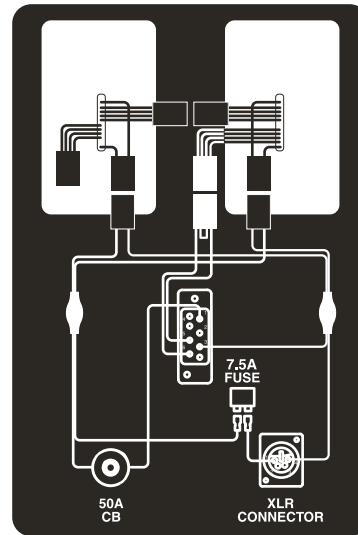
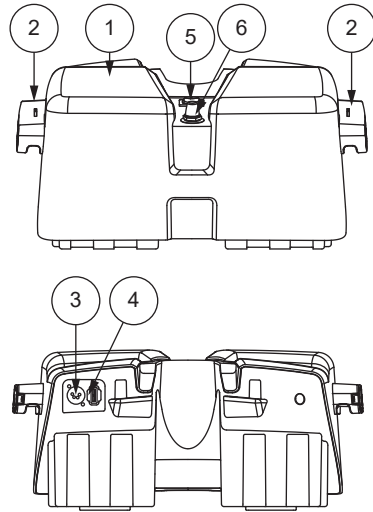


Figure 3. Battery Pack

IDENTIFICATION KEY

1. Tiller Console
2. Charger Power Cord Receptacle

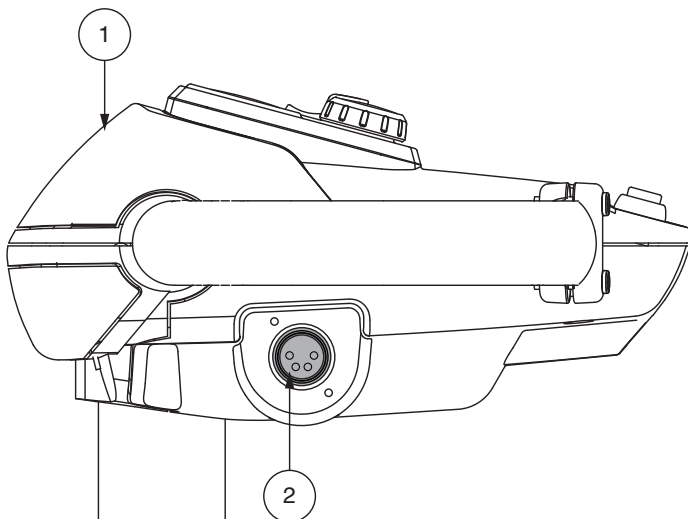


Figure 4. Charger Power Cord Receptacle (Tiller Mounted)

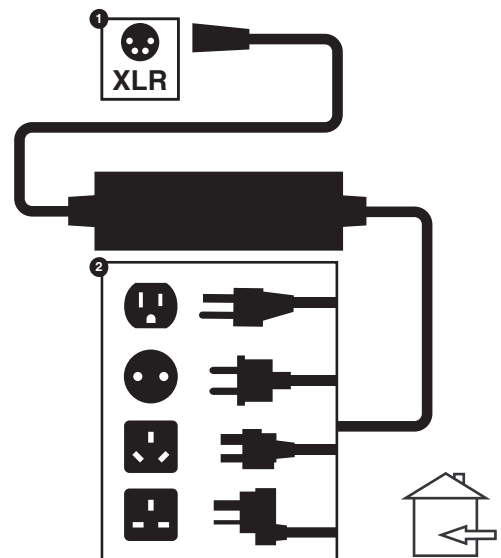


Figure 5. Off-board Battery Charger

II. YOUR VEHICLE

SECUREMENT POINTS

Always secure the vehicle in a forward-facing position in the vehicle. Attach the four tie-down straps to the designated securement points. **See figure 6.** Tighten the straps to sufficiently remove all slack. Never attach tie-downs to adjustable, moving, or removable parts of the vehicle such as armrests, shrouds, and wheels. These items should be removed. Position the anchor points for the rear tie-down straps directly behind the rear securement points on the vehicle. The front tie-down straps should anchor to floor points that are spaced wider than the vehicle to provide increased lateral stability.



WARNING! Ensure vehicles are properly secured to the motor vehicle during transport. Vehicles that are not properly secured can become a hazard to the user and to other vehicle passengers in the event of a crash, sudden stopping, or swerving, as the vehicle could tip or slide out of place.

IDENTIFICATION KEY

1. Front Securement Points
2. Rear Securement Points

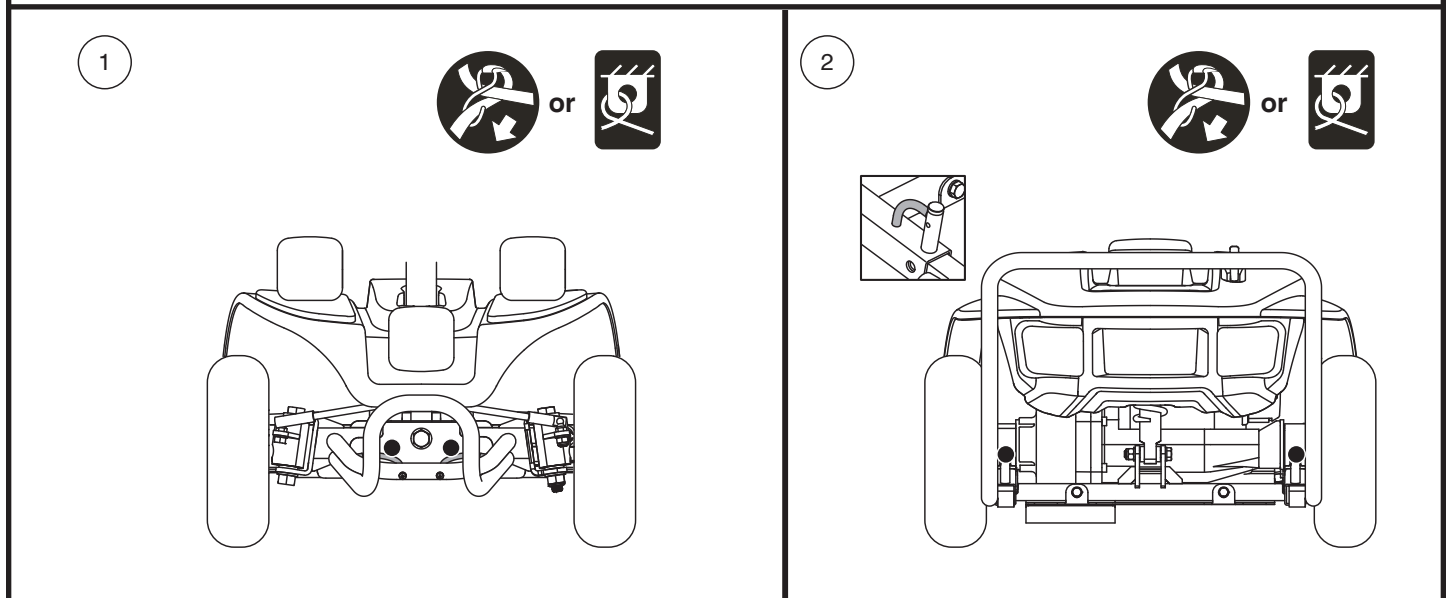


Figure 6. Securement Points (Identified with black dots)

III. BATTERIES AND CHARGING

BATTERIES AND CHARGING

Your vehicle requires one long-lasting, 36-volt, Lithium-Ion battery that is sealed and maintenance free. They are recharged by the supplied off-board charging system.

- Charge your vehicle's battery prior to using it for the first time. For optimal performance, fully charge your vehicle's battery using the charger supplied with the vehicle. Plug the charger into your vehicle first and then plug the charger into electrical outlet.
- Keep the batteries fully charged to keep your vehicle running smoothly.

READING YOUR BATTERY VOLTAGE

The battery condition meter on the tiller console indicates the approximate strength of your batteries using a color code. From right to left on the meter, green (5 LEDs) indicates fully charged batteries, yellow (3 LEDs) a draining charge, and red (2 LEDs) indicates that an immediate recharge is necessary. See figure 7. To ensure the highest accuracy, the battery condition meter should be checked while operating your vehicle at full speed on a dry, level surface. When 5 LEDs (2 red LEDs and 3 yellow LEDs) are displayed, your batteries have 10% charge remaining.

NOTE: Ambient Meter adjusts brightness based on environmental lighting.

CHARGING YOUR BATTERIES

NOTE: The battery pack(s) can be charged off of the vehicle individually or together or charged on the vehicle. See Figure 8.

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the "on" position (-) prior to charging your vehicle's battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the "off" position (O). See figures 3 and 8.



PROHIBITED! Removal of grounding prong can create electrical hazard. If necessary, properly install an approved 3-pronged adapter to an electrical outlet having 2-pronged plug access.



PROHIBITED! Never use an extension cord to plug in your battery charger. Plug the charger directly into a properly wired standard electrical outlet.



PROHIBITED! Do not allow unsupervised children to play near the vehicle while the battery is charging. Pride recommends that you do not charge the battery while the vehicle is occupied.



MANDATORY! Read the battery charging instructions in this manual and in the manual supplied with the battery charger before charging the battery.



WARNING! Explosive gases may be generated while charging the battery. Keep the vehicle and battery charger away from sources of ignition such as flames or sparks and provide adequate ventilation when charging the battery.

WARNING! You must recharge your vehicle's battery with the supplied off-board charger. Do not use an automotive-type battery charger.



WARNING! Inspect the battery charger, wiring, and connectors for damage before each use. Contact your authorized Pride Provider if damage is found.

WARNING! Do not attempt to open the battery charger case. If the battery charger does not appear to be working correctly, contact your authorized Pride Provider.

WARNING! If the battery charger is equipped with cooling slots, then do not attempt to insert objects through these slots.

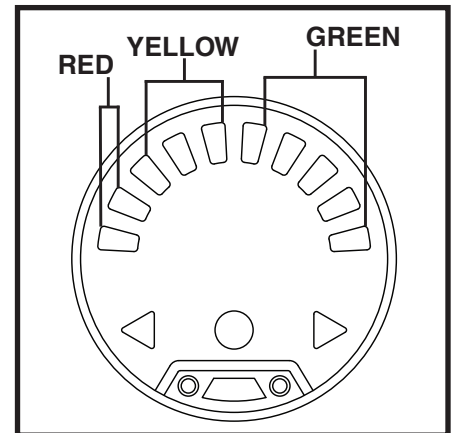


Figure 7. Battery Condition Meter

IDENTIFICATION KEY

1. Battery Disconnect Switch
2. Main Circuit Breaker (Reset Button)

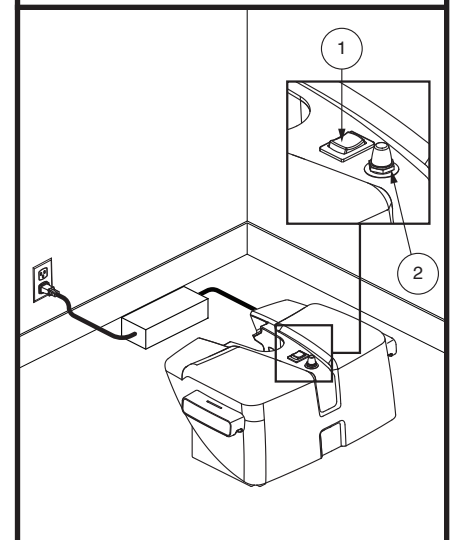


Figure 8. Battery Box Charging

III. BATTERIES AND CHARGING

WARNING! Be aware that the battery charger case may become hot during charging. Avoid skin contact and do not place on surfaces that may be affected by the heat.



WARNING! Do not attempt to operate your vehicle with depleted batteries, as you may become stranded.

WARNING! Battery chargers are not suitable to be used by children.



WARNING! If your battery charger has not been tested and approved for outdoor use, then do not expose it to adverse or extreme weather conditions. If the battery charger is exposed to adverse or extreme weather conditions, then it must be allowed to adjust to the difference in environmental conditions before use indoors. Refer to the manual supplied with the battery charger for more information.

Follow the 10 easy steps in figure 9 to charge your batteries safely:

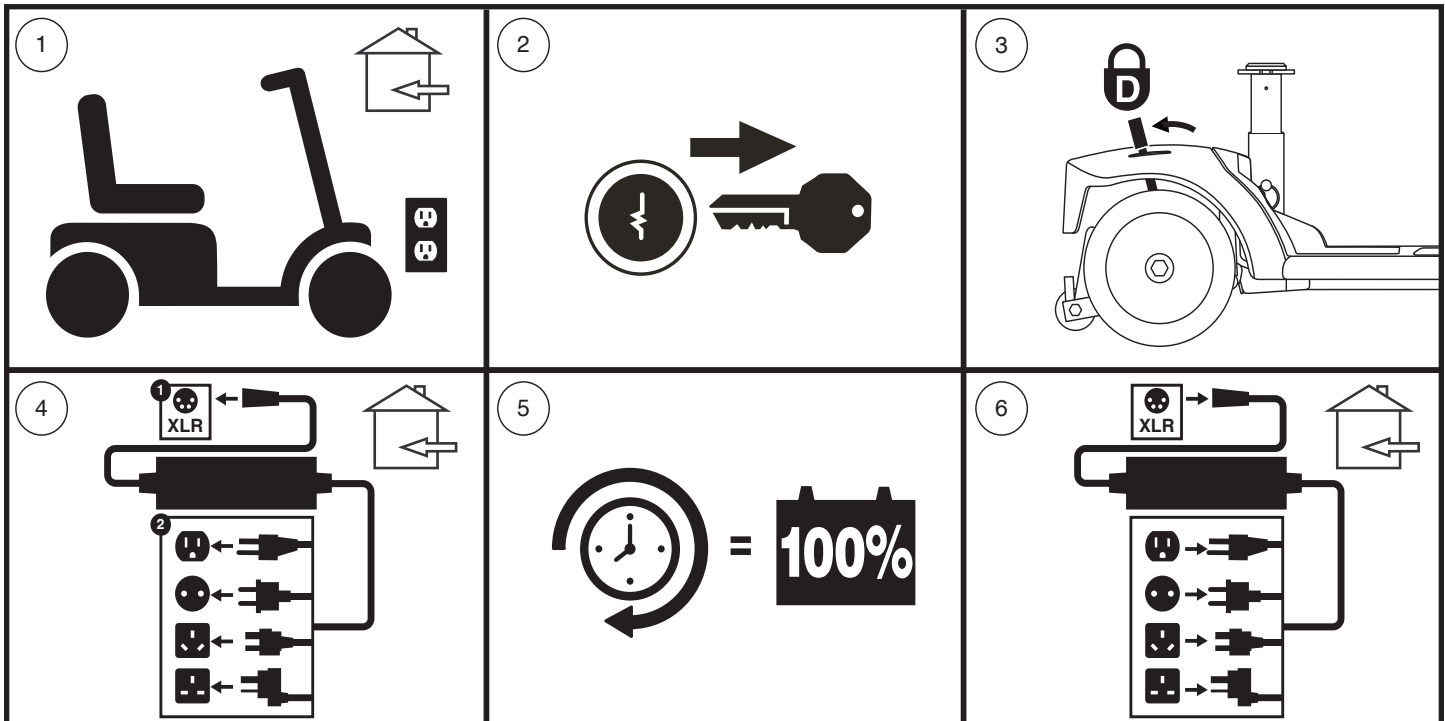


Figure 9. Battery Charging Procedures Diagram



WARNING! The LED lights on the charger indicate different charger conditions at various times. If the LED does not indicate that charging is complete within 24 hours, unplug the charger from the outlet and contact your Provider. Refer to the operating instructions supplied with the charger for a complete explanation of these indicators.

NOTE: There is a charger inhibit function on your vehicle. The vehicle will not run and the battery condition meter will not operate while the batteries are charging (when the battery pack is being charged on the vehicle).

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the “on” position (-) prior to charging your vehicle’s battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the “off” position (O). See figures 3 and 8.

In the event of an electrical issue or a thermal event, the battery power can be quickly disconnected so that the batteries can be removed from the vehicle and isolated for transport for service.



WARNING! When faced with an emergency situation, the batteries can be quickly disconnected by moving the battery disconnect switch to the “off” position (O). Use caution. Be advised that turning off power to the vehicle may cause the vehicle to stop abruptly. To release the emergency stop and restore driving capability to vehicle, move the battery disconnect switch to the “on” position (-). See figures 3 and 8.

III. BATTERIES AND CHARGING



WARNING! If the battery disconnect switch is engaged while your vehicle is in motion, the electronic brakes will engage and your vehicle will come to an abrupt stop.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

How does the charger work?

When your vehicle's battery voltage is low, the charger works harder, sending more electrical current to the batteries to bring up their charge. As the batteries approach a full charge, the charger sends less and less electrical current. When the batteries are fully charged, the current sent from the charger is at nearly zero amperage. Therefore, when the charger is plugged in, it maintains the charge on your vehicle's batteries, but does not overcharge them. Refer to the manual supplied with the battery charger for charging instructions.

Can I use a different charger?

Chargers are selected precisely for particular applications and are especially matched to the type, size, and chemical formulation of specific batteries. For the safest and most efficient charging of your vehicle's batteries, we recommend use of the charger supplied as original equipment with your product only. Any charging method resulting in batteries being charged individually is especially prohibited.

What if my vehicle's batteries will not charge?

- Ensure that the fuse on the battery pack is in working condition. See figure 3.
- Ensure both ends of the charger power cord are inserted fully.
- Ensure the battery disconnect switch is on.

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the "on" position (-) prior to charging your vehicle's battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the "off" position (O). See figures 3 and 8.

How often must I charge the batteries?

Two major factors must be considered when deciding how often to charge your vehicle's batteries:

- All day use on a daily basis.
- Infrequent or sporadic use.

With these considerations in mind, you can determine how often and for how long you should charge your vehicle's batteries. The battery charger was designed so that it will not overcharge your vehicle's batteries. However, you may encounter some problems if you do not charge your batteries often enough and if you do not charge them on a regular basis. Following the guidelines below will provide safe and reliable battery operation and charging.

- If you use your vehicle daily, charge its batteries as soon as you finish using it for the day. Your vehicle will be ready each morning. We recommend that you charge your vehicle's batteries for at least 8 to 14 hours after daily use. We recommend that you charge the batteries for an additional 4 hours after the battery charger indicates that charging is complete.
- If you use your vehicle once a week or less, charge its batteries at least once a week for at least 24 hours.

NOTE: Keep your batteries fully charged and avoid deeply discharging your batteries. Refer to the manual supplied with the battery charger for charging instructions. We recommend charging your batteries for at least 48 continuous hours once per month to improve battery performance and battery life.

How can I ensure maximum battery life?

Fully charged deep-cycle batteries provide reliable performance and extended battery life. Keep your vehicle's batteries fully charged whenever possible. Protect your vehicle and batteries from extreme heat or cold. Batteries that are regularly and deeply discharged, infrequently charged, stored in extreme temperatures, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable performance and limited service life.

NOTE: To extend battery life, always turn off vehicle and remove the key when not in use.

III. BATTERIES AND CHARGING

How can I get maximum range or distance per charge?

Rarely will you have ideal driving conditions—smooth, flat, hard driving surfaces with no wind or curves. Often, you will face hills, sidewalk cracks, uneven and loosely packed surfaces, curves, and wind, all of which affect the distance or running time per battery charge. Below are a few suggestions for obtaining the maximum range per battery charge.

- Always fully charge your vehicle's batteries prior to daily use.
- Plan your route ahead to avoid as many hills, cracked, broken, or soft surfaces as possible.
- Limit your baggage weight to essential items.
- Try to maintain an even speed while your vehicle is in motion.
- Avoid stop-and-go driving.
- We recommend charging your batteries for at least 48 continuous hours once per month to improve battery performance and battery life.
- Make sure all harness connections are secured properly.

What type and size of battery should I use?

Your vehicle requires one Lithium-Ion battery box. Refer to the product specification insert supplied with your owner's manual in the owner's package for more information.



WARNING! Corrosive chemicals are contained in batteries. Replace an original Lithium-Ion battery box with an approved replacement Lithium-Ion battery box to reduce the risk of leakage or explosive conditions.

NOTE: Sealed battery boxes are not serviceable.

Why do my new batteries seem weak?

Lithium-Ion batteries employ a different chemical technology than that used in car batteries, nickelcadmium batteries (nicads), and other common battery types. Lithium-Ion batteries are specifically designed to provide power, drain down their charge, and then accept a relatively quick recharge.

We work closely with our battery manufacturer to provide batteries that best suit your mobility product's specific electrical demands. During shipping, the batteries may encounter temperature extremes that can influence their initial performance. Heat diminishes the charge on the battery; cold slows the available power and extends the time needed to recharge the battery.

It may take a few days for the temperature of your mobility product's battery to stabilize and adjust to their new room or ambient temperature. More importantly, it takes a few charging cycles (partial draining followed by full recharging) to establish the critical chemical balance that is essential to a Lithium-Ion battery's peak performance and long life.

Follow these steps to properly break in your vehicle's new battery for maximum efficiency and service life.

1. Lithium-Ion batteries perform best with short or interval charging and partial discharges.
2. Operate your new vehicle in familiar and safe areas. Drive slowly at first, and do not travel too far from your home or familiar surroundings until you have become accustomed to your vehicle's controls, then fully recharge the battery.
3. After four or five charging cycles, the battery is able to receive a charge of 100% of peak performance level and are able to last for an extended period of time.

III. BATTERIES AND CHARGING

What about public transportation?

Lithium-Ion batteries are designed for application in vehicles and other mobility vehicles. These batteries meet Federal Aviation Administration (FAA) requirements (United States only), allowing safe transportation on aircraft, buses, and trains, as there is no danger of spillage or leakage. Transport of the item on commercial aircraft is subject to federal regulations and airline policy. We suggest you contact the carrier's ticket counter in advance to determine that carrier's specific requirements, and to ensure your vehicle and its battery are permitted.

What about air travel?

Lithium-Ion batteries are made in a variety of sizes and ratings for different uses. Not all Lithium-Ion batteries are rated for air travel. Your vehicle is labeled to indicate if the batteries are tested and comply with United Nations Transport Regulation standard UN38.3. Refer to the battery box of your vehicle to determine if the battery is rated for air travel.



Indicates that the battery in your vehicle has been tested and complies with United Nations Transport Regulations standard UN38.3. We suggest you contact the carrier's ticket counter in advance to determine that carrier's specific requirements, and to ensure your vehicle and its battery are permitted.



Indicates that the battery in your vehicle does NOT comply with United Nations Transport Regulations standard UN38.3.

How do I change a battery in my vehicle?

NOTE: Do not open or attempt to disassemble the battery box or attempt to replace the Lithium-Ion battery within the battery box. Contact your authorized Provider for a complete replacement battery box.

WARNING! ONLY USE batteries and a battery charger that have been supplied with your vehicle, or that have been tested and approved by the vehicle manufacturer for use in your specific model of vehicle. Using batteries or a battery charger that have not been tested and approved by the vehicle manufacturer may cause malfunction, including but not limited to a thermal event, which can cause serious personal injury and/or property damage.



WARNING! Contact your Provider if you have any questions regarding the batteries in your vehicle.

WARNING! Do not replace the batteries while the vehicle is occupied.

WARNING! The batteries on your vehicle should only be serviced or replaced by an authorized Provider or a qualified technician.

NOTE: If you encounter a damaged or cracked battery box, immediately enclose it in a plastic bag and contact your local waste disposal agency or authorized Provider for instructions on disposal and battery recycling which is our recommended course of action.

IV. OPERATION

BEFORE GETTING ONTO YOUR VEHICLE

- Have you fully charged the batteries? See III. “Batteries and Charging.”
- Is the manual freewheel lever in the drive (rearward) position? Never leave the manual freewheel lever in the forward position unless you are manually pushing your vehicle.
- Ensure the tiller lock knob is in the unlocked position. See VI. “Disassembly and Assembly.”
- Ensure the air temperature is between -13°F/-25°C to 122°F/50°C.

WARNING! We recommend that a DOT-approved safety helmet be worn at all times when operating your vehicle. As with any type of vehicle, it is the responsibility of the user to contribute to his/her own safety by adhering to applicable federal, state, and local laws, as well as laws set forth specifically for operation of vehicles. Failure to do so may result in personal injury.

WARNING! Your vehicle can be safely operated on uneven and unpacked terrain when the user follows all safety guidelines and is wearing a safety helmet approved by the DOT (US) or the governing body in other geographic areas. Be sure to familiarize yourself with and obey all safety helmet standards in your geographic area. The U.S. Department of Transportation (DOT) requires that DOT-approved helmets sold in the United States meet Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 218. Follow all DOT-approved helmet manufacturer's instructions for fit, use, and care of your helmet. Failure to wear a helmet and/or follow all safety guidelines may result in personal injury, death and/or property damage.



WARNING! Use extreme caution when riding on wet and/or oily surfaces, sand, gravel, riverbeds, mud, snow, rocks, leaves, other natural or man-made terrain, and/or sloped terrain. There is an increased risk of loss of control, which can result in injury, death, and/or property damage.



WARNING! Avoid driving into and/or through water. Failure to electrical components may occur. Improper use of your vehicle under these conditions could void your warranty. Failure to heed and/or follow all safety guidelines may result in personal injury, death and/or property damage.

WARNING! During operation of this vehicle, users should follow all safety guidelines contained or referenced in this manual and all other supplemental materials, exercise caution and comply with all applicable federal state and local laws relating to operation of a motorized vehicle. Whenever operating this vehicle at or near maximum speed or on uneven or unpacked terrain, assure that the pathway is clear of obstructions and other hazards and wear a Department of Transportation approved safety helmet complying with FMVSS 218 to diminish the risk of head injury. Failure to heed these directives may result in property damage, personal injury or death.

GETTING ONTO YOUR VEHICLE

1. Make certain that the key is removed from the key switch.



WARNING! Never attempt to get onto or off of your vehicle without first removing the key from the key switch. This will prevent the vehicle from moving if accidental throttle control lever contact is made.

2. Stand at the side of your vehicle.
3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until it is facing you.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Position yourself comfortably and securely in the seat.
6. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing forward.
7. Make certain that the seat is secured into position.
8. Make certain that your feet are safely on the floorboard.

PRE-RIDE ADJUSTMENTS AND CHECKS

- Is the seat at the proper height? See V. “Comfort Adjustments.”
- Is the seat secured into place?
- Is the tiller at a comfortable setting and secured into place? See V. “Comfort Adjustments.”

IV. OPERATION

- Is the key fully inserted into the key switch and turned clockwise to the “on” position?
- Does the vehicle’s horn work properly?
- Is your proposed path clear of people, pets, and obstacles?
- Have you planned your route to avoid adverse terrain and as many inclines as possible?

NOTE: Use caution when operating your vehicle on delicate surfaces as scuffing and/or marking may occur.

OPERATING YOUR VEHICLE



WARNING! The following can adversely affect steering and stability while operating your vehicle:

- Holding onto or attaching a leash to walk your pet.
- Carrying passengers (including pets).
- Hanging any article from the tiller.
- Towing or being pushed by another motorized vehicle.

WARNING! Keep both hands on the tiller and your feet on the floorboard at all times while operating your vehicle. This driving position gives you the most control over your vehicle.

- Set the speed adjustment dial to your desired speed.
- Press your thumb against the appropriate side of the throttle control lever.
- The electromechanical disc park brake automatically disengages and the vehicle accelerates smoothly to the speed you preselected with the speed adjustment dial.
- Pull on the left handgrip to steer your vehicle to the left.
- Pull on the right handgrip to steer your vehicle to the right.
- Move the tiller to the center position to drive straight ahead.
- To stop, slowly release the throttle control lever. The electronic brakes will automatically engage when your vehicle comes to a stop.

NOTE: Your vehicle’s reverse speed is slower than that of the forward speed you preset with the speed adjustment dial.

GETTING OFF OF YOUR VEHICLE

1. Bring your vehicle to a complete stop.
2. Remove the key from the key switch.



WARNING! Never attempt to get onto or off of your vehicle without first removing the key from the key switch. This will prevent the vehicle from moving if accidental throttle control lever contact is made.

3. Disengage the seat rotation lever and rotate the seat until you are facing toward the side of your vehicle.
4. Make certain that the seat is secured into position.
5. Carefully and safely get out of the seat and stand to the side of your vehicle.
6. You can leave the seat facing to the side to facilitate boarding your vehicle next time.

POWER DOWN TIMER FEATURE

Your vehicle is equipped with an automatic power down timer feature designed to prevent your vehicle from moving if left unattended. If you mistakenly leave the key in the “on” position but do not use your vehicle for approximately 20 minutes, the vehicle’s controller shuts down automatically. Although the controller is shut down, power will still be supplied to the vehicle’s electrical system.

If the power down timer feature takes effect, perform the following steps to resume normal operation.

1. Remove the key from the key switch.
2. Reinsert the key and power up your vehicle.

V. COMFORT ADJUSTMENTS

TILLER ANGLE ADJUSTMENT (See figure 13)

WARNING! Remove the key from the key switch before adjusting the tiller or the seat. Never attempt to adjust the tiller or the seat while the vehicle is in motion.



WARNING! Prior to operating the vehicle, push and pull on the tiller to ensure that the angle adjustment mechanism is secure. Inspect the tiller adjustment knob and the angle adjustment mechanism to ensure that they are fully engaged. If there is movement in the tiller, check to make sure that the tiller adjustment knob is fully tightened.

NOTE: In order to fully lower the tiller, you must first remove the seat and battery pack. Remove the seat by pulling it straight up and off of the vehicle.

SEAT ROTATION ADJUSTMENT

The seat rotation lever, located on the right side of the seat base, secures the seat into several positions. See figure 14.

1. Pull up on the seat rotation lever to disengage the seat.
2. Rotate the seat to the desired position.
3. Release the lever to secure the seat into place.

ARMREST WIDTH ADJUSTMENT

The armrest width can be adjusted inward or outward.

1. Loosen the armrest adjustment knobs. See figure 11.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pins.
3. Slide the armrests in or out to the desired width.
4. Align the adjustment holes on the seat frame and armrest, then reinsert the detent pins.
5. Tighten the armrest adjustment knobs.

NOTE: Pivot the armrests upward to aid in getting onto and off of your vehicle.

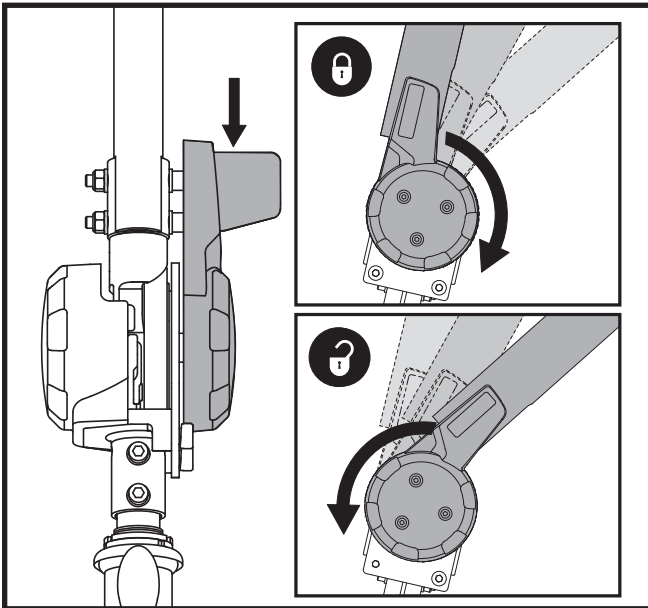


Figure 10. Tiller Adjustment Knob

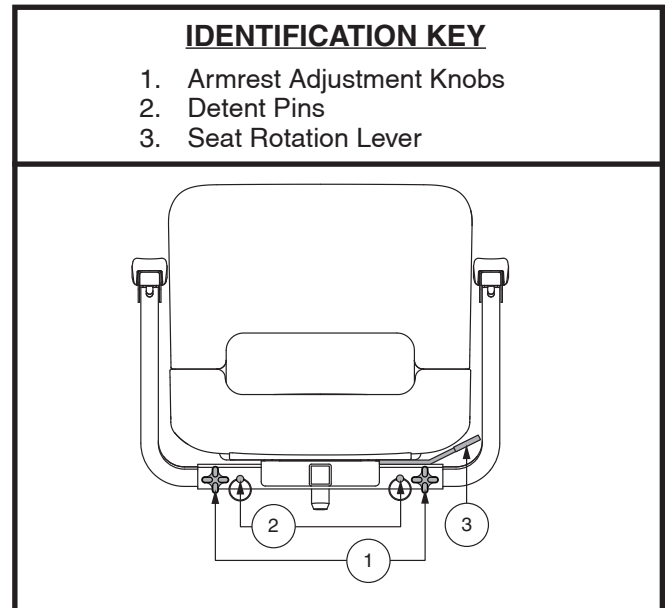


Figure 11. Seat Adjustments

V. COMFORT ADJUSTMENTS

EN

SEAT HEIGHT ADJUSTMENT

The seat can be repositioned to different heights. See figure 12.

1. Remove the seat and battery pack from your vehicle.
2. Use the attached ring to pull and remove the detent pin from the lower seat post.
3. Raise or lower the upper seat post to the desired seat height.
4. While holding the upper seat post at that height, align the adjustment holes of the upper and lower seat posts.
5. Fully insert the detent pin.
6. Replace the battery pack and seat.

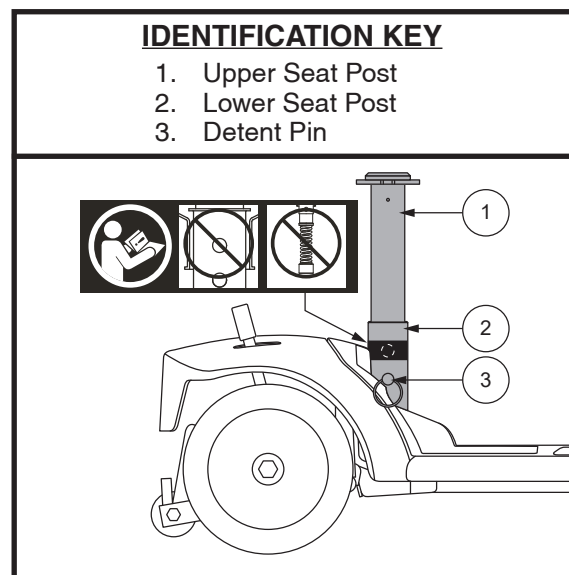


Figure 12. Seat Height Adjustment

V. COMFORT ADJUSTMENTS

SEAT SUSPENSION ADJUSTMENT (IF EQUIPPED)

The seat post acts as a shock absorber and can be adjusted for different degrees of ride comfort. The spring included in your vehicle is configured to work up to 300 lbs. (136 kg) weight capacity of the vehicle. Located in your Owner's Package is a heavier secondary weight spring for those customers who are heavier in weight, or prefer a less soft ride.

NOTE: *Installing the heavier secondary weight spring may result in the seat suspension becoming ineffective if the user's weight is on the lower end of the spring tolerance. If the heavier secondary weight spring is used and the seat suspension doesn't feel effective, then the standard spring should then be used.*

To make seat post ride adjustments:

1. Remove the seat from the vehicle.
2. Remove the upper seat post from the vehicle by removing the shoulder bolt from the lower portion of the seat post, then lifting the post straight up and off the vehicle. **See figure 13.**
3. Remove the standard spring.
4. Insert the heavier secondary weight spring.
5. Reinstall the upper seat post.
6. Reinstall the shoulder bolt.
7. Reinstall the seat.

NOTE: *Do not install the seat post in the upper hole with the suspension seat. See figure 13. Doing so will make the suspension seat post inoperable.*

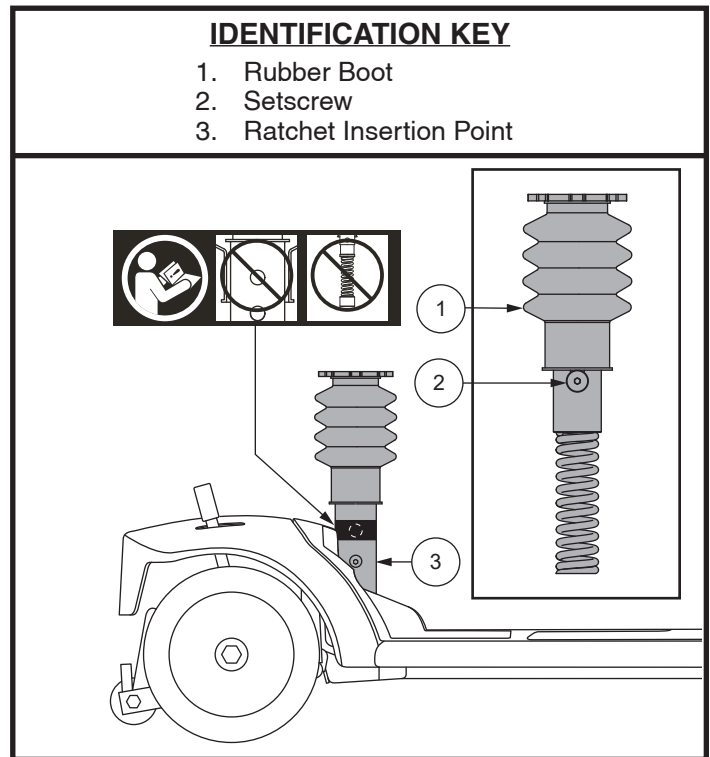


Figure 13. Seat Suspension Adjustment

V. COMFORT ADJUSTMENTS

EN

POSITIONING BELT (OPTIONAL)

Your vehicle seat may be equipped with an auto-type positioning belt that can be adjusted for operator comfort. See figure 14. The positioning belt is designed to help support the operator so that he or she does not slide down or forward in the seat. The positioning belt is not designed for use as a restraining device.



WARNING! The positioning belt should be secured at all times. Never allow the positioning belt to hang or drag on the floor as it may become entangled.

To install the positioning belt (if required):

1. Remove the seat from your vehicle.
2. Place the seat upside down so that you can see the bottom of the seat base. See figure 14.
3. Use a wrench to remove the two rear bolts on the outermost part of the seat frame.
4. Insert the bolt through the appropriate ends of the positioning belt and then reinstall the bolts back into the seat frame.
5. Tighten the bolts.

To adjust the positioning belt for operator comfort:

1. Insert the metal tab on the right side of the belt into the plastic housing on the opposite strap until you hear a “click.” See figure 15.
2. Pull the strap on the right side of the belt until it is secure, but not so tight as to cause discomfort.

To release the positioning belt:

1. Press the push button mechanism on the plastic housing.

MANDATORY! Make sure the positioning belt is properly secured to the vehicle and is adjusted for operator comfort before each use.



MANDATORY! Inspect the positioning belt for loose parts or damage, including tears, worn spots, bent hardware, or damaged latch mechanisms, dirt or debris, before each use of the vehicle. If you discover a problem, contact your authorized Provider for maintenance and repair.

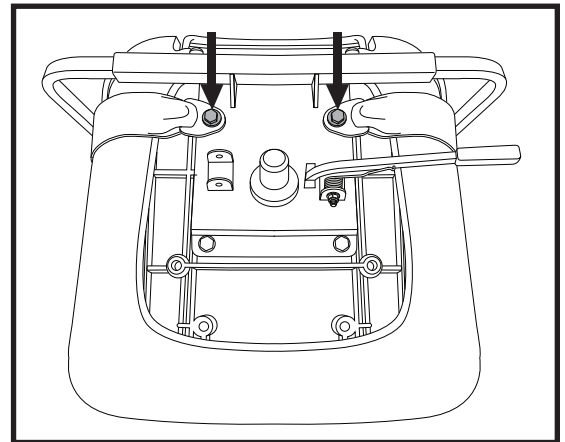


Figure 14. Positioning Belt Bolts

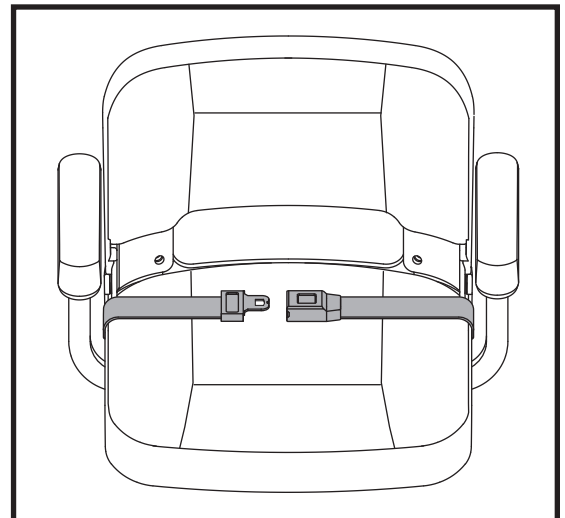


Figure 15. Positioning Belt - Metal Tab Style

VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY

DISASSEMBLY

You can disassemble the vehicle into several pieces: the seat, the rear section, the front section, the basket, and the battery shroud. **See figure 16.** No tools are required to disassemble or assemble your vehicle. Always disassemble or assemble your vehicle on a level, dry surface with sufficient room for you to work and move around—about 5 feet (1.5 meters) in all directions. Remember that some vehicle components are heavy and you may need assistance when lifting them.



WARNING! Do not lift weight beyond your physical capability. Ask for assistance when necessary while disassembling or assembling your vehicle.

WARNING! Do not pick up the seat frame or vehicle by the armrests. They are free to pivot, and you may lose control of the seat if they do so.

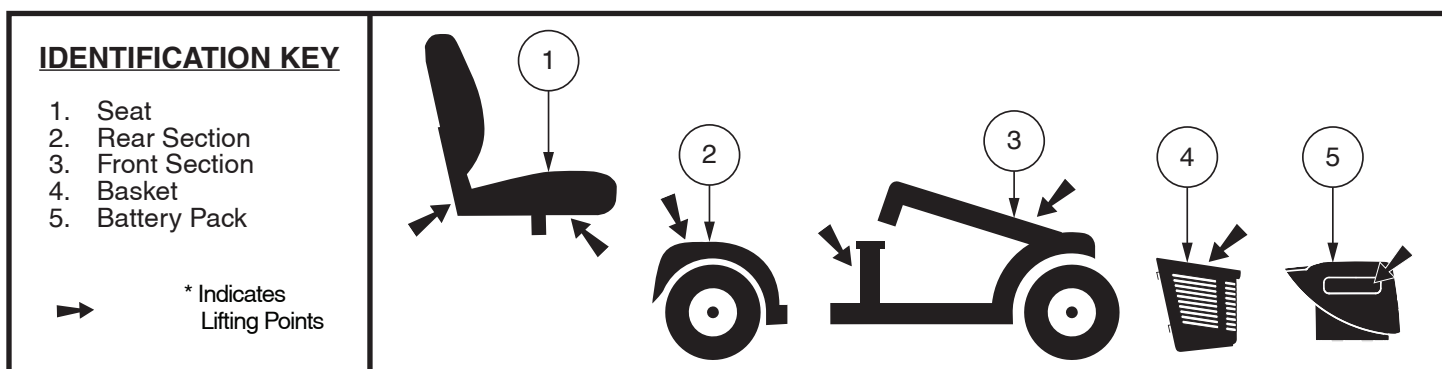


Figure 16. Disassembled vehicle

DISASSEMBLY PROCEDURES

To disassemble your vehicle:

1. Remove the key from the key switch and then lock the tiller in the straight ahead position by pushing the tiller lock knob in and turning it clockwise 90°. **See figure 17.** The front wheel must face forward in order to lock the tiller.
2. Remove the seat by lifting it straight up and off of the vehicle. If you encounter resistance when removing the seat, disengage the seat rotation lever and swivel the seat back and forth while lifting up on the seat.
3. Remove the battery pack(s) by lifting the pack straight up and off of the vehicle.

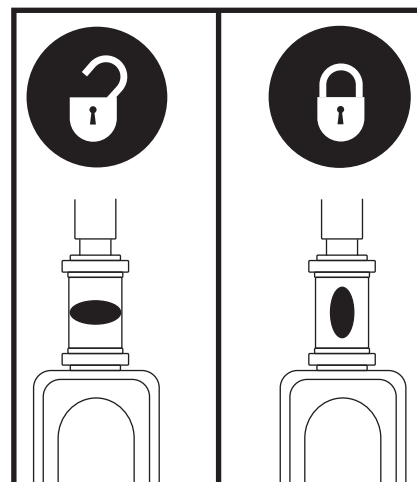


Figure 17. Tiller Lock Knob

VI. DISASSEMBLY AND ASSEMBLY

EN

FRAME SEPARATION

To separate frame:

1. With the seat and battery pack removed (see Disassembly Procedures on previous page), lower the tiller and tighten the tiller adjustment knob. **See figure 10.**
2. Lift up on the frame release lever, and pivot the rear section backwards, until the frame hooks are no longer resting on the lower frame tube.
3. Slowly separate the two sections of the vehicle. **See figure 18.**

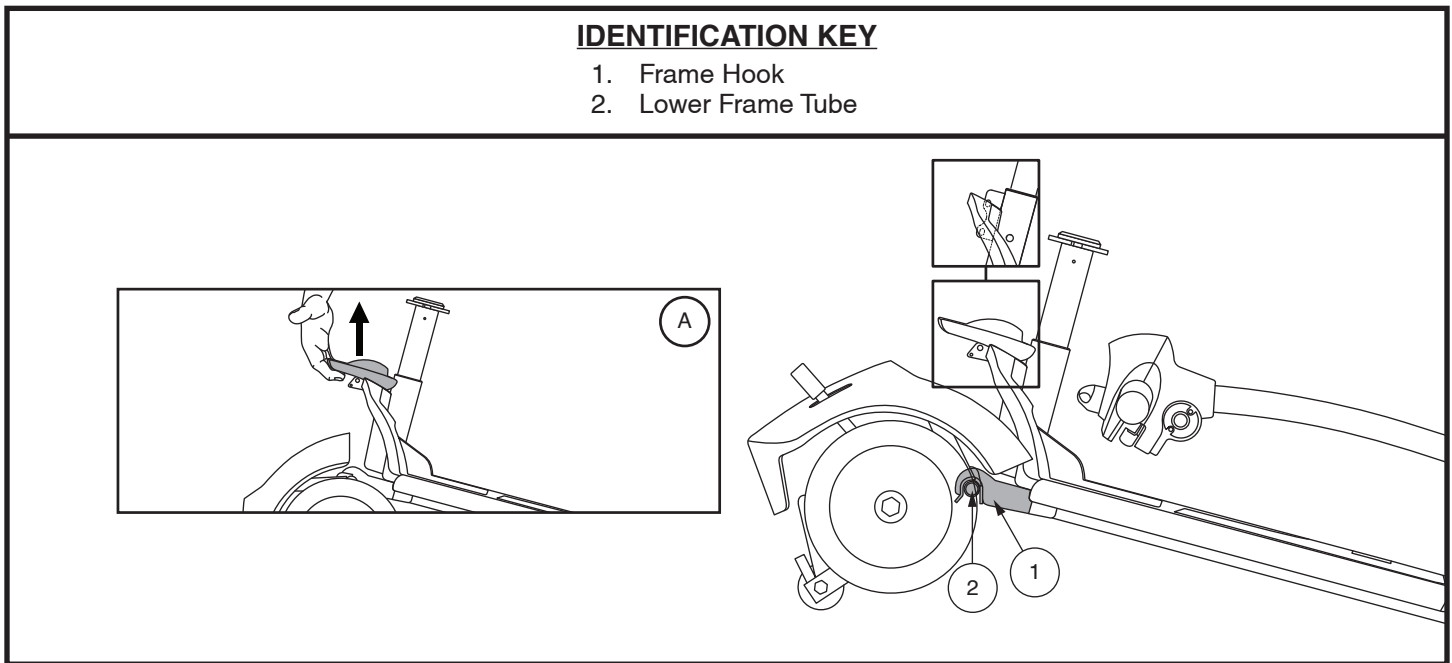


Figure 18. Frame Release Lever

ASSEMBLY

To assemble your vehicle:

1. Use the frame release lever to lift the front section as you align the frame hooks of the front section with the lower frame tube of the rear section. **See figure 18.**
2. Once the frame hooks are over the lower frame tube, lower the front section and pivot the rear section simultaneously. This will engage the frame lock-up automatically. **See figure 18.**
3. Raise the tiller and fully tighten the tiller adjustment knob. **See figure 10.**
4. Reinstall the battery pack(s).
5. Reinstall the seat and rotate it until it is secured into place.
6. Unlock the tiller by turning the tiller lock knob 90° counterclockwise. **See figure 17.**



WARNING! After assembly, make absolutely certain the tiller lock knob is in the unlocked position before riding your vehicle.

VII. BASIC TROUBLESHOOTING

Any electromechanical device occasionally requires some troubleshooting. However, most of the problems that may arise can usually be solved with a bit of thought and common sense. Many of these problems occur because the batteries are not fully charged or because the batteries are worn down and can no longer hold a charge.

DIAGNOSTIC CODES

The diagnostic codes for your vehicle are designed to help you perform basic troubleshooting quickly and easily. A diagnostic code will sound and/or flash in the event one of the conditions listed below develops. Depending on the model you own, your vehicle will communicate by one of the coding methods as follows:

1. A diagnostic code will begin, depending on model, with a series of fast beeps and/or flashes directly followed by slower beeps and/or flashes which indicates the actual code. The code is only beeped and/or blinked once. To repeat the diagnostic code, remove the key, then reinsert it and turn it to the “on” position, **OR**
2. A diagnostic code will identify the condition, pause, then repeat the code. The diagnostic code will continue to alert you in this manner until the vehicle is turned off.

NOTE: Your vehicle will not run unless the diagnostic code condition is resolved and the vehicle has been turned off, then turned back on.

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the “on” position (-) prior to charging your vehicle’s battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the “off” position (O). See figures 3 and 8.

DIAGNOSTIC CODE	CONDITION	SOLUTION
■ (1)	Battery voltage is too low to operate the vehicle.	Charge batteries as soon as possible.
■ ■ (2)	Battery charge is too low.	Charge batteries.
■ ■ ■ (3)	The vehicle’s battery voltage is too high to operate the vehicle, or the charger is still connected to the off-board charger port.	Unplug charger and/or turn key off, then back on again. If traveling down a slope, reduce vehicle speed to the minimum setting.
■ ■ ■ ■ (4)	Current limit time out.	Turn the vehicle off for a few minutes, then turn your vehicle back on.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	The manual freewheel lever is in the (forward) freewheel position.	Remove the key from the key switch, then push the manual freewheel lever to the drive (rearward) position and restart your vehicle.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Throttle control lever not at center position at start up.	Verify that the batteries are fully charged. If the batteries are fully charged, then return the throttle control lever to center position, turn vehicle off then back on.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Speed pot error.	Contact your authorized Provider for assistance.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Motor volts error.	Contact your authorized Provider for assistance.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Other internal errors.	Contact your authorized Provider for assistance.

What if my vehicle does not move when I press the throttle control lever?

- When the manual freewheel lever is pushed forward, the brakes are disengaged and all power to the motor/transaxle assembly is cut.
- Pull back on the manual freewheel lever, turn the vehicle off, and then back on to return to normal operation.

What if all the systems on my vehicle seem to be “dead”?

- Make certain that the key is in the “on” position.
- Check that the batteries are fully charged.
- Push in the main circuit breaker reset button. See II. “Your Vehicle.”
- Make certain that the battery pack is seated properly.
- Be sure the power down timer feature has not been activated. See IV. “Operation.”
- Check the tiller console fuse located under the battery pack.
- Ensure the battery disconnect switch is on.

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the “on” position (-) prior to charging your vehicle’s battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the “off” position (O). See figures 3 and 8.

To check a fuse:

1. Remove the fuse by pulling it out of its slot.
2. Examine the fuse to be sure it is blown. See figure 19.
3. Insert a new fuse of the proper rating.



WARNING! The replacement fuse must exactly match the rating of the old fuse. Failure to use properly rated and approved fuses may cause damage to the electrical system.

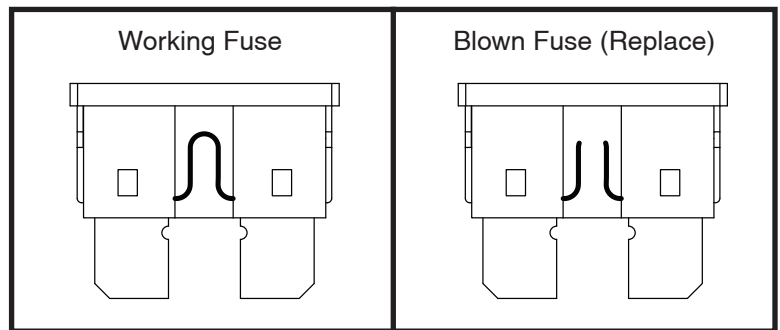


Figure 19. Fuse Replacement

What if the vehicle’s batteries won’t charge?

- Check the fuse located on the battery pack or the console. Replace if necessary.
- During the charging process, if the charger LEDs never indicate a full charge, check the fuse located on the battery pack or the console. Replace if necessary, or have your authorized Provider or qualified technician check and/or replace the fuse.
- Ensure both ends of the charger power cord are connectly properly.
- Ensure the battery disconnect switch is on.
- If the battery pack fuse continually blows, contact your authorized Provider for service.

NOTE: Ensure that the battery disconnect switch is in the “on” position (-) prior to charging your vehicle’s battery. The battery will NOT charge if the battery disconnect switch is in the “off” position (O). See figures 3 and 8.

What if the main circuit breaker repeatedly trips?

- If the main circuit breaker trips repeatedly, see your authorized Provider for service.
- Charge the vehicle’s batteries more frequently. See III. “Batteries and Charging.”
- See III. “Batteries and Charging” or “Product Specifications Sheet” for information about your vehicle’s battery type.

What if the battery condition meter dips way down and the motor surges or hesitates when I press the throttle control lever?

- Fully charge your vehicle’s batteries. See III. “Batteries and Charging.”

If you experience any problems with your vehicle that you are not able to solve, immediately contact your authorized Provider for information, maintenance, and service.

VIII. CARE AND MAINTENANCE

Your vehicle requires a minimal amount of care and maintenance. If you do not feel confident in your ability to perform the maintenance listed below, you may schedule inspection and maintenance at your authorized Provider. The following areas require periodic inspection and/or care and maintenance.

TIRES

Regularly inspect your vehicle's tires for signs of damage or wear.

WHEEL REPLACEMENT – SOLID TIRES

If your vehicle is equipped with solid tire inserts and you have a damaged or worn tire, the entire wheel must be replaced. Contact your authorized Provider for information regarding replacement wheels for your vehicle.

WARNING! Wheels on your vehicle should only be serviced/replaced by a qualified technician.



WARNING! Be sure that the key is removed from the key switch and the vehicle is not in freewheel mode before performing this procedure.

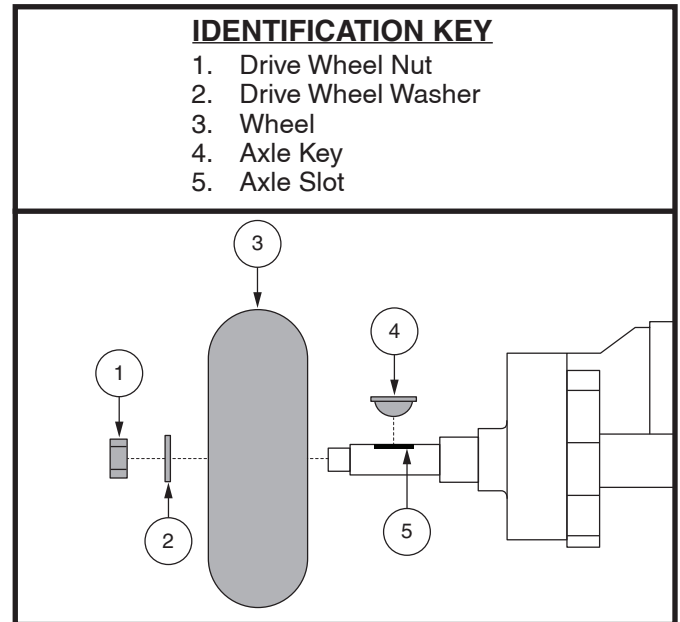


Figure 20. Wheel Replacement

Follow these easy steps for a quick and safe repair for solid tires:

1. Remove the key from the key switch and ensure your vehicle is not in freewheel mode.
2. Elevate the side of the vehicle of which you are removing the tire. Place wooden blocks under the frame to elevate the vehicle.
3. Remove the drive wheel nut and washer from the axle. See figure 20.
4. Pull the wheel off the axle.
5. Slide the new wheel onto the axle. Make sure the the axle key is in the axle slot.



WARNING! Ensure that the axle key is properly installed into the axle slot when mounting the wheel. If not installed securely, the braking system is disengaged which may cause personal injury and/or product damage may result.

6. Reinstall the washer and drive wheel nut onto the axle and tighten.



WARNING! Make sure that both the nut and washer are reinstalled and tightened properly.

7. Remove the blocks from beneath the vehicle.

TIRE PRESSURE – PNEUMATIC TIRES

- If equipped with pneumatic tires, always maintain the psi/bar/kPa air pressure rating indicated on each tire.



WARNING! It is important that the psi/bar/kPa air pressure rating indicated on each tire be maintained in pneumatic tires at all times. Do not underinflate or overinflate your tires. Low pressure may result in loss of control and overinflated tires may burst. Failure to maintain the psi/bar/kPa air pressure rating indicated on the tires at all times may result in tire and/or wheel failure.

- Regularly inspect your vehicle's tires for signs of damage or wear.

VIII. CARE AND MAINTENANCE

EN

WHEEL REPLACEMENT— PNEUMATIC TIRES

If your vehicle is equipped with pneumatic tires and you have a flat tire, you can have the tube replaced. Contact your authorized Provider for information regarding replacement wheels for your vehicle.

WARNING! Wheels on your vehicle should only be serviced/replaced by a qualified technician.



WARNING! Be sure that the key is removed from the key switch and the vehicle is not in freewheel mode before performing this procedure.

WARNING! When changing a pneumatic tire, remove only the lug nuts, then remove the wheel. If any further disassembly is required, deflate the tire COMPLETELY or it may explode.

Follow these easy steps for a quick and safe repair for pneumatic tires:

1. Remove the key from the key switch and ensure your vehicle is not in freewheel mode.
2. Elevate the side of the vehicle of which you are removing the tire. Place wooden blocks under the frame to elevate the vehicle.
3. If you are replacing the tube, deflate the tire **completely** before taking it off the hub.
4. Remove the lug nuts from the hub. See **figure 21**.
5. Remove the drive wheel from the axle.
6. Remove the screws and separate the rim halves. See **figure 22**.
7. Remove the old tube from the pneumatic tire and replace it with a new tube.
8. Reassemble the rim halves.
9. Slide the wheel back onto the hub.
10. Reinstall the lug nuts and tighten.



WARNING! Ensure that the axle key is properly installed into the axle slot when mounting the wheel. If not installed securely, the braking system is disengaged which may cause personal injury and/or product damage may result.

11. Inflate pneumatic tires to the psi/bar/kPa air pressure rating indicated on each tire.
12. Remove the blocks from beneath the vehicle.

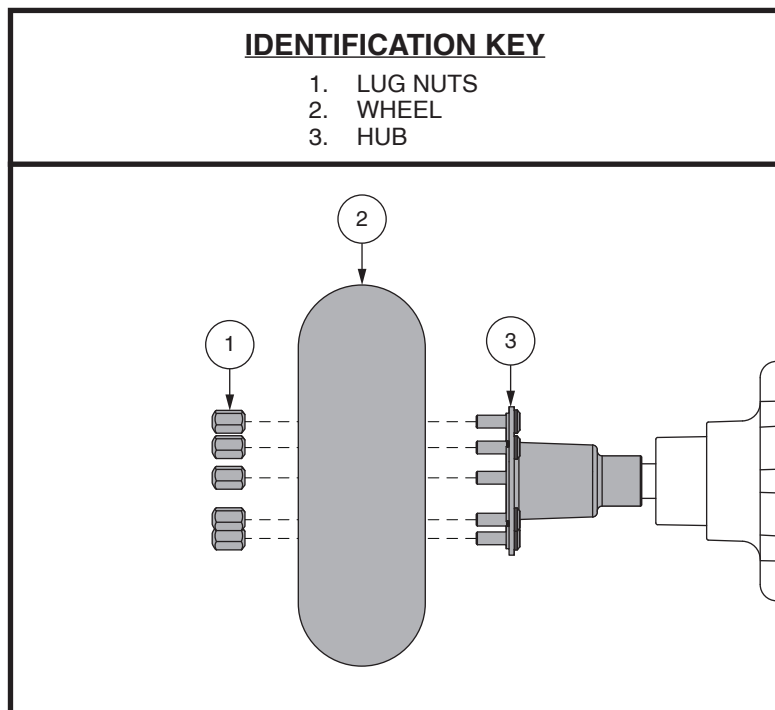


Figure 21. Wheel Replacement

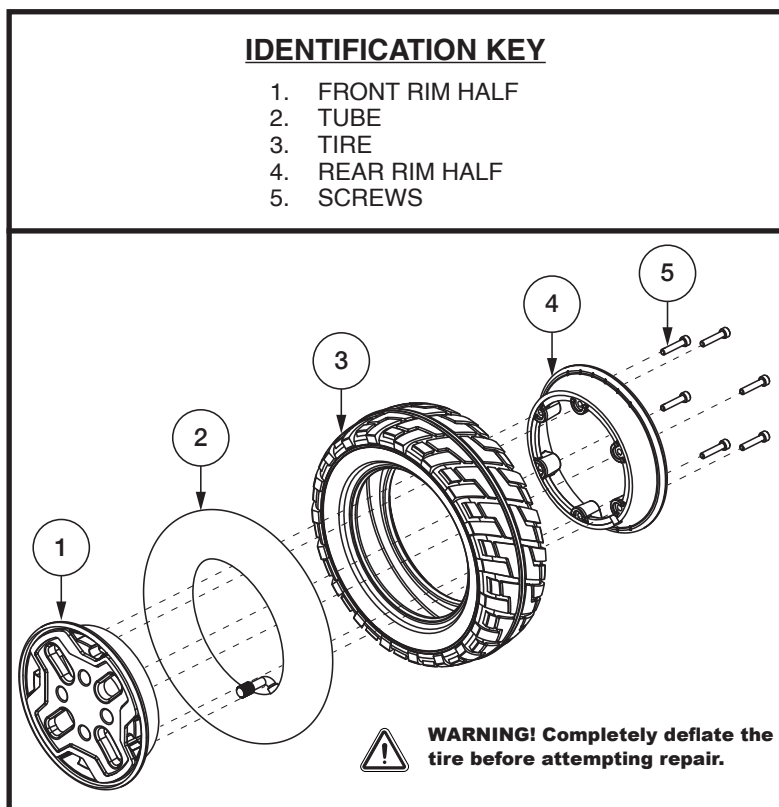


Figure 22. Pneumatic Drive Wheel Disassembly/Assembly

VIII. CARE AND MAINTENANCE

EXTERIOR SURFACES

Bumpers, tires, and trim can benefit from an occasional application of a rubber or vinyl conditioner.



WARNING! Do not use a rubber or vinyl conditioner on the vehicle's vinyl seat or tire tread. They will become dangerously slippery.

CLEANING AND DISINFECTION

Precautions must be taken when cleaning equipment/devices to lower the risk of spreading infection. This is to limit the spread of illness and other potentially infection material (OPIM) (blood components).

- Use a damp cloth and mild, non-abrasive cleanser to clean the plastic and metal parts of your vehicle. Avoid using products that may scratch the surface of your vehicle.
- If necessary, clean your product with an approved disinfectant. Make sure the disinfectant is safe for use on your product before application.

HOW TO CLEAN/DISINFECT EQUIPMENT:

HARD/SOFT SURFACES (Plastic shrouds, metal framing, seat fabric, tires, armrests and footplate mats, as applicable)

- For hard/soft surfaces, remove visible contamination if present.
 - For plastic and metal use Lysol®/Clorox® disinfecting spray/wipes and other qualified SARS-CoV-2 disinfecting products.
 - For other vinyl surfaces, clean with vinyl safe disinfecting wipes or solutions.
 - Suggested Disinfectants
 - Birex® SE Disinfectant, Bleach-Rite® Disinfecting Spray, Citrace® Germicide
 - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Disinfectant with Bleach
 - Diluted Bleach Solution (10% dilution or less); Note: Bleach with pH factor between 7 and 9 is suitable; a product with a pH of 10.5 or higher may damage the vinyl surface integrity over an extended period of time.
 - Disinfecting Wipes
 - Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Wipes
 - Lysol, Oxivir, Virox, and CaviWipes.
 - For Tire cleaning, clean with off the shelf tire/wheel cleaners



ELECTRONICS (Joystick controller, enhanced displays, touch screens, remote controls, keyboards, cell phones and tablets, as applicable)

- For electronics, remove visible contamination if present.
 - Turn off device and disconnect batteries.
 - Never spray any liquids directly into the product(s).
 - Moisten a microfiber cloth with a mixture of 70% isopropyl alcohol/30% water solution. The cloth should be damp, but not dripping or excessively wet. Dry surfaces thoroughly to avoid pooling of liquids and prior to boxing.



WARNING! Follow all safety instructions for the proper use of the disinfectant and/or cleaning agent before applying it to your product. Failure to comply may result in skin irritation or premature deterioration of upholstery and/or vehicle finishes.

VIII. CARE AND MAINTENANCE



WARNING! Never hose off your vehicle or place it in direct contact with water. Your vehicle has a painted, ABS plastic body shroud that allows it to be easily wiped clean with a damp cloth.

WARNING! Never use any chemicals to clean a vinyl seat, as they may cause the seat to become slippery or dry out and crack. Use soapy water and dry the seat thoroughly.

BATTERY TERMINAL CONNECTIONS

Make certain that the terminal connections remain tight and are not corroded.

WIRING HARNESSES

- Regularly check all wiring connections.
- Regularly check all wiring insulation, including the charger power cord, for wear or damage.
- Have your authorized Provider repair or replace any damaged connector, connection, or insulation that you find before using your vehicle again.



PROHIBITED! Even though the vehicle has passed the necessary testing requirements for ingress of liquids, you should keep electrical connections away from sources of dampness, including direct exposure to water or bodily fluids and incontinence. Check electrical components frequently for signs of corrosion and replace as necessary.



WARNING! Do not pull on electrical harnesses directly to detach them from the vehicle. Always grasp the connector itself when disconnecting the harness to prevent wire damage.

DAILY CHECKS

- With the power turned off, check the throttle. Make sure it is not bent or damaged and that it returns to the neutral position when you release it. Do not try to repair it. See your authorized Provider if there is a problem.
- Visually inspect the tiller cable. Make sure that it is not frayed, cut, or has any wires exposed. See your authorized Provider if there is a problem.
- Check for flat spots on solid tires. Flat spots could adversely affect stability.
- Inspect the armrests for loose hardware, stress points, or damage. See your authorized Provider if there is a problem.
- Check the brakes. This test should be carried out on a level surface with at least 3 feet (1 meter) of clearance around your vehicle.

To check the brakes:

1. Turn on the power and turn down the speed level of your vehicle.
2. After one second, check the battery condition meter. Make sure that it remains on.
3. Slowly pull the throttle forward until you hear the electric brakes click. Immediately release the throttle. You must be able to hear the electrical brake operating within a few seconds of throttle movement. Repeat this test by pulling the throttle in the opposite direction.

WEEKLY CHECKS

- Inspect the controller and charger connectors for corrosion. Contact your authorized Provider if necessary.

MONTHLY CHECKS

- Check for tire wear. See your authorized Provider for repair.
- Keep your vehicle clean and free of foreign material, such as mud, dirt, hair, food, drink, etc.

YEARLY CHECKS

Take your vehicle to your authorized Provider for yearly maintenance, especially if you use your vehicle on a daily basis. This helps ensure that your vehicle is functioning properly and helps prevent future complications.

VIII. CARE AND MAINTENANCE

ABS PLASTIC SHROUDS

If your vehicle has a body shroud with a **glossy finish**, the body shroud has been sprayed with a clear sealant coating. You can apply a light coat of car wax to help it retain its high-gloss appearance. If your vehicle has a body shroud with a **matte finish**, use **ONLY** products developed for matte-finish paint. Do not use wax, detail spray, ArmorAll®, or any product made for glossy paint.



WARNING! Carefully choose the correct product to protect the finish of your vehicle's shroud(s). ONLY products developed for matte-finish paint should be used on shrouds with a matte finish. Failure to follow this warning may result in damage to the shroud's matte paint finish.

AXLE BEARINGS AND THE MOTOR/TRANSAXLE ASSEMBLY

These items are all prelubricated, sealed, and require no subsequent lubrication.

CONSOLE, CHARGER AND REAR ELECTRONICS

- Keep these areas free of moisture.
- Allow these areas to dry thoroughly if they have been exposed to moisture before operating your vehicle again.

NYLON LOCK NUT REPLACEMENT

Any nylon insert lock nut removed during the periodic maintenance, assembly, or disassembly of the vehicle must be replaced with a new nut. Nylon insert lock nuts should not be reused as it may cause damage to the nylon insert, resulting in a less secure fit. Replacement nylon insert lock nuts are available at local hardware stores or through your authorized Provider.

STORING YOUR VEHICLE

If you plan on not using your vehicle for an extended period of time, it is best to:

- Fully charge its batteries prior to storage.
- Remove the battery pack from the vehicle.
- Store your vehicle in a warm, dry environment.
- Avoid storing your vehicle where it will be exposed to temperature extremes.
- Although your vehicle can withstand short-term storage temperatures between -40°F (-40°C) to 149°F (65°C), it is recommended that long-term storage temperatures be between -13°F (-25°C) and 122°F (50°C). Ideal storage conditions are 68°F (20°C) to 70°F (21°C) wherever possible, but we realize that is not always feasible due to different climates and environments.

Batteries that are regularly and deeply discharged, infrequently charged, stored in extreme temperatures, or stored without a full charge may be permanently damaged, causing unreliable performance and limited service life. It is recommended that you charge the vehicle batteries periodically throughout periods of prolonged storage to ensure proper performance.



WARNING! Always protect batteries from freezing temperatures and never charge a frozen battery. Charging a frozen battery can result in damage to the battery.

For prolonged storage, you may wish to place several boards under the frame of your vehicle to raise it off of the ground. This takes the weight off the tires and reduces the possibility of flat spots developing on the areas of the tires contacting the ground.

DISPOSAL OF YOUR VEHICLE

Your vehicle must be disposed of according to applicable local and national statutory regulations. Contact your local waste disposal agency or authorized Provider for information on proper disposal of packaging, metal frame components, plastic components, electronics, batteries, neoprene, silicone, and polyurethane materials.



WARNING! Plastic bags are a suffocation hazard. Dispose of plastic bags properly and do not allow children to play with them.

NOTES



MONTAGE



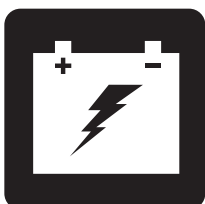
FONCTIONNEMENT



CONFORT



ENTRETIEN



RECHARGE DES BATTERIES

BAJA[®] MOBILITY BA140

MANUEL DE L'UTILISATEUR

CONSIGNES DE SECURITE



MISE EN GARDE! Votre détaillant autorisé ou un technicien qualifié doit faire le montage initial de ce véhicule et suivre toutes les procédures énumérées dans ce manuel.

Les symboles suivants sont utilisés tout au long de ce manuel pour identifier les mises en garde et moments d'attention particulière. Il est important de les comprendre et de les suivre à la lettre.



MISE EN GARDE! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Vous devez respecter les consignes sous peine de vous blesser, de causer des dommages ou un mauvais fonctionnement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire sur un triangle jaune avec bordure noire.



OBLIGATOIRE! Ces actions doivent être exécutées selon les consignes sous peine de vous blesser, et/ou d'endommager l'appareil. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur blanche avec un point bleu et bordure blanche.



INTERDIT! Ces actions sont interdites. Vous ne devez sous aucune considération, entreprendre ces actions. Ces actions peuvent entraîner des blessures et/ou dommages à votre équipement. Ce pictogramme apposé sur le produit est de couleur noire avec un rond rouge et barre rouge.

NOTE: Veuillez-vous familiariser avec le numéro du modèle de votre véhicule. Le numéro peut être trouvé sur la feuille de spécifications du produit dans le paquet du propriétaire. Tout au long de ce manuel, les attributs du véhicule sont identifiés par le numéro du modèle (colonne à l'extrême gauche du tableau des caractéristiques du véhicule). Sachant que le numéro du modèle de votre appareil vous aidera à déterminer les caractéristiques uniques de votre Véhicule.

UTILISATION PRÉVUE

L'utilisation prévue de cet appareil Pride Mobility Products est de fournir une assistance à la mobilité aux personnes à mobilité réduite qui ont la capacité de conduire un véhicule de mobilité motorisé dans un environnement intérieur/extérieur.

CONCERNANT LES APPAREILS À USAGE SUR ORDONNANCE

Nos produits de mobilité et leurs composants sont disponibles à la vente au détail (« en vente libre ») ou sur ordonnance. Lorsque prescrit, l'énoncé suivant s'applique.



MISE EN GARDE! La loi fédérale limite la vente de cet appareil par ou sur l'ordre d'un médecin ou d'un autre personnel certifié agréé par la loi de l'État (États-Unis uniquement) ou de la région dans laquelle ce personnel pratique pour utiliser ou commander l'utilisation de cet appareil.

NOTE: Ce manuel a été préparé à partir des spécifications et informations disponibles au moment de sa publication. Nous réservons le droit d'apporter des changements lorsque il est nécessaire. Certains changements peuvent causer de légères variations entre les illustrations, les explications de ce manuel et l'appareil que vous avez acheté. La dernière version de ce manuel est sur notre site Internet.

NOTE: Ce produit répond aux exigences et respecte les directives des normes WEEE, RoHS et REACH.

NOTE: Ce produit conforme à la classification IPX4 (IEC 60529).

NOTE: Le véhicule et ses composants ne sont pas fabriqués avec du latex de caoutchouc naturel. Consultez le fabricant en ce qui concerne les accessoires après-vente.

NOTE: Ce produit n'est pas un produit médical et ne vise pas à aider, soigner, diagnostiquer ou atténuer toute condition médicale ou invalidité.

NOTE: Pour plus d'informations sur les brevets, consultez <http://www.pridemobility.com/patents>



ACN 088 609 661



TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE	36
I. SECURITE	38
II. VOTRE VÉHICULE	40
III. BATTERIES ET RECHARGE	47
IV. FONCTIONNEMENT	52
V. REGLAGES CONFORT	54
VI. MONTAGE ET DEMONTAGE	58
VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS	60
VIII. SOINS ET ENTRETIEN	62

I. SECURITE

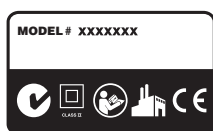
PICTOGRAMME DE SECURITE

Les pictogrammes ci-dessous sont utilisés sur le véhicule pour indiquer les actions obligatoires, mises en garde et actions prohibées. Il est très important de les lire et de bien les comprendre.

NOTE: Vous trouverez davantage d'avertissements identifiés et expliqués dans le guide de la sécurité du consommateur inclus avec votre véhicule. Veuillez-vous familiariser avec tous les avertissements et les consignes de sécurité contenus dans le guide de la sécurité du consommateur et référez-vous souvent à cette ressource.



Lisez et respectez les consignes et informations contenues dans ce manuel.



Plaques des information



Rechargez les batteries complètement avant l'utilisation.

Retirez la clé de votre véhicule lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.



Indique les points de fixation du véhicule INOCCUPE.



Ce véhicule n'est pas conforme à la norme ISO 7176-19 pour être occupé (personne prenant place sur le siège du véhicule) pendant le transport dans un véhicule en marche. Ne vous assoyez pas dans votre véhicule lorsque celui-ci est dans un véhicule en mouvement.



Fabriqué en

I. SECURITE

CONSIGNES DE SECURITE GENERALES



MISE EN GARDE! Ne prenez pas votre véhicule pour la première fois sans avoir lu et compris les instructions et consignes de sécurité contenues dans ce manuel et le Guide de sécurité du consommateur.

Votre véhicule est un appareil dernier cri d'aide à la mobilité dans la vie quotidienne. Nous construis toute une collection de véhicules afin de satisfaire les besoins de chacun. Prenez note que le choix final et la décision d'achat sont la responsabilité de l'utilisateur et du/des professionnels de la santé tels que le médecin, l'ergothérapeute etc.

Dans ce manuel, il est pris pour acquis que le véhicule a été réglé par un expert en mobilité, que celui-ci a également conseillé le professionnel de la santé au sujet de l'utilisation de ce produit.

Dans certaines situations, (conditions médicales) l'utilisateur du véhicule aura besoin d'aide pour acquérir l'habileté nécessaire à la conduite de son appareil. Le moniteur peut être un membre de la famille ou un professionnel de la santé qui aura reçu une formation sur l'utilisation d'un véhicule motorisé personnel comme aide à la vie quotidienne.

Lorsque vous commencerez à utiliser votre véhicule, vous serez confronté à des situations qui demandent une certaine habileté. Prenez alors votre temps et procédez lentement, vous développerez de la facilité pour manoeuvrer dans les ascenseurs, ouvrir les portes, négocier les rampes d'accès et pour rouler sur des surfaces modérément difficiles.

Des informations générales complémentaires peuvent être trouvées sur les fiches et les livrets d'information supplémentaires incluses dans le paquet du propriétaire. Veuillez lire et revoir l'information entièrement, et gardez-la à portée de la main pour future référence.

Vous trouverez ci-dessous des conseils, consignes et mises en garde qui vous seront utiles afin de vous acclimater à la conduite sécuritaire du véhicule.

AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

Apprenez à connaître les capacités et limites de votre véhicule. Faites les vérifications requises avant chaque sortie pour vous assurer d'un fonctionnement sans problème et sécuritaire.

Inspectez les points suivants avant de prendre la route:

- Vérifiez la pression dans les pneus. Assurez-vous qu'ils ne sont pas endommagés ou excessivement usés.
- Inspectez les connexions électriques. Vérifiez qu'il n'y a pas de rouille et qu'elles soient bien serrées.
- Vérifiez le câble et les fils. Assurez-vous qu'elles soient branchées de façon sécuritaire.
- Vérifiez les freins afin de s'assurer qu'ils fonctionnent correctement.
- Vérifiez le compteur d'état de la batterie pour s'assurer que les batteries sont complètement chargées.
- Assurez-vous que la manette de déblocage manuelle est en mode d'entraînement avant de s'asseoir sur le véhicule.

Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide. Référez-vous aux informations de contact qui sont incluses dans votre paquet du propriétaire.

II. VOTRE VÉHICULE

TABLEAU DE BORD

Le tableau de bord abrite toutes les commandes de fonctionnement de votre véhicule incluant le contact, l'accélérateur, le klaxon, le bouton de réglage de la vitesse et la jauge à batteries. Voir la figure 1.



INTERDIT! N'exposez pas le tableau de bord à l'humidité. Si le tableau venait à être mouillé, ne tentez pas d'utiliser votre véhicule avant que le tableau ait été asséché à fond.

CLE D'IDENTIFICATION

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Miroir et Prises Pour Miroir | 8. Bouton de Clignotant Gauche |
| 2. Clé de Contact | 9. Klaxon |
| 3. Jauge à Batteries | 10. Bouton de Clignotant Droit |
| 4. Cadran de Réglage de la Vitesse | 11. Chargeur USB |
| 5. Levier D'accélérateur | 12. Commutateur des Feux |
| 6. Réceptacle du Cordon du Chargeur (Branchement du Console)* | 13. Commutateur Eco-Sport |
| 7. Levier de Frein a Main | 14. Fusible |

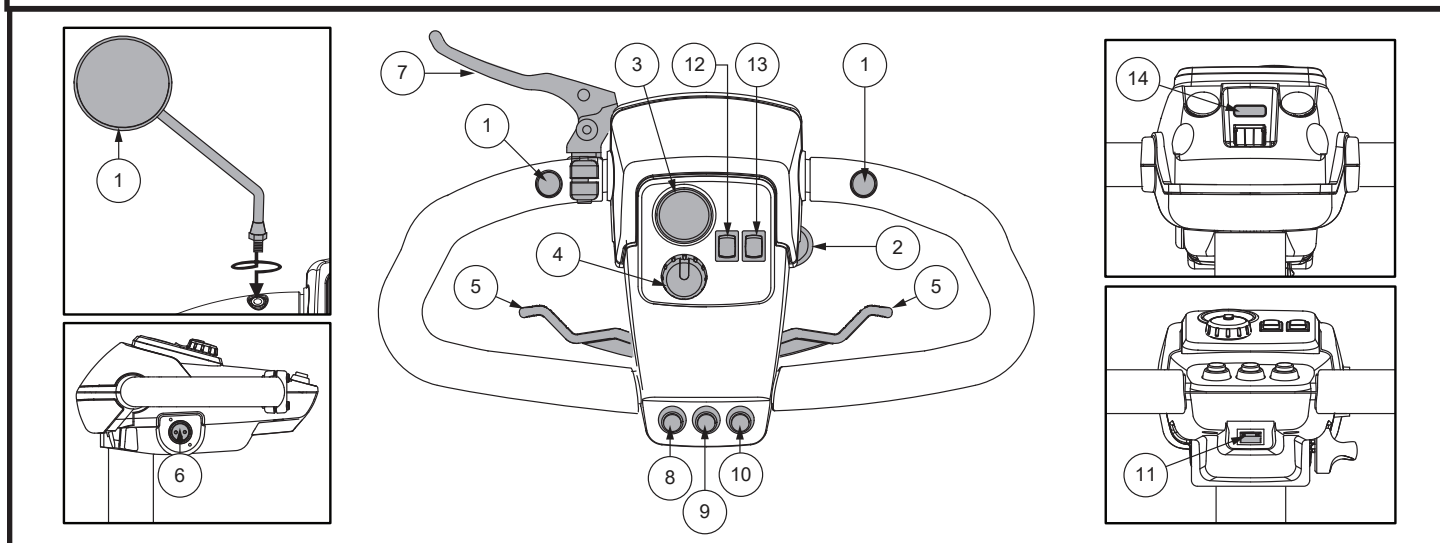


Figure 1. Tableau de bord

Klaxon

Pesez sur le bouton pour klaxonner. Assurez-vous que la clé est sur le contact et que le véhicule est allumé. N'hésitez pas à klaxonner si vous croyez pouvoir éviter un accident.

Clé de contact

- Insérez la clé et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour allumer votre véhicule.
- Tournez la clé dans le sens opposé pour couper le contact de votre véhicule.



MISE EN GARDE! Lors d'une situation d'urgence, positionner l'interrupteur à clé en position OFF (arrêt) pour éteindre le véhicule. Soyez prudent. Veuillez noter qu'éteindre le véhicule peut provoquer un arrêt brusque du véhicule. Pour libérer la condition d'urgence, arrêtez et rétablissez la capacité de conduite du véhicule, relâchez le levier de commande de l'accélérateur, puis positionnez l'interrupteur à clé en position ON (marche).

Vous pouvez laisser la clé sur le contact, cependant nous recommandons de la retirer afin de prévenir l'utilisation non autorisée de votre véhicule.



MISE EN GARDE! Si le contact est coupé alors que le véhicule est en mouvement, les freins électroniques s'engageront pour stopper votre véhicule abruptement!

II. VOTRE VÉHICULE

Jauge à batteries

Lorsque la clé est sur le contact et complètement enfoncée et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, la jauge affiche la quantité approximative d'énergie disponible dans les batteries. Pour de plus amples informations au sujet de la jauge à batteries, voyez la section III. "Batteries et recharge".

Bouton de réglage de la vitesse

Ce bouton vous permet de présélectionner la vitesse maximale désirée.

- L'image de la tortue représente la vitesse minimale.
- L'image du lièvre représente la vitesse maximale.

Boutons de clignotant

- Appuyez une fois sur le bouton de clignotant approprié pour l'activer. Le clignotant clignotera sur jauge à batteries.
- Appuyez sur le même bouton de signal pour l'éteindre.

Leviers d'accélérateur

Ces leviers commandent la marche avant ou arrière du véhicule selon la vitesse maximale déterminée par le bouton de réglage de la vitesse.

NOTE: Les instructions d'utilisation du levier de commande d'accélérateur décrites ci-dessous s'appliquent aux véhicules dans une configuration standard. Si la programmation de votre véhicule a été modifiée de quelque manière que ce soit par un détaillant, contactez-le pour obtenir des instructions sur le fonctionnement correct du niveau de papillon.

Pour utiliser le levier de contrôle d'accélération:

Pour rouler vers l'avant choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes:

- Utilisez votre pouce gauche pour appuyer sur le levier gauche et avancer.
- Utilisez vos doigts de la main droite pour tirer sur le levier droit et avancer.

Pour rouler vers l'arrière choisissez l'une ou l'autre de ces méthodes:

- Utilisez votre pouce droit pour appuyer sur le levier droit et reculer.
- Utilisez vos doigts de la main gauche pour tirer sur le levier gauche et reculer.

Relâchez le levier complètement afin que le scooter s'immobilise complètement avant d'engager le levier opposé et changer de sens de roulement. Le levier retourne de lui-même au centre pour stopper le scooter afin que les freins s'engagent automatiquement.

Levier de frein à main

Votre véhicule est équipé d'un levier de frein à main qui se trouve sur la barre franche. **Voir la figure 1.** Ce levier vous offre une puissance de freinage supplémentaire. Le frein à main est manuel et fonctionne indépendamment du système de freinage régénératif de votre véhicule qui est engagé pendant le fonctionnement du véhicule en relâchant le levier de commande des gaz.

Pour actionner le levier de frein à main :

1. Relâchez complètement la manette des gaz.
2. Appuyez doucement sur le levier de frein à main pour arrêter complètement votre véhicule.

NOTE: Vous devez relâcher le levier de commande des gaz avant de serrer le levier de frein à main. Sinon, votre véhicule risque de ne pas s'arrêter complètement.

NOTE: Le levier de frein à main peut nécessiter un réglage périodique pour maintenir son bon fonctionnement. Le réglage ne doit être effectué que par votre détaillant Pride agréé ou un autre technicien qualifié. Contactez votre détaillant agréé pour plus d'informations.

II. VOTRE VÉHICULE



AVERTISSEMENT! Le frein à main est destiné à être utilisé comme système de freinage supplémentaire au système de freinage régénératif commandé par l'accélérateur, ou pour aider à arrêter le véhicule dans le cas où le système de freinage régénératif ne s'enclenche pas. Le frein à main n'est pas destiné à être utilisé comme système de freinage principal. Une mauvaise utilisation ou une mauvaise utilisation du frein à main peut entraîner un accident, une chute, des blessures corporelles/matérielles ou la mort.

NOTE: Pour plus d'informations sur le levier de frein à main, reportez-vous au Guide de sécurité du consommateur fourni avec votre véhicule.

Commutateur Eco-Sport ECO

Ce commutateur fait basculer la vitesse du véhicule entre Eco et Sport. Basculez le commutateur vers l'avant (Eco) pour atteindre la vitesse minimale préprogrammée pour le véhicule. Basculez le commutateur vers l'arrière (Sport) pour atteindre la vitesse maximale préprogrammée du véhicule.

Commutateur des feux et du phare

- Ce commutateur contrôle le système d'éclairage de votre véhicule, y compris les clignotants jaunes à 4 voies sur votre véhicule.
- Basculer l'interrupteur vers l'avant pour activer le phare.
- Basculer l'interrupteur vers l'arrière pour activer les feux de détresse.
- Remettez l'interrupteur en position centrale pour désactiver les feux.



MISE EN GARDE! Vous devez allumer les feux (jour et nuit) lorsque la visibilité est mauvaise.

SECTION ARRIERE

La section arrière de votre véhicule abrite le module moteur/transmission et le levier d'embrayage. Pour tous les modèles, à l'exception de Jazzy ZTS, voir la figure 3.



MISE EN GARDE! Avant débrayer votre véhicule, soyez assuré que le contact est coupé. Ne jamais asseoir sur votre véhicule lorsqu'il est au neutre (débrayé). Ne jamais débrayer votre véhicule alors que celui-ci est dans une pente ou sur une surface inclinée.

Module moteur/transmission

Le module moteur/essieu est composé du moteur et d'un essieu scellé à la transmission et au différentiel. Ce module électromécanique transforme l'énergie des batteries en puissance pour les roues motrices de votre véhicule.

II. VOTRE VÉHICULE

Levier d'embrayage manuel

Vous pouvez débrayer votre véhicule (neutre) pour le déplacer manuellement sur de courtes distances. Le levier d'embrayage est situé dans le coin supérieur droit de la section arrière.

1. Repérez le levier d'embrayage en haut à droite de la section arrière.
2. Poussez le levier vers l'avant pour débrayer le moteur et relâcher les freins. Vous pouvez maintenant déplacer le véhicule manuellement.
3. Pour sortir du neutre, tirez sur le levier d'embrayage qui engage la motorisation et active les freins.

MISE EN GARDE! Lorsque le véhicule est en mode roues libres (au neutre) les freins sont relâchés.

- **Passez en mode roues libres seulement lorsque le véhicule est sur une surface horizontale.**
- **Assurez-vous que la clé n'est pas sur le contact.**
- **Tenez-vous debout à côté du véhicule pour passer en mode roues libres ou pour embrayer les moteurs. Ne jamais le faire alors que vous êtes assis sur le siège.**
- **Lorsque vous avez terminé le déplacement manuel du véhicule, remettez toujours le véhicule en mode embrayé afin d'engager les freins.**



MISE EN GARDE! N'utilisez pas le véhicule lorsque les moteurs sont débrayés. Ne débrayez pas le véhicule lorsque celui-ci est sur une pente ou une surface inclinée sous peine de le voir rouler de lui-même hors contrôle.

MISE EN GARDE! Rappelez-vous que lorsque le véhicule est débrayé, les freins électriques sont relâchés.

NOTE: Il est fortement recommandé de ne pas charger vos batteries en mode freewheel « roues libres ».

NOTE: Vous devez éteindre le véhicule avant de le débrayer sous peine de provoquer un message d'erreur sur le véhicule. Pour corriger le problème, coupez le contact du véhicule et embrayez le véhicule puis remettez le contact. Le message d'erreur devrait être effacé. Si le message persiste, contactez un détaillant autorisé.

Pour embrayer ou débrayer les moteurs:

1. Trouvez les leviers sur la section arrière de la véhicule. Voir la figure 2.
2. Tirez sur le levier vers l'arrière du véhicule pour engager les moteurs d'entraînement (mode de fonctionnement).
3. Poussez le levier vers l'avant du véhicule pour désengager les moteurs d'entraînement (mode « roues libres »).

Si un levier offre de la résistance, secouer légèrement le véhicule. Le levier devrait passer en position désirée.



MISE EN GARDE! N'utilisez pas les leviers de débrayage comme point d'attache pour ancrer votre véhicule.

CLE D'IDENTIFICATION

1. Levier d'embrayage manuel
2. Module moteur/transmission

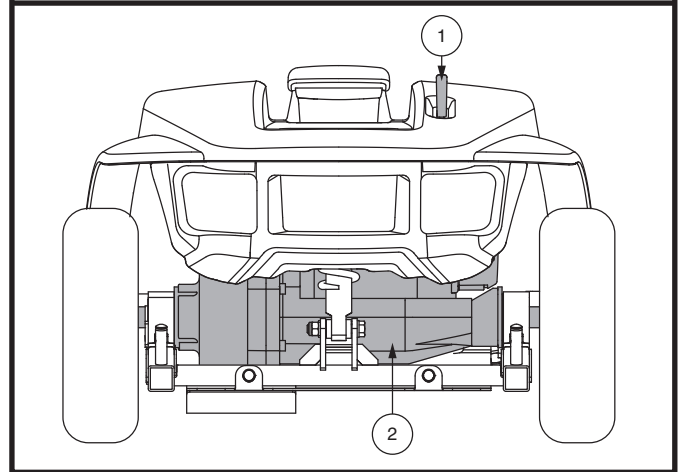


Figure 2. Section arrière

II. VOTRE VÉHICULE

BOITIER A BATTERIES

Votre véhicule est équipé d'un module à batterie innovateur facilement enlevable. Une poignée située sur le dessus facilite l'enlèvement du véhicule d'une seule main. Selon la configuration de votre véhicule, la batterie contient une ou deux batteries rechargeables et peut contenir la prise du cordon d'alimentation du chargeur, le disjoncteur principal (bouton de réinitialisation) et le fusible de la batterie. **Voir la figure 3.**

Bouton du disjoncteur principal (Bouton de d'enclenchement)

Lorsque les batteries sont faibles et que la demande est excessive (charge lourde ou pente forte) le disjoncteur peut se déclencher pour éviter d'endommager les composants électroniques et le moteur. **Voir la figure 3.**

- La tête du bouton du disjoncteur sort lorsqu'il est déclenché.
- Lorsqu'il est déclenché, tous les circuits sont hors service.
- Attendez une minute avant d'essayer d'enclencher le circuit à nouveau.
- Appuyez sur le bouton pour l'enfoncer et rétablir les circuits.
- Si le disjoncteur se déclenche à répétition, nous recommandons de charger vos batteries plus souvent.
- Si le disjoncteur saute à nouveau, vous devrez voir votre détaillant autorisé pour faire vérifier votre appareil.

Réceptacle du cordon du chargeur

L'extrémité du cordon d'alimentation du chargeur à 3 broches se branche dans cette prise. **Voir la figure 4.**

Fusible de la console du guidon (si équipé)

Le fusible situé sous le boîtier à batteries protège les composants électroniques de la console. **Voir la figure 3.** Si la console cesse de fonctionner, vérifiez ce fusible. Voir VII. "Problèmes et solutions" pour les instructions de remplacement.

Chargeur à batteries externe

Vous devez brancher le chargeur à batteries externe dans son réceptacle et dans une prise murale standard pour la recharge des batteries de votre véhicule. **Voir la figure 5.**

II. VOTRE VÉHICULE

CLE D'IDENTIFICATION

1. Module à batteries
2. Poignée du module
3. Réceptacle du cordon du chargeur
4. Fusible du module
5. Interrupteur de déconnexion de la batterie
6. Disjoncteur du circuit principal (bouton de d'enclenchement)

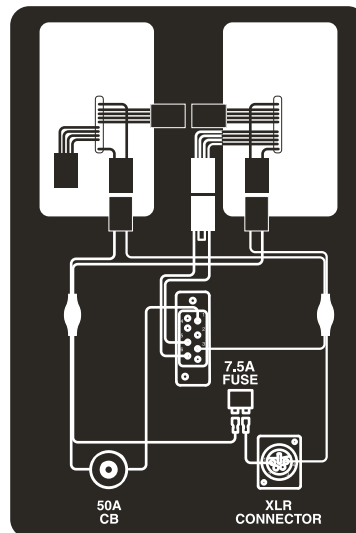
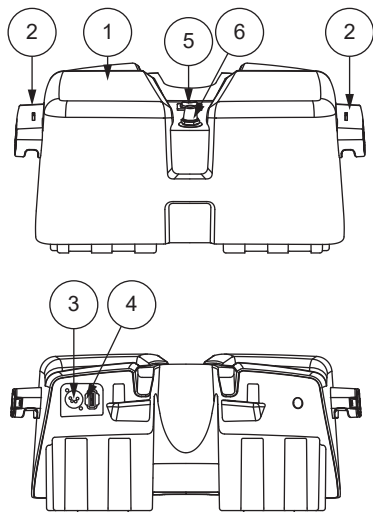


Figure 3. Module à batteries

CLE D'IDENTIFICATION

1. Tableau de bord
2. Réceptacle du cordon du chargeur

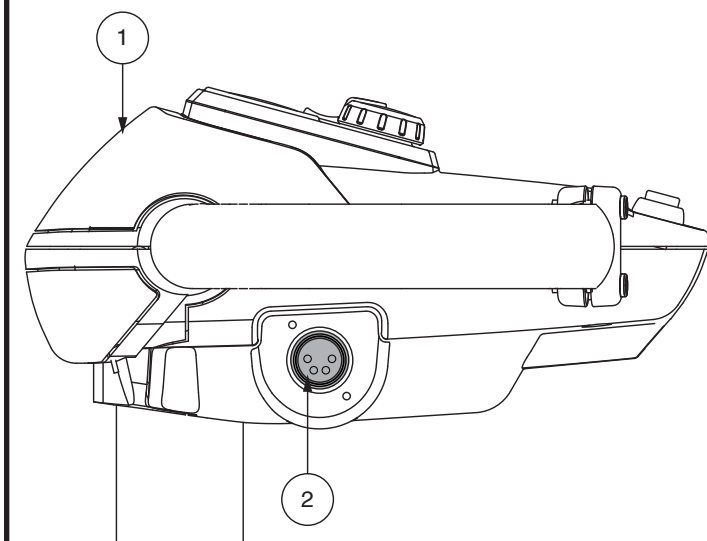


Figure 4. Réceptacle du cordon du chargeur (Branchement du console)

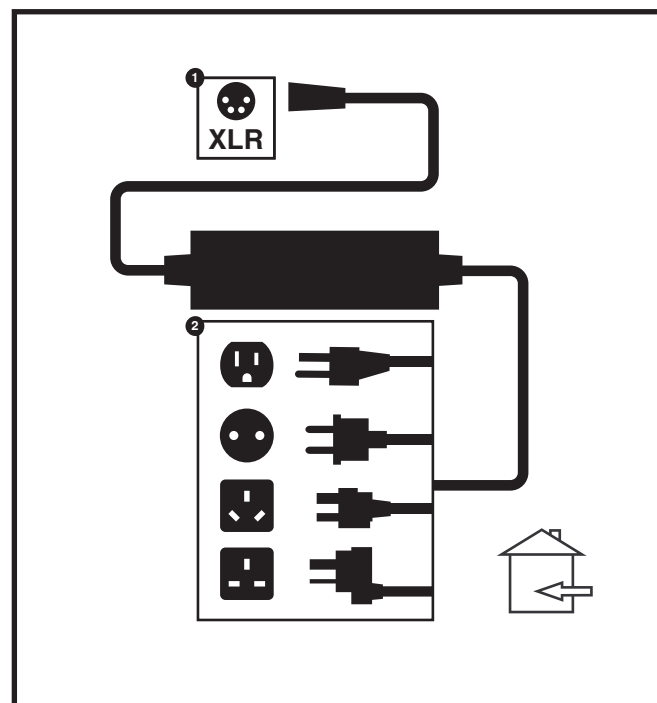


Figure 5. Chargeur à batteries externe

II. VOTRE VÉHICULE

ANCRAGE DU VÉHICULE

Le véhicule doit toujours être ancrés face à l'avant du véhicule. Fixez les quatre (4) courroies aux points d'ancrage désignés sur le véhicule. **Voir la figure 6.** Serrez-bien les courroies pour retirer le jeu excessif. N'attachez jamais le véhicule par ses composantes réglables ou mobiles tels que les accoudoirs, capots ou roues. Ces articles devraient être enlevés. Positionnez les points d'ancrage arrière des courroies directement derrière le véhicule. Les points d'ancrage avant sont disposés plus loin de chaque côté du véhicule afin d'augmenter la stabilité latérale.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que le véhicule est bien attaché au véhicule pendant le transport routier. Un véhicule qui n'est pas ancré correctement pourrait devenir dangereux pour son occupant et pour les autres passagers du véhicule lors d'un arrêt brusque, dans un virage serré puisque le véhicule pourrait se renverser et se déplacer violemment en cas de collision.

CLE D'IDENTIFICATION

1. Points d'ancrage avant
2. Points d'ancrage arrière

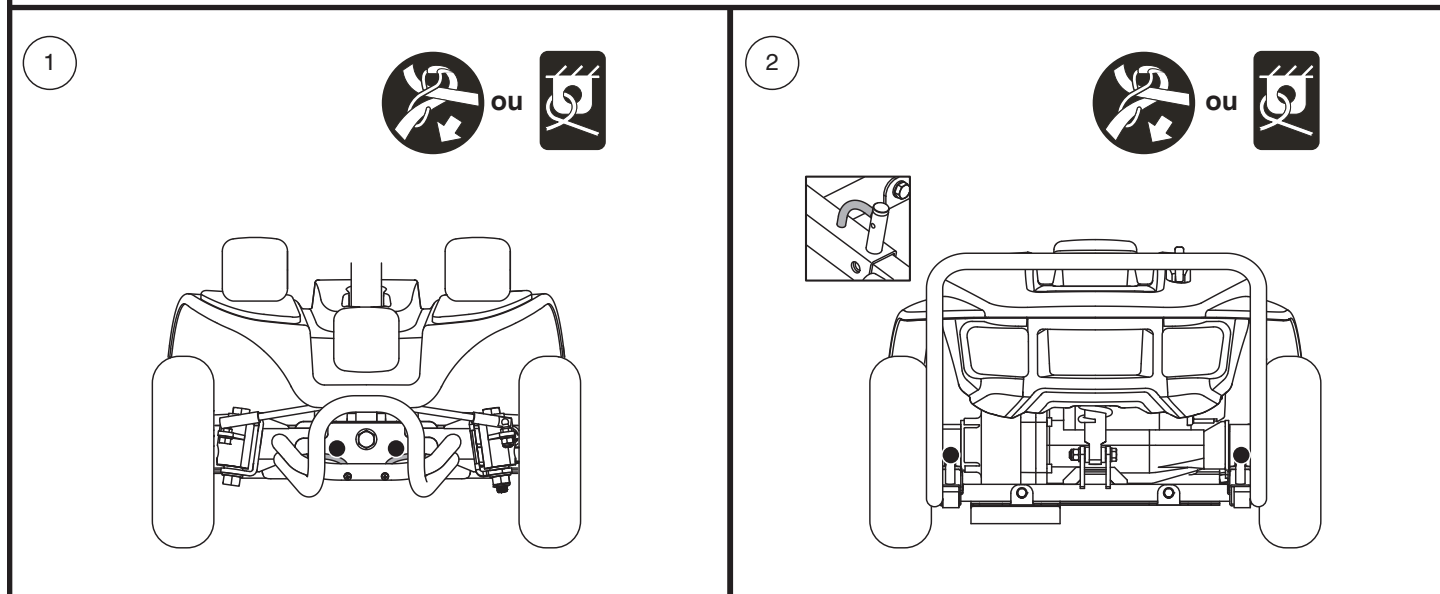


Figure 6. Points d'ancrage (Identifié avec des points noirs)

III. BATTERIES ET RECHARGE

BATTERIES ET RECHARGE

Votre véhicule nécessite une batterie Lithium-Ion longue durée de 36 volts, scellée et sans entretien. Elles sont rechargées par le système de charge externe fourni.

- Chargez la batterie de votre véhicule avant de l'utiliser pour la première fois. Pour des performances optimales, chargez complètement la batterie de votre véhicule à l'aide du chargeur fourni avec le véhicule. Branchez d'abord le chargeur dans votre véhicule, puis branchez le chargeur dans une prise électrique.
- Gardez vos batteries bien chargées pour éviter les complications.

LECTURE DU VOLTAGE DES BATTERIES

L'indicateur d'état de la batterie sur la console de la barre franche indique la puissance approximative de vos batteries à l'aide d'un code couleur. De droite à gauche sur le compteur, le vert (5 LEDs) indique des batteries complètement chargées, le jaune (3 LEDs) une charge en train de se vider et le rouge (2 LEDs) indique qu'une recharge immédiate est nécessaire. **Voir la figure 7.** Pour garantir la plus grande précision, l'indicateur d'état de la batterie doit être vérifié lorsque vous conduisez votre véhicule à pleine vitesse sur une surface sèche et plane. Lorsque 5 LED (2 LED rouges et 3 LED jaunes) sont affichées, vos batteries ont 10% de charge restante.

NOTE: Le Mètre ambiant ajuste la luminosité en fonction de l'environnement.

RECHARGE DES BATTERIES

NOTE: Le(s) bloc(s) batterie(s) peuvent être chargés hors du véhicule individuellement ou ensemble ou chargés sur le véhicule. Voir Figure 8.

NOTE: Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position "marche" (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « off » (O). Voir figures 3 et 8.



INTERDIT! Vous risquez de provoquer une situation dangereuse si vous enlevez la branche de mise à la terre du connecteur électrique sur le cordon d'alimentation du chargeur. Au besoin, installez un adaptateur à 3 branches sur la prise électrique à 2 fentes.



INTERDIT! N'utilisez jamais une rallonge de cordon électrique pour brancher le chargeur à batteries. Branchez-le directement dans une prise électrique standard.



INTERDIT! Ne laissez pas d'enfant jouer sans surveillance près d'un véhicule lorsque vous rechargez les batteries. Nous recommandons de ne pas recharger les batteries lorsque le véhicule est occupé.



OBLIGATOIRE! Lisez les instructions sur le fonctionnement du chargeur dans ce manuel et celles contenues dans le manuel fourni avec le chargeur avant de commencer la recharge des batteries.



MISE EN GARDE! Des vapeurs explosives peuvent être émises pendant la recharge des batteries. Ventilez adéquatement la pièce et n'approchez pas du chargeur avec des étincelles ou une flamme ouverte pendant la recharge des batteries.

MISE EN GARDE! Vous devez recharger les batteries avec le chargeur externe qui a été fourni avec votre véhicule. N'utilisez pas un chargeur de type automobile.



MISE EN GARDE! Inspectez le chargeur, les fils et les connecteurs avant chaque utilisation. Contactez votre détaillant autorisé si vous découvrez des dommages.

MISE EN GARDE! Ne tentez pas d'ouvrir le boîtier du chargeur. Si le chargeur ne semble pas fonctionner correctement, contactez votre détaillant autorisé.

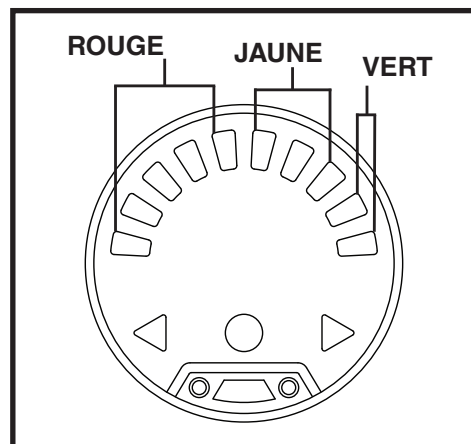


Figure 7. Jauge à batteries

CLE D'IDENTIFICATION

1. Interrupteur de déconnexion de la batterie
2. Disjoncteur du circuit principal (bouton de d'enclenchement)

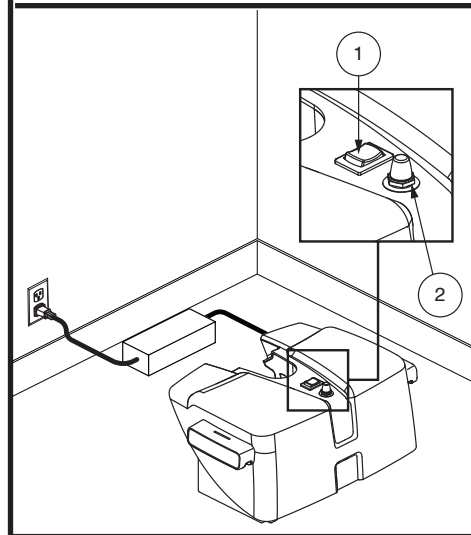


Figure 8. Chargement de la batterie

III. BATTERIES ET RECHARGE

MISE EN GARDE! Si le chargeur est équipé de fentes de refroidissement, ne tentez pas d'insérer d'objets dans ces fentes.



MISE EN GARDE! Soyez conscient que le boîtier du chargeur de batterie peut devenir chaud pendant la charge. Évitez tout contact cutané et ne placez pas dessus des surfaces susceptibles d'être affectées par la chaleur.

MISE EN GARDE! N'essayez pas de faire fonctionner votre véhicule avec des batteries déchargées, car vous pourriez devenir bloqué.

MISE EN GARDE! Les chargeurs de batterie ne sont pas adaptés pour être utilisés par des enfants.



MISE EN GARDE! N'exposez pas votre chargeur aux intempéries sauf si celui-ci a été approuvé pour l'usage à l'extérieur. Si le chargeur est exposé aux intempéries, alors il doit avoir le temps de s'adapter aux conditions internes avant de l'utiliser à l'intérieur. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour de plus amples informations.

Voici comment recharger vos batteries sécuritairement:

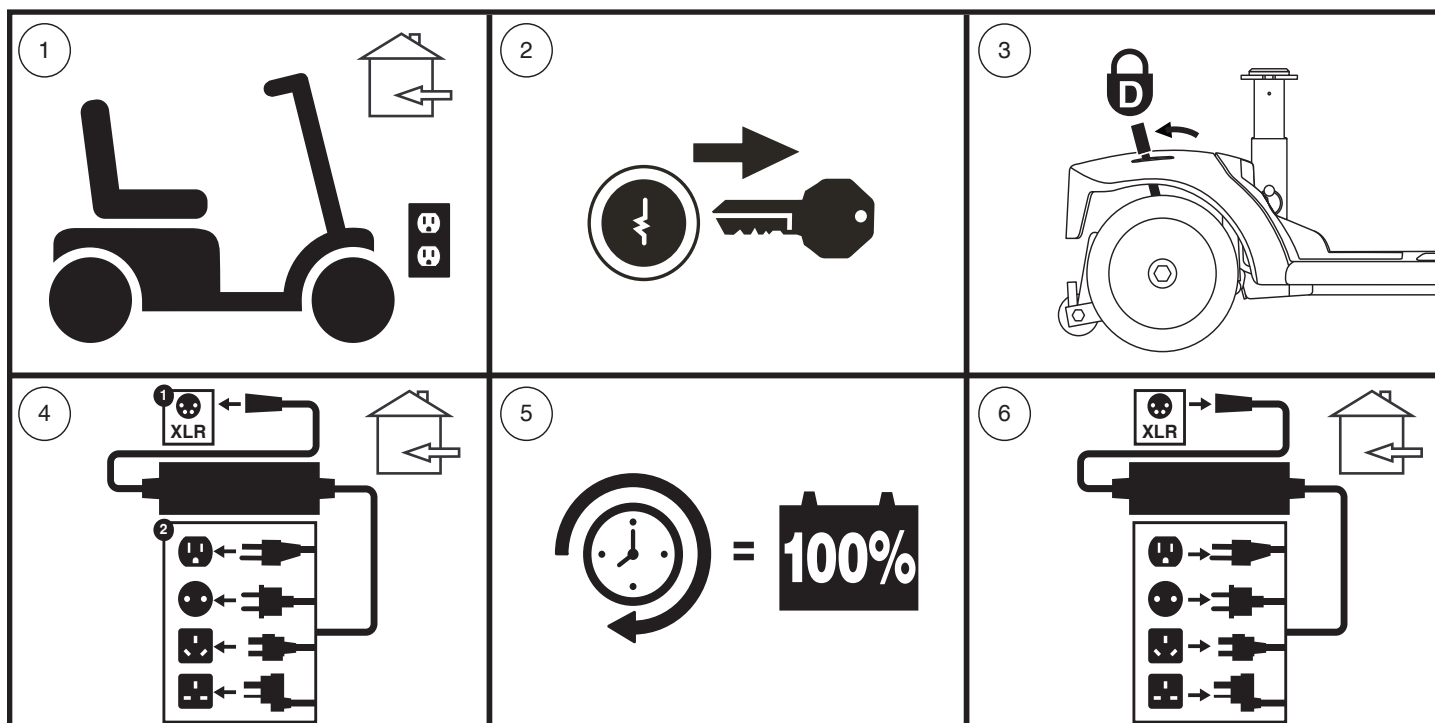


Figure 9. Recharge des batteries schéma des procédures



MISE EN GARDE! Les voyants lumineux sur le chargeur vous informent sur l'état actuel. Si dans les 24 heures, la DEL n'indique pas que la charge est terminée, débrancher le chargeur de la prise et contactez votre détaillant autorisé. Référez-vous au manuel fourni avec le chargeur pour les instructions complètes sur les voyants lumineux.

NOTE: Le véhicule possède un dispositif qui bloque le fonctionnement du véhicule et de sa jauge à batteries pendant la recharge de batteries.

NOTE: Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position "marche" (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « off » (O). Voir figures 3 et 8.

En cas de problème électrique ou d'événement thermique, l'alimentation de la batterie peut être rapidement déconnectée afin que les batteries puissent être retirées du véhicule et isolées pour le transport pour l'entretien.

III. BATTERIES ET RECHARGE



AVERTISSEMENT! En cas d'urgence, les batteries peuvent être rapidement déconnectées en plaçant le coupe-batterie en position « off » (O). Faites attention. Sachez que couper l'alimentation du véhicule peut provoquer un arrêt brusque du véhicule. Pour libérer le arrêt d'urgence et rétablir la capacité de conduite du véhicule, placez le coupe-batterie en position « marche » (-). Voir figures 3 et 8.

AVERTISSEMENT! Si l'interrupteur de déconnexion de la batterie est enclenché pendant que votre véhicule est en mouvement, les freins électroniques s'enclencheront et votre véhicule s'arrêtera brusquement.

QUESTIONS POSEES FREQUEMMENT

Comment fonctionne le chargeur?

Si les batteries sont faibles, le chargeur travaillera davantage. Au fur et à mesure que les batteries se rechargent, le chargeur ralentit le débit de recharge jusqu'à ce que les batteries soient complètement chargées. Lorsqu'elles le sont, le niveau d'intensité est presque à zéro. Les batteries seront alors maintenues chargées mais ne peuvent être surchargées. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement.

Puis-je utiliser un autre chargeur?

Les chargeurs sont choisis en fonction de l'utilisation et sont bien adaptés au type, à la capacité et à la formule chimique des batteries utilisées. La façon la plus rapide et sûre de recharger les batteries de votre véhicule est à l'aide du chargeur d'origine fourni avec votre produit. Ne rechargez pas les batteries individuellement.

Que faire si les batteries ne se rechargent pas?

- Assurez-vous que le fusible du module à batteries est en bon état. **Voir la figure 3.**
- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon d'alimentation soient bien branchées à fond.
- Assurez-vous que le coupe-batterie est allumé.

NOTE: Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position "marche" (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « off » (O). Voir figures 3 et 8.

À quelle fréquence dois-je recharger mes batteries?

Deux facteurs influencent la nécessité de recharger les batteries.

- Une utilisation journalière.
- Une utilisation occasionnelle du véhicule.

Avec ces considérations à l'esprit, vous serez en mesure de déterminer à quelle fréquence et pendant combien de temps vous devez recharger les batteries de votre véhicule. Bien que le chargeur de batteries intégré ait été conçu de façon à ne jamais surcharger les batteries, plusieurs propriétaires hésitent à charger leurs batteries régulièrement. Si vous suivez les conseils décrits ci-dessous, vos batteries seront fiables et plus durables.

- Si vous utilisez votre véhicule toute la journée, rechargez vos batteries dès que vous avez fini de l'utiliser. Le chargeur possède un dispositif automatique qui ne surchargera pas vos batteries et votre véhicule sera prêt chaque matin. Après une journée d'utilisation, il est recommandé de recharger vos batteries pendant au moins 8 à 14 heures. Nous recommandons de charger les batteries pendant 4 heures supplémentaires après que le chargeur de la batterie indique que la charge est terminée.
- Si vous utilisez votre véhicule occasionnellement (une fois par semaine ou moins), il est recommandé de recharger vos batteries au moins une fois par semaine pendant au moins 24 heures.

NOTE: Gardez vos batteries bien chargées et évitez de les décharger complètement. Reportez-vous au manuel fourni avec le chargeur de batterie pour des instructions de chargement. Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.

Que dois-je faire pour allonger la vie utile de mes batteries?

Les batteries à décharge poussée sont conçues pour fournir une performance supérieure plus longtemps que les batteries ordinaires. Gardez vos batteries pleinement chargées aussi souvent que possible. Des batteries trop déchargées, rechargées de façon non assidue, ou entreposées sans qu'elles ne soient pleinement chargées ne seront pas fiables, auront une piètre performance et de plus, dureront moins longtemps.

III. BATTERIES ET RECHARGE

NOTE: Pour prolonger la vie de la batterie, éteignez toujours le véhicule et retirez la clé lorsqu'il n'est pas utilisé.

Comment obtenir une distance maximale avec mes batteries?

Les conditions de conduite ne sont pas toujours idéales ie: terrain ferme et plat, sans courbe et sans vent contraire. Souvent, nous faisons face à des pentes, des crevasses dans les trottoirs, du gravier, des courbes, etc. Ces facteurs affecteront la distance que vous pourrez parcourir avec votre véhicule. Voici quelques suggestions pour maximiser la distance parcourue avec une recharge de batteries:

- Avant de partir, assurez-vous que vos batteries sont complètement chargées.
- Planifiez votre sortie de façon à éviter les pentes et les surfaces difficiles.
- Emportez le minimum de bagages.
- Essayez de maintenir une vitesse constante.
- Évitez d'arrêter et de repartir fréquemment.
- Nous recommandons de charger vos batteries pendant au moins 48 heures consécutives une fois par mois afin d'améliorer les performances et la vie de la batterie.
- Assurez-vous qu'elles les câbles soient branchées de façon sécuritaire.

Quel type de batterie devrais-je utiliser?

Votre véhicule nécessite un boîtier de batterie au Lithium-Ion. Référez-vous à la notice du produit fournie avec votre manuel du propriétaire dans l'emballage du propriétaire.



MISE EN GARDE! Les batteries contiennent des produits corrosifs. Remplacez un boîtier de batterie au Lithium-Ion d'origine par un boîtier de batterie au Lithium-Ion de remplacement approuvé pour réduire le risque de fuite ou de conditions explosives.

NOTE: Boîtiers de batterie fissurés n'ont pas besoin d'ajout de liquide.

Pourquoi mes nouvelles batteries semblent-elles faibles?

Les batteries de type Lithium-Ion sont très différentes des batteries d'automobiles, nickel/cadmium ou des autres batterie de type courant. Entre autres, les composantes chimiques utilisées dans les batterie à décharge poussée augmentent leur puissance et permettent de les recharger rapidement.

En collaboration avec son détaillant de batterie, nous équipe ses produit de mobilités avec les meilleures batteries disponibles. Elles sont chargées à bloc avant la livraison, cependant le transport les expose à des conditions climatiques parfois extrêmes qui peuvent affecter leur performance. En effet, la chaleur et le froid réduisent la charge de batterie et augmentent le temps nécessaire pour les recharger.

Une batterie gelée peut prendre quelques jours pour se stabiliser à la température ambiante. De plus, il est important de se rappeler que les batteries atteindront leur performance maximale après quelques cycles d'utilisation et de recharge.

Voici quelques conseils pour bien roder vos batterie:

1. Les batteries au Lithium-Ion fonctionnent mieux avec une charge courte ou à intervalles et des décharges partielles.
2. Faites fonctionner votre nouveau fauteuil motorisé dans des zones familières et sûres. Conduisez lentement au début et ne vous éloignez pas trop de votre domicile ou de votre environnement familier tant que vous ne vous êtes pas habitué aux commandes de votre fauteuil motorisé, puis rechargez complètement la batterie.
3. Après quatre ou cinq cycles de charge, la batterie sont capables de recevoir une charge de 100% du niveau de performance de pointe et peuvent durer pendant une période de temps prolongée.

III. BATTERIES ET RECHARGE

Au sujet des transports publics?

Les batteries Lithium-Ion ont été conçues pour être utilisées dans les produits de mobilité et des véhicules semblables. La batterie est étiquetée pour indiquer qu'elle a été testée et certifiée selon la norme UN38.3 du Règlement de transport des Nations Unies pour un transport en toute sécurité, permettant le transport en sécurité sur transporteurs les autobus et les trains car. Le transport de l'article à bord d'un avion commercial est soumis aux réglementations fédérales et à la politique des compagnies aériennes. Nous vous suggérons de contacter le guichet du transporteur à l'avance pour déterminer les exigences spécifiques de ce transporteur et pour vous assurer que votre véhicule et sa batterie sont autorisés.

Qu'en est-il des voyages en avion?

Les batteries au Lithium-Ion sont fabriquées dans une variété de tailles et de valeurs nominales pour différentes utilisations. Toutes les batteries au Lithium-Ion ne sont pas conçues pour les voyages en avion. Votre véhicule est étiqueté pour indiquer si les batteries sont testées et sont conformes à la norme UN38.3 du règlement des Nations Unies sur les transports.



Indicates that the battery in your vehicle has been tested and complies with United Nations Transport Regulations standard UN38.3. We suggest you contact the carrier's ticket counter in advance to determine that carrier's specific requirements, and to ensure your vehicle and its battery are permitted.



Indicates that the battery in your vehicle does NOT comply with United Nations Transport Regulations standard UN38.3.

Comment remplacer une batterie dans mon véhicule?

NOTE: *M'ouvrez pas ou n'essayez pas de démonter le boîtier de la batterie ou n'essayez pas de remplacer la batterie au Lithium-Ion dans le boîtier de batterie. Contactez votre détaillant/revendeur agréé pour obtenir un boîtier de batterie de remplacement complet.*

MISE EN GARDE! UTILISEZ UNIQUEMENT des batteries et un chargeur de batterie qui ont été fournis avec votre véhicule ou qui ont été testés et approuvés par le constructeur du véhicule pour une utilisation dans votre modèle de véhicule spécifique. L'utilisation de batteries ou d'un chargeur de batterie qui n'ont pas été testés et approuvés par le constructeur du véhicule peut provoquer un dysfonctionnement, y compris, mais sans s'y limiter, un événement thermique, susceptible de provoquer des blessures graves et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Contactez votre détaillant autorisé si vous avez des questions concernant la batterie de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Ne remplacez pas le boîtier de batterie lorsque le véhicule est occupé.

MISE EN GARDE! Le boîtier de batterie de votre véhicule ne doit être remplacé que par un détaillant autorisé ou un technicien qualifié.

NOTE: *Si vous rencontrez un boîtier de batterie endommagé ou fissuré, enfermez-le immédiatement dans un sac en plastique et contactez votre agence locale d'élimination des déchets ou votre détaillant agréé pour obtenir des instructions sur l'élimination et la batterie recyclage qui est notre plan d'action recommandé.*

IV. FONCTIONNEMENT

AVANT DE PRENDRE PLACE SUR VOTRE VÉHICULE

- Avez-vous rechargé vos batteries à fond? Voir la section III. “Batteries et recharge.”
- Le véhicule est-il embrayé (levier tiré vers l’arrière). Ne jamais laisser le levier en position poussée vers l’avant sauf pour le déplacer manuellement.
- Le bouton du guidon est-il en position déverrouillée et le guidon bouge-t-il librement? Voir la section VI. “Montage et démontage”.
- Vérifiez que la température de l’air est comprise entre -25°C/-13°F à 50°C/122°F.

MISE EN GARDE! Nous recommandons de porter en permanence un casque de sécurité approuvé par le DOT lors de l’utilisation de votre véhicule personnel. Comme pour tout type de véhicule, il est de la responsabilité de l’utilisateur de contribuer à sa propre sécurité en respectant les lois fédérales, nationales et locales applicables, ainsi que les lois spécifiquement établies pour l’utilisation de véhicules personnels. Ne pas le faire peut entraîner des blessures.

MISE EN GARDE! Votre véhicule peut être utilisé en toute sécurité sur un terrain accidenté et non compacté lorsque l’utilisateur respecte toutes les consignes de sécurité et porte un casque de sécurité approuvé par le DOT (États-Unis) ou l’organisme directeur d’autres zones géographiques. Assurez-vous de vous familiariser avec toutes les normes relatives aux casques de sécurité dans votre zone géographique et de les respecter. Le département américain des transports (DOT) exige que les casques approuvés par le DOT vendus aux États-Unis respectent la norme fédérale de sécurité des véhicules automobiles (FMVSS) 218. Suivez toutes les instructions du fabricant de casque approuvé par le DOT pour l’ajustement, l’utilisation et l’entretien de votre casque. Le non-port d’un casque et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.



MISE EN GARDE! Soyez extrêmement prudent lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées et/ou huileuses, du sable, du gravier, des lits de rivière, de la boue, de la neige, des rochers, des feuilles, d’autres terrains naturels ou artificiels et/ou des terrains en pente. Il existe un risque accru de perte de contrôle pouvant entraîner des blessures, la mort et/ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Évitez de conduire dans et/ou à travers l’eau. Une défaillance des composants électriques peut se produire. Une mauvaise utilisation de votre véhicule dans ces conditions pourrait annuler votre garantie. Le non-respect et/ou le non-respect de toutes les consignes de sécurité peut entraîner des blessures corporelles, la mort et/ou des dommages matériels.

MISE EN GARDE! Pendant l’utilisation de ce véhicule, les utilisateurs doivent suivre toutes les consignes de sécurité contenues ou référencées dans ce manuel et tous les autres documents supplémentaires, faire preuve de prudence et se conformer à toutes les lois fédérales et locales applicables relatives à l’utilisation d’un véhicule motorisé. Chaque fois que vous utilisez ce véhicule à ou près de la vitesse maximale ou sur un terrain accidenté ou non damé, assurez-vous que le chemin est libre d’obstacles et d’autres dangers et portez un casque de sécurité approuvé par le ministère des Transports et conforme à la norme FMVSS 218 pour réduire le risque de blessure à la tête. Le non-respect de ces directives peut entraîner des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

S’INSTALLER SUR SON VÉHICULE

1. Assurez-vous que la clé n’est pas sur le contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre véhicule sans d’abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d’accélérateur.

2. Tenez-vous debout à côté de votre véhicule.
3. Débloquez le siège et faites-le pivoter jusqu’à ce qu’il soit face à vous.
4. Assurez-vous qu’il est bien bloqué en place.
5. Asseyez-vous confortablement sur le siège.
6. Débloquez le siège et pivotez pour faire face à l’avant du véhicule.
7. Assurez-vous qu’il est bien bloqué en place.
8. Vérifiez que vos pieds soient bien posés sur le plancher du véhicule.

IV. FONCTIONNEMENT

VERIFICATIONS AVANT DEPART

- Le siège est-il à la bonne hauteur? Voir la section V. “Réglages confort.”
- Le siège est-il bloqué en position?
- Avez-vous réglé et verrouillé l’angle du mât du guidon pour être confortablement installé?
- La clé est-elle dans le contact et le véhicule est-il allumé?
- Le klaxon fonctionne-t-il?
- Avant de partir, assurez-vous qu’il n’y a personne, animaux domestiques ni aucun obstacle devant vous.
- Avez-vous choisi votre parcours afin d’éviter les pentes et les surfaces difficiles?

NOTE: *Soyez prudent lorsque vous utilisez votre véhicule sur des surfaces délicates, car des rayures et / ou des marques peuvent apparaître.*

FONCTIONNEMENT DE VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE! Les situations suivantes peuvent affecter la stabilité et/ou la conduite de votre véhicule:



- Tenir ou attacher la laisse de votre animal de compagnie.
- Prendre un passager (humain ou animal).
- Suspendre tout objet au guidon.
- Remorqué ou être poussé par un autre véhicule.

MISE EN GARDE! Gardez vos deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le plancher en tout temps afin de conserver un meilleur contrôle de votre véhicule.

- Réglez le bouton de vitesse au niveau désiré.
- Pesez ou tirez sur le levier d’accélérateur approprié.
- Les freins électriques se relâcheront automatiquement et votre véhicule avancera à la vitesse sélectionnée.
- Tirez le guidon vers la gauche pour avancer vers la gauche.
- Tirez le guidon vers la droite pour aller vers la droite.
- Placez le guidon au centre pour avancer en droite ligne.
- Relâchez l’accélérateur pour ralentir et vous arrêter complètement. Les freins électromagnétiques de stationnement s’engageront automatiquement dès que le véhicule sera arrêté.

NOTE: *La vitesse arrière de votre véhicule est plus lente que la vitesse avant que vous réglez avec le bouton de vitesse.*

POUR DESCENDRE DE VOTRE VÉHICULE

1. Arrêtez votre véhicule complètement.
2. Retirez la clé du contact.



MISE EN GARDE! Ne jamais monter sur votre véhicule sans d’abord retirer la clé du contact. Ceci évitera un contact accidentel avec un des leviers d’accélérateur.

3. Débloquez le pivot du siège et faites-le tourner jusqu’à ce que vous soyez face au côté du véhicule
4. Assurez-vous que le siège est verrouillé après avoir relâché la manette.
5. Descendez prudemment et tenez-vous debout près de votre véhicule.
6. Vous pouvez laisser le siège face à vous, prêt pour votre prochaine sortie.

DISPOSITIF SAUVE ENERGIE

Votre véhicule est équipé d’une fonction de minuterie d’arrêt automatique conçue pour empêcher votre véhicule de bouger s’il est laissé sans surveillance. Si vous laissez par erreur la clé en position «on» mais n’utilisez pas votre véhicule pendant environ 20 minutes, le contrôleur du véhicule s’éteint automatiquement. Bien que le contrôleur soit arrêté, le système électrique du véhicule sera toujours alimenté.

Si le courant a été coupé par le dispositif automatique, suivez les étapes suivantes pour rétablir le fonctionnement.

1. Retirez la clé du contact.
2. Insérez la clé dans le contact et tournez vers la position “on”.

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE L'INCLINAISON DU GUIDON (Voir la figure 13)

MISE EN GARDE! Retirez la clé du contact avant de changer les réglages du guidon ou ceux du siège. Ne tentez jamais de régler le siège ou le guidon lorsque le véhicule est en mouvement.



MISE EN GARDE! Avant d'utiliser le véhicule, pousser et tirer sur le guidon pour assurer que le mécanisme de réglage de l'angle est sécurisé. Inspecter le bouton de réglage du guidon et le mécanisme de réglage de l'angle pour assurer qu'ils sont pleinement engagés. S'il y a du mouvement dans le guidon, assurez-vous que le bouton de réglage de la barre est bien serré.

NOTE: Le siège doit avoir été retiré afin de pouvoir abaisser le guidon jusqu'au niveau du plancher du véhicule. Retirez le siège en le soulevant à la verticale.

ROTATION DU SIEGE

Le levier de rotation est situé sur le côté droit de la base du siège et le bloque dans plusieurs positions. Voir la figure 14.

1. Pesez sur le levier pour débloquer le siège.
2. Faites-le pivoter vers la direction désirée.
3. Relâchez le levier pour le bloquer en place.

REGLAGE EN LARGEUR DES ACCOUDOIRS

La largeur des accoudoirs est réglable vers l'intérieur ou l'extérieur.

1. Desserrez les boutons de réglage. Voir la figure 11.
2. Retirez les goupilles.
3. Glissez les accoudoirs vers la largeur désirée.
4. Alignez les orifices dans le support et la structure pour insérer les goupilles.
5. Resserrez les boutons de réglage.

NOTE: Les accoudoirs peuvent être relevés à la verticale pour faciliter les transferts.

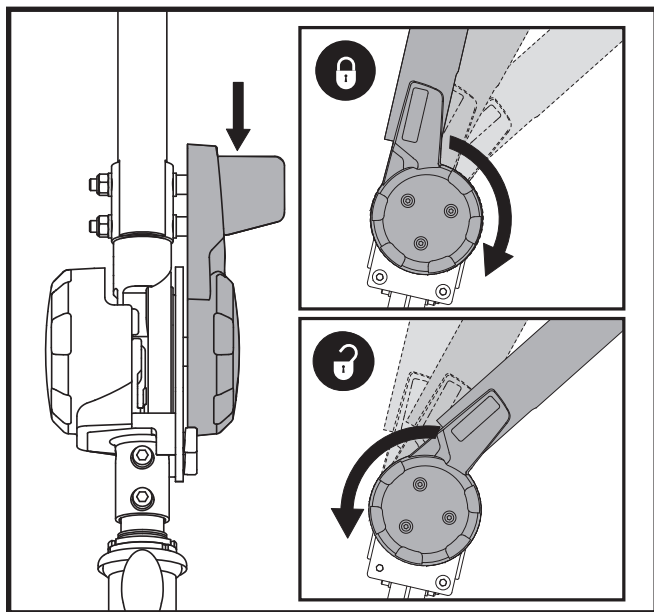


Figure 10. Réglage du guidon

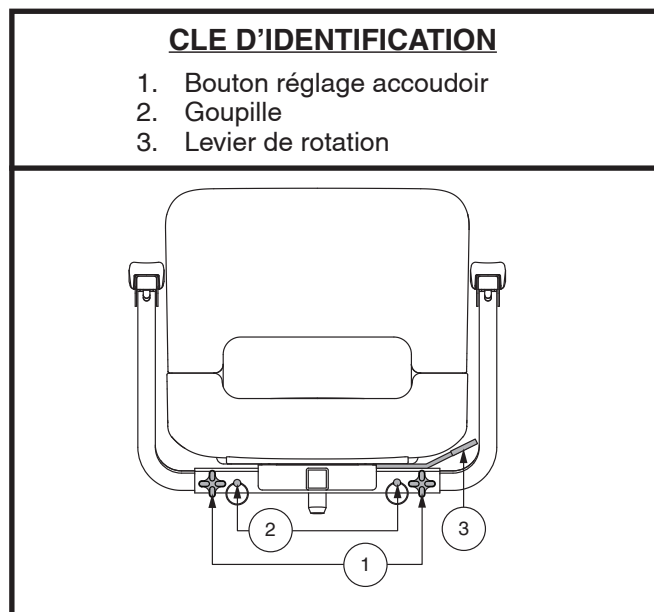


Figure 11. Réglage du siège

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE LA HAUTEUR DU SIEGE

La hauteur du siège peut être réglée à volonté. **Voir la figure 12.**

1. Retirez le siège et le boîtier à batteries de votre véhicule.
2. Tirez sur l'anneau de la goupille dans la base du mât du siège.
3. Faites glisser le mât vers le niveau désiré.
4. Tenez le mât au niveau désiré, alignez les trous dans le mât avec ceux dans sa base.
5. Poussez la goupille à fond.
6. Remettez en place le module à batteries et le siège

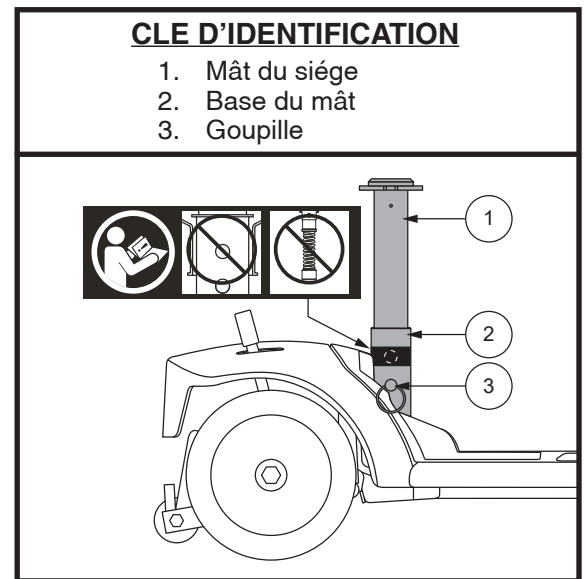


Figure 12. Réglage de la hauteur du siège

V. REGLAGES CONFORT

REGLAGE DE LA SUSPENSION DU SIEGE (SI EQUIPPE)

La tige de selle agit comme un amortisseur et peut être ajusté pour différents degrés de confort de conduite. Le ressort inclus dans votre véhicule est configuré pour fonctionner jusqu'à 136 kg (300 lb.) capacité de poids du véhicule. Situé dans votre ensemble propriétaire comporte un poids secondaire plus lourd ressort pour les clients qui pèsent plus lourd, ou préférez une conduite moins douce.

NOTE: *Installation du poids secondaire le plus lourd ressort peut faire en sorte que la suspension du siège devienne inefficace si le poids de l'utilisateur se situe à l'extrémité inférieure de la tolérance du printemps. Si le poids secondaire plus lourd le ressort est utilisé et la suspension du siège ne se sent pas efficace, le ressort standard doit alors être utilisé.*

Pour effectuer des réglages de tige de selle :

1. Retirez le siège du véhicule.
2. Retirez la tige de selle supérieure du véhicule en retirant le boulon à épaulement de la partie inférieure de la tige de selle, puis en soulevant la tige vers le haut et hors du véhicule. **Voir figure 13.**
3. Retirez le ressort standard.
4. Insérez le ressort de poids secondaire plus lourd.
5. Réinstallez la tige de selle supérieure.
6. Réinstallez le boulon à épaulement.
7. Réinstallez le siège.

NOTE: *N'installez pas la tige de selle dans le trou supérieur avec le siège à suspension. Voir la figure 13. Cela rendrait la tige de selle à suspension inutilisable.*

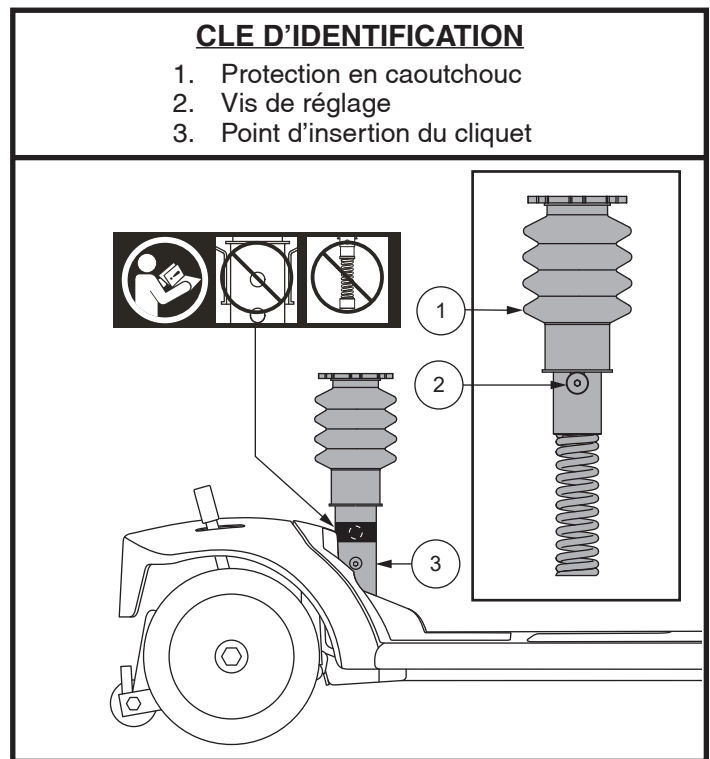


Figure 13. Réglage de la suspension du siège

V. REGLAGES CONFORT

CEINTURE DE POSITIONNEMENT (FACULTATIF)

Votre véhicule peut être équipé d'une ceinture de positionnement de type automobile réglable pour votre confort. **Voir la figure 14.** La ceinture de positionnement est conçue pour supporter et empêcher le conducteur de glisser ou d'avancer sur le siège. La ceinture de positionnement n'est pas une ceinture de sécurité.



MISE EN GARDE! La ceinture de positionnement doit être sécurisée à tout moment. Ne laissez jamais la ceinture de positionnement suspendue en l'air ou trainer sur le sol car elle peut s'emmêler.

Pour installer la ceinture de positionnement (si requis):

1. Retirez le siège du véhicule.
2. Placez le siège à l'envers pour faire face à sa base. **Voir la figure 14.**
3. Retirez les deux boulons aux extrémités de la courroie de montage du siège.
4. Insérez les boulons dans la ceinture (bout approprié) et au travers de la courroie de montage de chaque côté du siège.
5. Resserrez les boulons.

Pour régler le confort de la ceinture de positionnement:

1. Insérez l'onglet de la ceinture côté droit dans la boucle de ceinture côté gauche jusqu'à ce que vous entendiez le "clic". **Voir la figure 15.**
2. Tirez sur la courroie du côté droit jusqu'à ce que la tension soit adéquate mais pas trop serrée.

Pour détacher la ceinture de positionnement:

1. Pesez sur le bouton de détente du mécanisme sur le boîtier de plastique.

OBLIGATOIRE! Assurez-vous que la ceinture de positionnement soit en place et bien réglée pour votre confort.



OBLIGATOIRE! Avant chaque utilisation du véhicule, inspectez la courroie de positionnement pour pièces détachées ou dommages, y compris les déchirures, zones usées, la quincaillerie pliée ou mécanismes de verrouillage endommagés, la saleté ou débris. Si vous découvrez un problème, contactez votre détaillant autorisé pour la réparation.

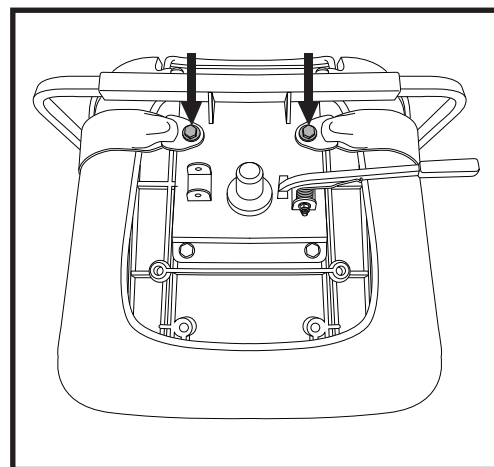


Figure 14. Boulons du ceinture de positionnement

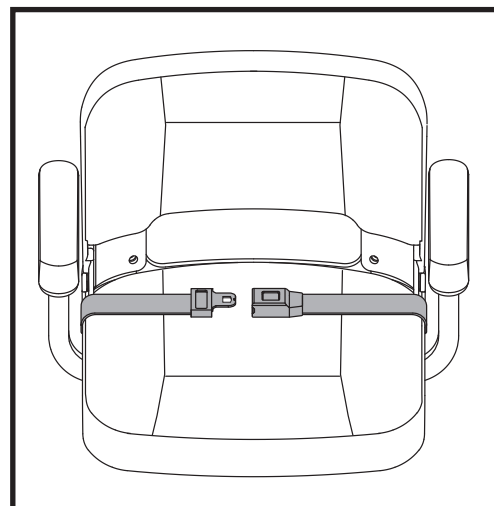


Figure 15. Ceinture de positionnement

VI. MONTAGE ET DEMONTAGE

DEMONTAGE

Le véhicule est démontable en plusieurs sections: le siège, la section arrière, la section avant, le panier, le module à batteries, et la capot à batteries. **Voir la figure 16.** Aucun outil n'est requis pour assembler ou démonter le véhicule. Toujours procéder à l'assemblage ou au démontage de votre véhicule sur une surface sèche et à niveau. Assurez-vous d'avoir environ 1.5 mètre (cinq pieds) de dégagement dans toutes les directions. Gardez en mémoire que certaines composantes du véhicule sont lourdes et qu'il vous faudra possiblement de l'aide pour les manipuler.



MISE EN GARDE! Ne tentez pas de soulever plus que vous ne le pouvez. Demandez de l'aide au besoin pour l'assemblage ou le démontage de votre véhicule.

MISE EN GARDE! Ne soulevez pas le siège ou véhicule par les accoudoirs. Ils peuvent pivoter et vous faire perdre le contrôle.

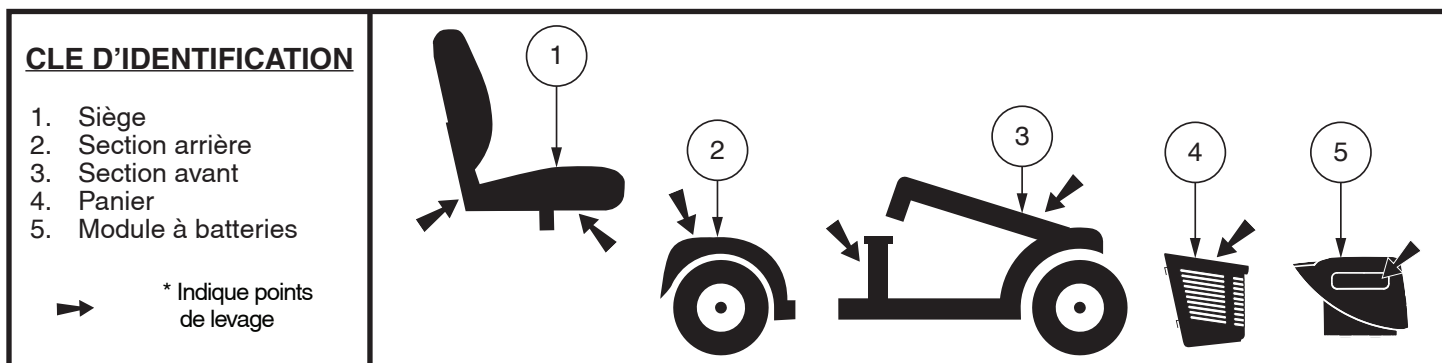


Figure 16. Disassembled vehicle

LES PROCEDURES DE DEMONTAGE

Pour démonter votre véhicule:

1. Retirez la clé du contact et puis pour bloquer le guidon en ligne droite, pesez sur le bouton et tournez-le 90° dans le sens des aiguilles d'une montre. **Voir la figure 17.** La roue avant doit faire face à l'avant afin de pouvoir bloquer le guidon.
2. Retirez le siège en le soulevant bien droit à la verticale. Si le siège résiste et ne s'enlève pas facilement, pesez sur le levier de pivot du siège pour le bouger de gauche à droite afin de soulever et le retirer le siège.
3. Retirez le module à batteries en le soulevant bien droit vers le haut et l'enlever du siège.

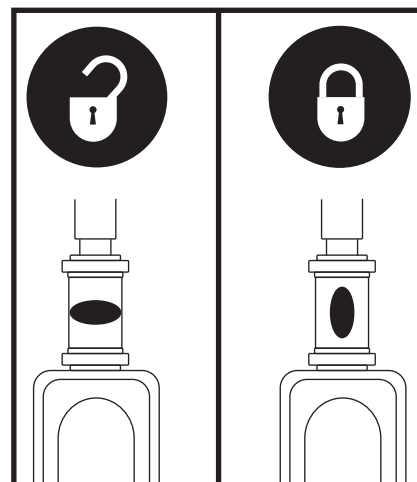


Figure 17. Bouton de verrouillage du guidon

VI. MONTAGE ET DEMONTAGE

DEMONTAGE DU CHASSIS

Pour séparer le cadre:

1. Avec le siège et la batterie retirés (voir les procédures de démontage sur la page précédente), abaissez le guidon et serrez le bouton de réglage. **Voir la figure 10.**
2. Tirez sur le levier de blocage du châssis, faites la section arrière vers l'arrière jusqu'à ce que les crochets se dégagent de la tubulure du châssis inférieur.
3. Séparez doucement les sections du véhicule. **Voir la figure 18.**

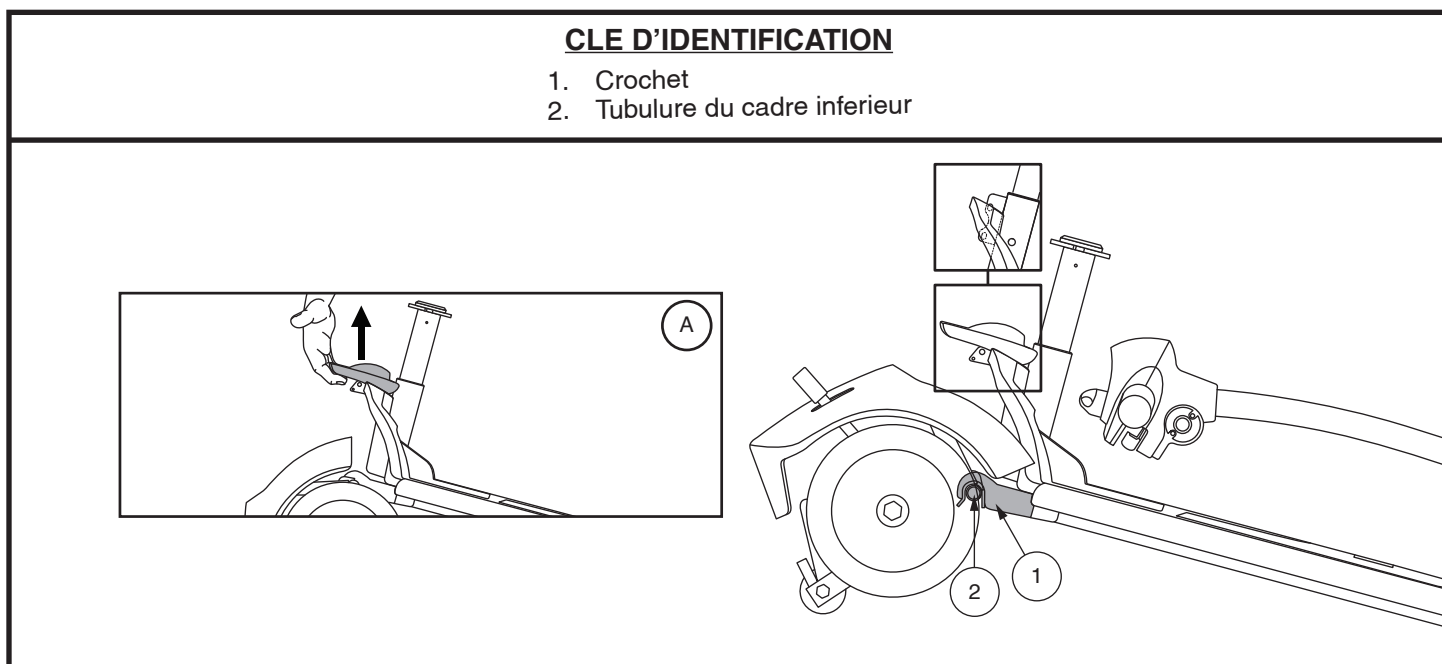


Figure 18. Levier de blocage du cadre

MONTAGE

Pour assembler votre véhicule:

1. Soulevez la section avant par le levier de blocage et alignez les crochets avec la tubulure de la section arrière. **Voir la figure 18.**
2. Une fois que les crochets du châssis sont sur le tube inférieur du châssis, abaissez la section inférieure avant et faites pivoter la section arrière simultanément. Ceci engagera le verrouillage du châssis automatiquement. **Voir la figure 18.**
3. Remontez complètement le guidon en position et resserrez le bouton de blocage. **Voir la figure 10.**
4. Réinstallez le module à batteries.
5. Réinstallez le siège et faites-le pivoter pour le bloquer en place.
6. Débloquez la roue avant en tournant le bouton de blocage 90° dans le sens opposé aux aiguilles d'une montre. **Voir la figure 17.**



MISE EN GARDE! Toujours vérifier que le guidon est déverrouillé avant de monter sur votre véhicule.

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Tout appareil électronique nécessite un entretien régulier. Souvent, lorsque des problèmes surviennent, le gros bon sens règle la plupart d'entre eux. De plus, plusieurs problèmes sont causés par des batteries défectueuses ou insuffisamment chargées.

CODES DIAGNOSTIQUES

Ce type de diagnostic est prévu pour vous aider à identifier les problèmes possibles avec votre véhicule. Ces codes diagnostiques se produiront dans l'éventualité où une des situations décrites ci-dessous se manifeste. Selon le modèle que vous possédez, votre véhicule communiquera à l'aide des méthodes de codage suivantes:

1. Un code diagnostique commence par une série de bips et / ou flashes représentant le code actuel. Le code est émis une fois seulement. Pour répéter le code, retirez la clé et réinsérez-la et tournez vers la position "on", **OU**
2. Un code diagnostique permettra d'identifier la condition, en pause, puis le code sonore se répétera. Le code continuera à vous alerter de cette manière jusqu'à ce que le véhicule soit éteint.

NOTE: Votre véhicule ne fonctionnera pas tant que la condition qui crée ce code diagnostique n'est pas résolue et que votre véhicule a été éteint puis rallumé.

NOTE: Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position "marche" (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « off » (O). Voir figures 3 et 8.

CODES DIAGNOSTIQUES	PROBLEMES	SOLUTION
■ (1)	Batteries trop faibles pour le fonctionnement du véhicule.	Rechargez les batteries dès que possible.
■ ■ (2)	Batteries faibles.	Rechargez les batteries.
■ ■ ■ (3)	Voltage trop élevé pour le fonctionnement ou le chargeur est encore branché au réceptacle.	Débranchez le chargeur, coupez le contact et rétablissez-le. Si vous descendez une pente, réduisez la vitesse du véhicule au minimum.
■ ■ ■ ■ (4)	Coupe-circuit automatique engagé.	Coupez le contact pendant quelques minutes puis, rétablissez-le.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Le levier d'embrayage est en position débrayé (vers l'avant).	Coupez le contact (retirez la clé) poussez le levier d'embrayage vers l'arrière (embrayé) et remettez le contact.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	Levier d'accélérateur n'est pas en position centrée lorsque lors de l'allumage.	Vérifiez si les batteries sont chargées complètement. Si elles le sont, alors remplacez le levier au centre, coupez le contact et rétablissez-le.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Potentiomètre de vitesse en panne.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Moteur en panne.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Autres problèmes internes.	Contactez votre détaillant autorisé pour obtenir de l'aide.

Que faire si le véhicule refuse de bouger lorsque j'appuis sur les accélérateurs?

- Lorsque le levier d'embrayage est en position poussée vers l'avant, les freins sont relâchés et le courant est complètement coupé.
- Poussez le levier d'embrayage vers l'arrière, coupez le contact du véhicule puis remettez le contact pour rétablir le fonctionnement normal.

VII. PROBLEMES ET SOLUTIONS

Que faire si le véhicule semble complètement “mort?”

- Assurez-vous que la clé de contact est bien insérée à fond.
- Vérifiez que les batteries soient pleinement chargées.
- Pesez sur le bouton du disjoncteur principal. Voir la section II. “Votre Véhicule”.
- Assurez-vous que le module est bien en place.
- Assurez-vous que le dispositif sauve énergie n’est pas activé. Voir la section IV. “Fonctionnement”.
- Vérifiez le fusible sous le module à batteries.
- Assurez-vous que le coupe-batterie est allumé.

NOTE: Assurez-vous que le coupe-batterie est en position « on » (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « arrêt » (O). Voir les figures 3 et 8.

Dans l'éventualité où un fusible venait à brûler:

1. Retirez le fusible de sa fente en tirant dessus.
2. Examinez-le pour vérifier s’il est brûlé. Voir la figure 19.
3. Insérez un nouveau fusible de résistance adéquate.



MISE EN GARDE! Le nouveau fusible doit être identique à celui que vous devez remplacer sous peine d'endommager le système électrique.

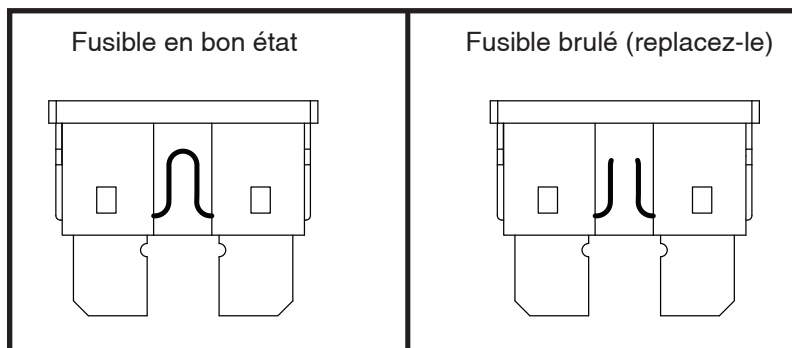


Figure 19. Le remplacement des fusibles

Que faire si les batteries de mon véhicule ne se rechargent pas?

- Vérifiez le fusible situé sous le module à batteries. Remplacez-le au besoin.
- Pendant la recharge, si le voyant du chargeur ne s’allume pas pour indiquer que la recharge est complétée, vérifiez le fusible situé sous le module à batteries. Remplacez-le au besoin.
- Assurez-vous que les deux extrémités du cordon du chargeur sont bien branchées.
- Assurez-vous que le coupe-batterie est allumé.
- Si le fusible du module à batteries saute continuellement, contactez votre détaillant autorisé.

NOTE: Assurez-vous que l'interrupteur de déconnexion de la batterie est en position “marche” (-) avant de charger la batterie de votre véhicule. La batterie ne se chargera PAS si le coupe-batterie est en position « off » (O). Voir figures 3 et 8.

Que faire si le disjoncteur saute à répétition?

- Si le disjoncteur principal saute continuellement, contactez votre détaillant autorisé.
- Rechargez vos batteries plus souvent. Voir la section III. “Batteries et recharge”.
- Voyez la section III. “Batteries et recharge” ou la section “Specifications de Produit” pour les informations concernant les batteries de votre véhicule.

Que faire si l’aiguille de la jauge à batteries plonge et que le moteur hésite lorsque j’appuis sur l’accélérateur de mon véhicule?

- Rechargez complètement vos batteries. Voir la section III. “Batteries et recharge”.

Si vous rencontrez des problèmes que vous n’arrivez pas à résoudre vous-même, contactez votre détaillant autorisé pour obtenir des informations ou du service.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

Votre véhicule demande un minimum de soins. Si vous croyez ne pas posséder les connaissances et habiletés pour exécuter les consignes suivantes, vous pouvez les faire exécuter par votre détaillant autorisé. Les points suivants demandent un entretien périodique.

PNEUS

Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les signes du dommage ou d'usure.

REPLACEMENT DES ROUES – PNEUS SOLIDES

Si votre véhicule est équipé d'inserts de pneu pleins et que vous avez un pneu endommagé ou usé, la roue entière doit être remplacée. Contactez votre fournisseur agréé pour obtenir des informations concernant les roues de remplacement pour votre véhicule.

MISE EN GARDE! Seulement votre détaillant autorisé ou un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre véhicule.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que la clé est retirée de l'interrupteur à clé et le véhicule n'est pas en mode roue libre avant d'effectuer cette réparation procédure.

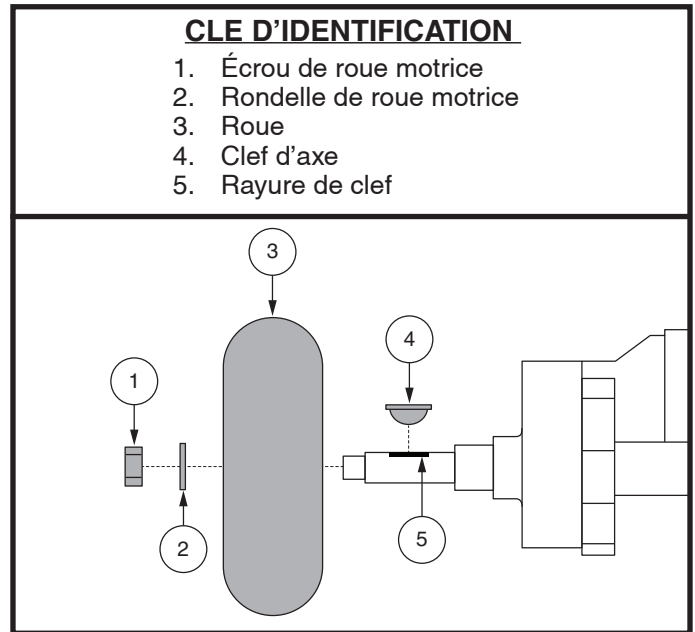


Figure 20. Enlèvement de la roue motrice à âme pleine

Procédez selon les étapes suivants pour réparer les pneus à âme pleine en toute sécurité:

1. Enlevez la clé du contact et assurez-vous que le véhicule n'est pas en mode roue libre.
2. Élevez le côté du véhicule sur lequel vous désirez enlever le pneu. Placez des cales de bois sous la structure du véhicule pour l'élever.
3. Enlever le l'écrou et la rondelle de roue motrice sur l'essieu. **Voir la figure 20.**
4. Retirez la roue motrice de son essieu.
5. Glisser la nouvelle roue en place. Assurez-vous que la clé est bien ancrée dans la rayure de clef.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que la clé de l'essieu soit correctement installée dans la fente de l'essieu lors du montage de la roue. Si elle n'est pas installée en toute sécurité, les freins sont relâchés qui peut provoquer cela pourrait causer des blessures et/ou dommages au produit.

6. Réinstallez la rondelle et l'écrou sur l'essieu et serrez bien.



MISE EN GARDE! Assurez-vous de bien réinstaller la rondelle et l'écrou avant de serrer correctement.

7. Retirez les cales sous le véhicule.

PRESSIION DES PNEUS – PNEUS GONFLABLES

- Si votre véhicule est équipé de pneus gonflables, maintenez en tout temps la pression d'air psi/bar/kPa indiquée dans chaque pneu.



MISE EN GARDE! Il est extrêmement important de maintenir en tout temps la pression d'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneu. Ne pas surgonfler ou sousgonfler les pneus sous peine de provoquer une perte de contrôle ou l'éclatement du pneu. Un pneu qui n'est pas gonflé en tout temps selon la pression psi/bar/kpa indiqué sur son flanc peut s'endommager ou endommager la jante de roue.

- Inspectez régulièrement les pneus pour détecter les signes d'usure.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

REPLACEMENT D'UNE ROUE

Si votre véhicule est équipé de pneumatiques et que vous avez une crevaison, le tube peut-être remplacé. Contactez votre détaillant autorisé pour de plus amples informations au sujet des pneus de remplacement pour votre véhicule.

MISE EN GARDE! Seulement votre un technicien spécialisé doit réparer les roues de votre véhicule.



MISE EN GARDE! Assurez-vous de retirer la clé du contact et de vérifier que le véhicule est bien embrayé avant de faire cette procédure.

MISE EN GARDE! Lors du remplacement d'une roue, dégonflez-le COMPLÈTEMENT d'abord sous peine de le faire exploser.

Procédez selon les étapes suivantes pour réparer les pneus à âme pleine et gonflables en toute sécurité:

1. Enlevez la clé du contact et assurez-vous le véhicule n'est pas en mode roue libre.
2. Élevez le côté du véhicule sur lequel vous désirez enlever le pneu. Placez des cales de bois sous la structure du véhicule pour l'élever.
3. Si vous remplacez le tube, dégonflez le pneu **complètement** avant de le retirer du moyeu.
4. Retirez les écrous de roue du moyeu. **Voir la figure 21.**
5. Retirez la roue motrice de l'axe.
6. Retirez les écrous et rondelles afin de séparer les moitiés de jante. **Voir la figure 22.**
7. Enlevez l'ancien tube des pneus gonflables et remplacez-les par un nouveau tube.
8. Revissez les deux sections de jante ensemble sur le pneu.
9. Glissez la nouvelle roue en place.
10. Réinstallez les écrous sur l'essieu et serrez bien.



MISE EN GARDE! Assurez-vous que la clé de l'essieu soit correctement installée dans la fente de l'essieu lors du montage de la roue. Si elle n'est pas installée en toute sécurité, les freins sont relâchés qui peut provoquer cela pourrait causer des blessures et/ou dommages au produit.

11. Gonflez les pneus à la pression en psi/bar/ kPa indiquée dans chaque pneu.
12. Retirez les cales sous le véhicule.

CLE D'IDENTIFICATION

1. ECROU DE ROUE
2. ROUE
3. MOYEU

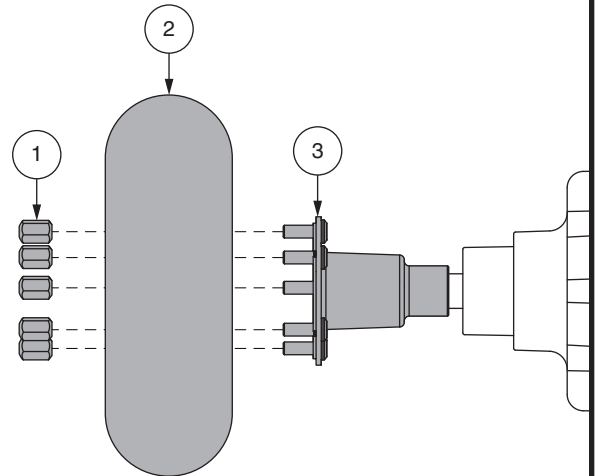
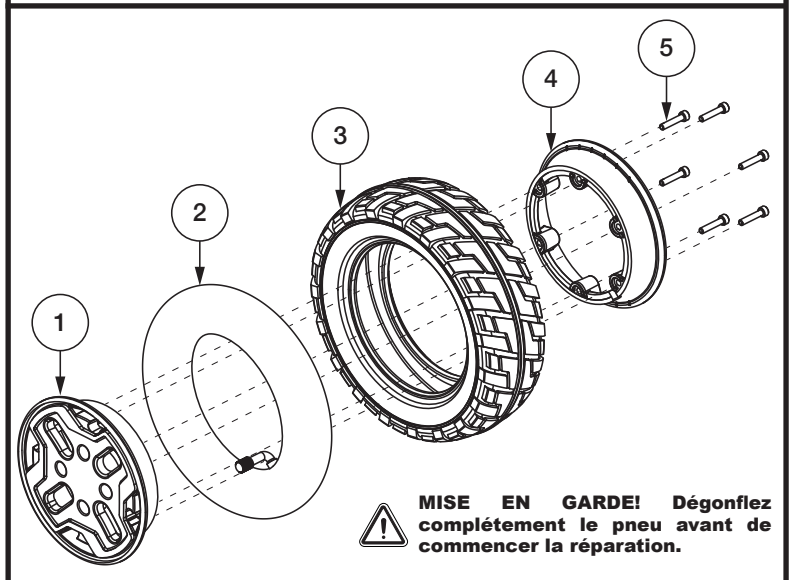


Figure 21. Enlèvement de la roue motrice

CLE D'IDENTIFICATION

1. PARTIE AVANT DE LA JANTE
2. TUBE
3. PNEU
4. PARTIE ARRIERE DE LA JANTE
5. VIS



MISE EN GARDE! Dégonflez complètement le pneu avant de commencer la réparation.

Figure 22. Roue pneumatique motrice démontée/montée

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

SURFACES EXTERNES

Les pare-chocs et garnitures peuvent bénéficier d'une couche occasionnelle de protecteur à caoutchouc.



MISE EN GARDE! Ne jamais appliquer de protecteur à caoutchouc sur la bande de roulement des pneus ou sur le siège de vinyle au risque de les rendre très glissants.

NETTOYAGE ET DESINFECTION

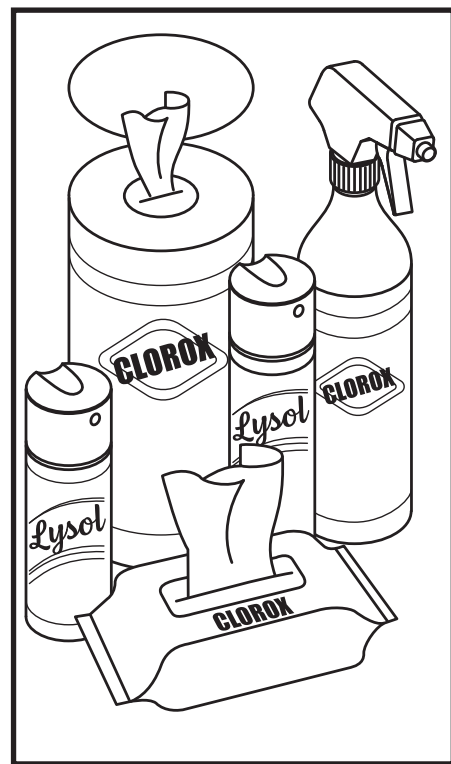
Des précautions doivent être prises lors du nettoyage des équipements/dispositifs pour réduire le risque de propagation de l'infection. Il s'agit de limiter la propagation de la maladie et d'autres matériels potentiellement infectieux (OPIM) (composants sanguins).

- Utilisez un linge humide sans agent abrasif pour nettoyer les surfaces de métal ou de plastique de votre véhicule. Évitez les produits abrasifs qui abîmeront les surfaces de votre véhicule.
- Au besoin, utiliser un produit désinfectant. Assurez-vous que le produit n'est pas dangereux avant de l'utiliser.

COMMENT NETTOYER/DÉSINFECTER L'ÉQUIPEMENT:

SURFACES DURES/MOLLES (enveloppes en plastique, charpente métallique, tissu de siège, pneus, accoudoirs et repose-pieds, le cas échéant)

- Pour les surfaces dures/molles, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Pour le plastique et le métal, utilisez le spray/lingettes désinfectantes Lysol®/Clorox® et d'autres produits désinfectants SARS-CoV-2 qualifiés.
 - Pour les autres surfaces en vinyle, nettoyez avec des lingettes désinfectantes sans danger pour le vinyle ou solutions.
 - Désinfectants suggérés
 - Désinfectant Birex® SE, Bleach-Rite® Spray désinfectant, Citrace® Germicide
 - Dispatch® Spray Hospital Cleaner Désinfectant avec Eau de Javel
 - Solution d'eau de Javel diluée (dilution à 10% ou moins);
Remarque : un agent de blanchiment avec un facteur de pH compris entre 7 et 9 convient ; un produit avec un pH de 10,5 ou plus peut endommager l'intégrité de la surface du vinyle sur une longue période de temps.
 - Lingettes désinfectantes
 - Clorox, Green Works, Lingettes PDI Sani-Cloth HB Lysol, Oxivir, Virox et CaviWipes.
 - Pour le nettoyage des pneus, nettoyez avec des nettoyeurs pour pneus/roues du commerce



ÉLECTRONIQUE (contrôleur joystick, écrans améliorés, écrans tactiles, télécommandes, claviers, téléphones portables et tablettes, le cas échéant)

- Pour l'électronique, éliminez la contamination visible si elle est présente.
 - Désactivez le périphérique et déconnectez les piles.
 - Ne vaporisez jamais de liquides directement dans le(s) produit(s).
 - Humidifiez un chiffon en microfibre avec un mélange d'alcool isopropylique à 70 % / solution d'eau à 30 %. Le tissu doit être humide, mais pas dégoulinant ou excessivement mouillé. Séchez soigneusement les surfaces pour éviter les accumulations de liquides et avant la boxeg.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

MISE EN GARDE! Suivez toutes les consignes de sécurité pour une utilisation appropriée du désinfectant et/ou de l'agent de nettoyage avant de l'appliquer sur votre produit. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une irritation de la peau ou une détérioration prématurée du revêtement et/ou des finitions du véhicule.



MISE EN GARDE! N'arrosez jamais votre véhicule au jet d'eau et ne le placez jamais en contact direct avec de l'eau. Votre véhicule a un carénage en plastique ABS peint qui lui permet d'être facilement nettoyé avec un chiffon humide.

MISE EN GARDE! N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer un siège en vinyle, car ils pourraient rendre le siège glissant ou se dessécher et se fissurer. Utilisez de l'eau savonneuse et séchez soigneusement le siège.

CONNECTIONS DES BORNES DE BATTERIES

Assurez-vous que les connections des bornes de batteries sont bien serrés et libre de corrosion.

CABLAGES ELECTRIQUES

- Vérifiez régulièrement l'état de la gaine du câble avant/arrière.
- Inspectez régulièrement la gaine protectrice de fils et câbles incluant le cordon du chargeur à batteries.
- Faites réparer tous les câbles ou les fils endommagés par votre détaillant autorisé avant d'utiliser votre véhicule.



INTERDIT! Même si votre véhicule a réussi un test de résistance à l'humidité, éloignez-le des sources d'humidité ou de liquide tel que l'eau de lavage et l'incontinence. Inspectez régulièrement les composants pour déceler la corrosion.



MISE EN GARDE! Ne tirez pas directement sur les câbles pour les détacher du véhicule. Il faut toujours prendre le connecteur pour détacher le câble afin d'éviter les dommages.

ENTRETIEN QUOTIDIEN

- Coupez le contact avant de vérifier la pédale d'accélérateur. Assurez-vous que le câble de la pédale d'accélérateur n'est pas tordu et qu'il revient bien à la verticale lorsque vous le relâchez. Ne tentez pas de les réparer, contactez plutôt votre détaillant autorisé.
- Inspectez visuellement le câble du module. Si vous découvrez des coupures ou des fils exposés, contactez votre détaillant autorisé.
- Vérifiez les déformations sur les pneus à pleine charge. Ils peuvent affecter la stabilité du véhicule.
- Inspectez les fixations d'accoudoirs pour déceler du jeu excessif, des dommages ou des signes de stress. Voyez votre détaillant autorisé si vous trouvez un problème.
- Vérifiez les freins. Ce test doit être exécuté sur une surface à niveau et avec au moins un mètre de dégagement autour de votre véhicule.

Pour vérifier les freins:

1. Mettez le contact et réglez le bouton de vitesse au plus lent.
2. Attendez une seconde et vérifiez l'état des batteries. La tension doit se maintenir.
3. Tirer doucement sur la pédale d'accélérateur jusqu'à ce que vous entendiez les freins électriques se relâcher. Relâchez immédiatement la pédale d'accélérateur. Vous devez entendre le déclic presque immédiatement à chaque fois que vous poussez la manette. Répétez ce test trois fois en tirant sur la pédale d'accélérateur dans les directions opposées.

VERIFICATIONS HEBDOMADAIRES

- Débranchez le contrôleur du module d'alimentation pour l'inspecter. Vérifiez qu'il n'y a pas de traces de corrosion. Contactez votre détaillant autorisé au besoin.

VERIFICATIONS MENSUELLES

- Vérifiez l'usure des pneus. Voyez votre détaillant autorisé pour les remplacer.
- Gardez votre véhicule bien propre, enlevez la boue, les cheveux, la nourriture, etc.

VERIFICATIONS ANNUELLES

Apportez votre véhicule chez votre détaillant autorisé au moins une fois par année pour une inspection, surtout si vous utilisez votre véhicule régulièrement. Vous serez ainsi assuré qu'il fonctionne correctement et vous préviendrez des complications futures.

VIII. SOINS ET ENTRETIEN

CAPOTS

Si votre véhicule dispose d'un carénage avec une **finition brillante** , le carénage a été pulvérisé avec un revêtement d'étanchéité transparent. Vous pouvez appliquer une légère couche de cire de voiture pour l'aider à conserver son aspect brillant. Si votre véhicule dispose d'un carénage avec une **finition mate** , utilisez **UNIQUEMENT** les produits développés pour la peinture mate. N'utilisez pas de cire, d'aérosol de nettoyage, ArmorAll® ou tout autre produit fabriqué pour des peintures brillantes.



MISE EN GARDE! Choisissez avec précaution le produit approprié pour protéger la finition du ou des carénages de votre véhicule. Seuls les produits développés pour la peinture mate doivent être utilisés sur des carénages avec une finition mate. Le non-respect de cette mise en garde peut endommager le fini de peinture mate du carénage.

ROULEMENTS A BILLE ET MODULE MOTEUR/TRANSMISSION

Ces pièces sont scellées à l'usine et ne requièrent aucune lubrification.

CONSOLE, CHARGEUR ET MODULE DE COMMANDES ELECTRONIQUES

- Protégez-les de l'humidité.
- Si une de ces composantes venaient à être exposée à de l'humidité, laissez sécher votre véhicule complètement avant de l'utiliser à nouveau.

REEMPLACEMENT D'ECROU AUTOFREINE EN NYLON

Tout écrou autofreiné en nylon retiré pendant l'entretien périodique, la réparation, le montage ou démontage du véhicule doit être remplacé par un neuf. Les écrous de nylon ne doivent pas être réutilisés car ceux-ci peuvent se desserrer et entraîner un danger. Des écrous de remplacement en nylon sont disponibles dans les quincailleries ou chez votre détaillant autorisé.

ENTREPOSAGE DE VOTRE TRAVEL VÉHICULE

Si vous pensez ne pas utiliser votre véhicule pour une période prolongée:

- Rechargez les batteries complètement avant d'entreposer votre véhicule.
- Débranchez les batteries du véhicule.
- Entreposez votre véhicule dans un endroit sec à l'abri du gel.
- Évitez d'entreposer votre véhicule dans un endroit exposé à des températures extrêmes.
- Bien que votre véhicule puisse supporter des températures de stockage à court terme entre -40°C (-40°F) et 65°C (149°F), il est recommandé que les températures de stockage à long terme se situent entre -25°C (-13°F) et 50°C (122°F). Les conditions de stockage idéales sont de 20°C (68°F) à 21°C (70°F) dans la mesure du possible, mais nous savons que ce n'est pas toujours possible en raison des différents climats et environnements.

Des batteries qui sont souvent déchargées trop profondément, rechargées de manière infréquente, entreposées sous des températures extrêmes ou insuffisamment chargées peuvent être endommagées de façon permanente. Ces batteries auront de piètres performances et durent moins longtemps. Il recommande de recharger les batteries de votre véhicule de façon périodique pendant l'entreposage prolongé afin de protéger leurs performances futures.



MISE EN GARDE! Si les batteries de votre véhicule venaient à geler, ne tentez pas de les recharger. Une batterie gelée doit être laissée dans un endroit tempéré plusieurs jours avant d'être rechargée.

Afin de protéger les pneus pendant l'entreposage, placez des cales de bois sous le véhicule de manière à ce que les pneus ne soient pas en contact avec le sol. Ceci évitera la déformation de la semelle.

COMMENT DISPOSER DE VOTRE VÉHICULE

Vous devez disposer de votre véhicule en respectant les règlements en vigueur dans votre localité. Contactez votre centre de recyclage ou votre détaillant autorisé pour les informations pour la mise au rebut de l'emballage, des composantes métalliques, plastiques, électroniques, batteries, néoprène, silicone, et les matériaux de polyuréthane.



MISE EN GARDE! Les sacs en plastique présentent un risque de suffocation. Jeter les sacs en plastique correctement et ne pas permettre aux enfants de jouer avec eux.

NOTES

NOTES



MONTAJE



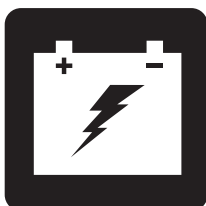
FUNCIONAMIENTO



CONFORT



MANTENIMIENTO



BATERÍAS Y SU CARGA

BAJA[®] MOBILITY BA140

MANUAL DE USUARIO

CONSIGNAS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! Un proveedor autorizado o un técnico cualificado deberá realizar la configuración inicial del vehículo, así como cualquier otro procedimiento de este manual.

Los símbolos que se muestran a continuación son utilizados en este manual y en el vehículo para identificar advertencias y avisos importantes. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.



¡ADVERTENCIA! Indica una situación o circunstancia potencialmente peligrosa. De no seguir los procedimientos indicados, podría provocar en usted o en terceros lesiones físicas, y daños o averías en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro en un triángulo amarillo con borde negro.



¡OBLIGATORIO! Pasos que deben realizarse tal y como se indica. De no realizar las acciones obligatorias, podría sufrir lesiones y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo blanco sobre un círculo azul con borde blanco.



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas, cualquiera que sea el tiempo o las circunstancias. La realización de acciones prohibidas puede provocar lesiones personales y/o daños en el material. En el producto, este icono tiene forma de símbolo negro con un círculo y raya rojos.

NOTA: Intente memorizar el número de modelo de su vehículo, que podrá encontrar en la hoja de especificaciones del producto incluida en el paquete. A lo largo de este manual de usuario, las características del vehículo aparecen identificadas con un número de modelo (primera columna de la izquierda del Cuadro de Características Generales). Al conocer el número de modelo de su unidad podrá determinar las características particulares y exclusivas de su vehículo.

USO INDICADO

El uso previsto de este dispositivo Pride Mobility Products es proporcionar asistencia de movilidad a personas con problemas de movilidad que tienen la capacidad de operar un vehículo de movilidad motorizado en un entorno interior/exterior.

CON RESPECTO A LOS DISPOSITIVOS PARA USO CON RECETA

Nuestros productos de movilidad y sus componentes están disponibles para la venta al por menor ("sin receta") o con receta médica. Cuando se prescribe, se aplica la siguiente declaración.



¡ADVERTENCIA! La ley federal restringe la venta de este dispositivo por o por orden de un médico u otro personal certificado autorizado por la ley del estado (solo EE. UU.) o la región en la que este personal practica el uso u ordena el uso de este dispositivo.

NOTA: El presente manual de instrucciones recoge las últimas especificaciones e informaciones disponibles en el momento de su publicación. Nos reservamos el derecho a aportar modificaciones en caso necesario. Cualquier modificación en nuestros productos puede provocar ligeras variaciones entre las ilustraciones y explicaciones de esta guía y el producto que ha comprado. En nuestro sitio web encontrará la versión última/actual de este manual.

NOTA: Este producto cumple las directivas y normativas WEEE, RoHS y REACH.

NOTA: Este producto cumple con la clasificación IPX4 (IEC 60529).

NOTA: Ni vehículo ni sus componentes están fabricados con látex de goma natural. Consulte al fabricante con respecto a cualquier accesorio o pieza de repuesto.

NOTA: Este producto no es un producto médico y no está destinado a ayudar, tratar, diagnosticar o aliviar ninguna condición médica o discapacidad.

NOTA: Para obtener más información sobre patentes, consulte <http://www.pridemobility.com/patents>



ACN 088 609 661



ÍNDICE

CONSIGNAS DE SEGURIDAD	70
I. SEGURIDAD	72
II. SU VEHÍCULO	74
III. BATERÍAS Y SU CARGA	81
IV. FUNCIONAMIENTO	86
V. OPTIMIZAR EL CONFORT	88
VI. DESMONTAJE/MONTAJE	88
VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	92
VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO	96

I. SEGURIDAD

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Estos símbolos aparecen en su vehículo y sirven para identificar advertencias, acciones obligatorias o prohibidas. Asegúrese de que los ha leído y comprendido perfectamente.

NOTA: En la *Guía de Seguridad del Usuario* suministrada con su vehículo encontrará la explicación de otras advertencias de uso. Familiarícese con todas las advertencias de uso y otra información de seguridad indicadas en la *Guía de Seguridad del Usuario* y remítase regularmente a esta fuente.



Lea con atención la información del manual de usuario.



Etiqueta de información del vehículo



Antes de empezar a manejarlo, cargue completamente las baterías.

Quite la llave del vehículo si no lo está utilizando.



Indica los puntos de amarre del vehículo.



No cumple la normativa ISO 7176-19 sobre vehículos de transporte ocupados dentro de un vehículo a motor. No permanezca sentado en su vehículo mientras viaja en un vehículo a motor.



Fabricado en

I. SEGURIDAD

GENERAL



¡OBLIGATORIO! Antes de utilizar su vehículo por primera vez, lea y siga todas las instrucciones de este manual y de la Guía de Seguridad del Usuario.

Este vehículo es un dispositivo que incorpora las últimas tecnologías tendentes a aumentar su movilidad. Nos ofrecemos una amplia gama de productos ajustados a sus necesidades particulares. Recuerde que la decisión final acerca de la compra de un determinado tipo de vehículo es responsabilidad exclusiva del usuario de dicho vehículo, capaz de tomar tal decisión, y de su profesional sanitario (por ej. médico, terapeuta, etc.).

El contenido de este manual está supeditado a los ajustes realizados por un experto en tales dispositivos para adaptarlo al usuario, habiendo asistido al profesional sanitario prescriptor o al proveedor autorizado en lo que respecta a la asistencia para la utilización de este producto.

Existen determinadas situaciones, como algunas enfermedades, para las que será obligatoria la presencia de una persona debidamente cualificada durante el manejo del vehículo. Esta persona encargada podrá ser un miembro de la familia o un asistente sanitario especialmente preparado para ayudarle en las tareas diarias que realice mientras utiliza el vehículo.

Al empezar a utilizar el vehículo, probablemente se encuentre con situaciones para las que necesite una mayor práctica. Tómese el tiempo necesario. Pronto sentirá una mayor confianza y control en el manejo a través de puertas, al girar en curvas o al entrar o salir de ascensores, rampas o en superficies irregulares.

El producto viene con otra información de carácter general, hojas de datos técnicos y otros folletos comerciales. Lea detenidamente y revise toda la información y guárdela en un lugar seguro para consultas futuras.

Seguidamente, se muestran algunas precauciones, trucos y otras consignas de seguridad que le ayudarán a familiarizarse con el funcionamiento de su vehículo.

INSPECCIÓN DE SEGURIDAD PREVIA

Familiarícese con su vehículo y sus funciones. Recomendamos que realice una inspección previa de seguridad para confirmar que su vehículo funciona de manera correcta y segura.

Antes de utilizar el vehículo, inspeccione lo siguiente:

- Verifique el estado de las ruedas. Asegúrese de que no estén dañadas ni demasiado gastadas.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén tensas y sin corrosión.
- Compruebe todas las conexiones del regulador al panel eléctrico. Asegúrese de que estén bien tensadas.
- Compruebe los frenos y asegúrese de que funcionen correctamente.
- Compruebe el indicador de nivel de batería para asegurarse de que las baterías estén totalmente cargadas.
- Compruebe que la palanca manual está en el modo conducción antes de sentarse en el vehículo.

Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado. Consulte la hoja de información de contacto suministrada con el producto.

II. SU VEHÍCULO

CONSOLA DEL MANILLAR

La consola del timón alberga todos los controles necesarios para conducir su vehículo, incluido el interruptor de llave, la palanca de control del acelerador, el botón de la bocina, el dial de ajuste de velocidad y el Indicador de batería (fig. 1).



¡PROHIBIDO! No deje que la consola se humedezca. Si la consola estuviera humedecida, espere hasta que se seque completamente antes de manejar el vehículo.

CLAVE DE IDENTIFICACIÓN

- | | |
|---|--|
| 1. Retrovisor y Tapón del Retrovisor | 8. Botón de Señal de Giro a la Izquierda |
| 2. Interruptor de Llave | 9. Claxon |
| 3. Indicador de Batería | 10. Botón de Señal de Giro a la Derecha |
| 4. Regulador de Velocidad | 11. Cargador USB |
| 5. Palanca Aceleradora | 12. Interruptor de Iluminación |
| 6. Tomo de Alimentación del Cargador (Puerto del Manillar)* | 13. Interruptor Eco-Sport |
| 7. Palanca de freno de mano | 14. Fusible |

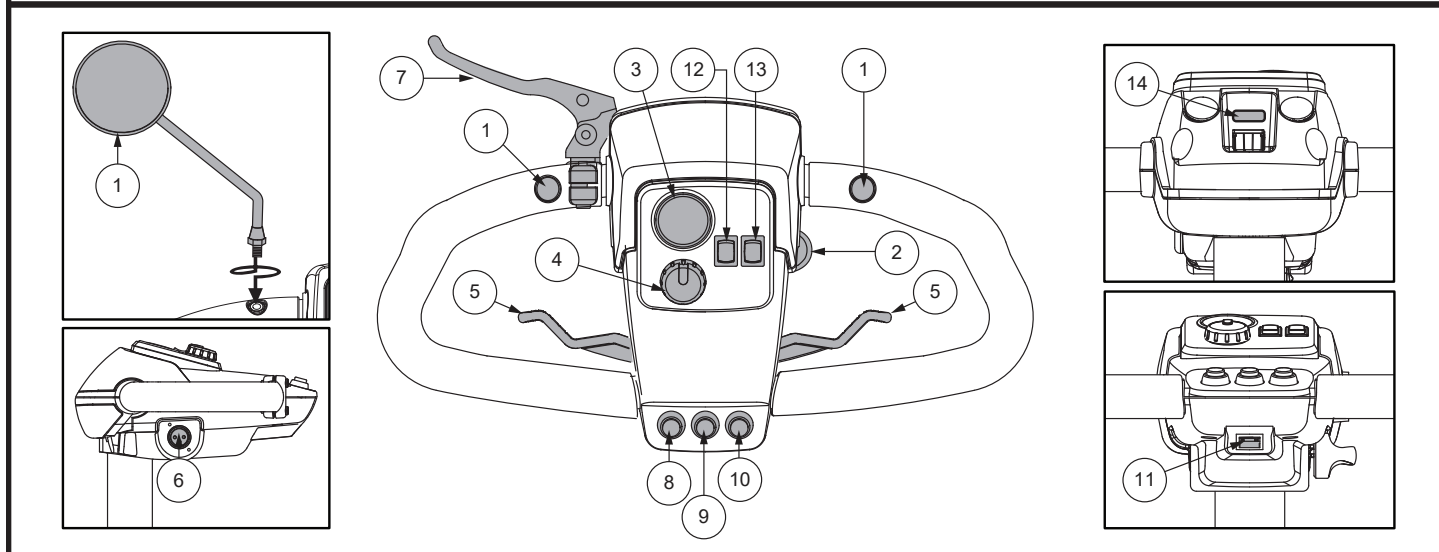


Figura 1. Consola del manillar

Claxon

Activa el claxon de advertencia. El claxon sólo funcionará con el vehículo encendido. No dude en utilizar el claxon como señal de advertencia ante cualquier riesgo de accidente o lesión.

Cerradura de Contacto

- Introduzca la llave en la cerradura de contacto y gírela en sentido horario para encender el vehículo.
- Gírela en sentido contrario a las agujas del reloj para apagar el vehículo.



¡ADVERTENCIA! Al enfrentar una situación de emergencia, apague el interruptor para apagar el vehículo. Tenga cuidado. Debe saber que apagar el vehículo puede provocar que el vehículo se detenga abruptamente. Para liberar la emergencia, pare y restablezca la función de conducción del vehículo, libere la palanca de control del acelerador y luego encienda el interruptor del vehículo.

Aunque puede dejar la llave en la cerradura de contacto con el vehículo apagado, le recomendamos quitarla para evitar cualquier uso no autorizado de su vehículo.



¡ADVERTENCIA! Si mueve la llave a la posición “off” con el vehículo en movimiento, activará los frenos electrónicos y el vehículo se detendrá bruscamente.

II. SU VEHÍCULO

Indicador de batería

Cuando la llave está introducida totalmente en la cerradura de contacto y girada en sentido de las agujas del reloj para encender el vehículo, este indicador muestra el nivel aproximado de las baterías. Para obtener más información sobre el indicador de batería, consulte III, “Baterías y su carga”.

Regulador de Velocidad

Esta ruedecilla permite preseleccionar y limitar la velocidad máxima del vehículo.

- La imagen de la tortuga representa el valor de velocidad mínimo.
- La imagen de la liebre representa el valor de velocidad máximo.

Botones de Señal de Giro

- Presione el botón de señal de giro correspondiente una vez para activarlo. La señal de giro parpadeará en el indicador de batería.
- Presione el mismo botón de señal para apagarlo.

Palanca Aceleradora

Con esta palanca podrá controlar la velocidad marcha adelante y atrás del vehículo, dentro de los límites fijados por usted con el regulador de velocidad.

NOTA: Las instrucciones de operación de la palanca de control del acelerador que se describen a continuación se aplican a los vehículos en una configuración estándar. Si la programación de su vehículo fue modificada de alguna manera por un proveedor, comuníquese con ese proveedor para obtener las instrucciones correctas de operación del nivel de control del acelerador.

Para utilizar la palanca de control del acelerador:

Para moverse hacia delante tiene dos opciones:

- Presione con el pulgar izquierdo la palanca aceleradora izquierda.
- Tire con los dedos de la mano derecha de la palanca aceleradora derecha.

Para moverse marcha atrás tiene dos opciones:

- Presione con el pulgar derecho la palanca aceleradora derecha.
- Tire con los dedos de la mano izquierda de la palanca aceleradora izquierda.

Suelte la palanca aceleradora hasta que el scooter se detenga completamente antes de activar el otro lado de la palanca. Al soltar la palanca aceleradora, ésta vuelve automáticamente a la posición central de “stop”, activando los frenos del scooter.

Palanca del freno de mano

Su vehículo está equipado con una palanca de freno de mano que se encuentra en el mango del timón (**fig. 1**). Esta palanca le proporciona potencia de frenado adicional. El freno de mano es manual y funciona independientemente del sistema de frenado regenerativo de su vehículo, que se activa durante el funcionamiento del vehículo al soltar la palanca de control del acelerador.

Para operar la palanca del freno de mano:

1. Suelte completamente la palanca de control del acelerador.
2. Apriete suavemente la palanca del freno de mano para que su vehículo se detenga por completo.

NOTA: Debe soltar la palanca de control del acelerador antes de apretar la palanca del freno de mano. De lo contrario, es posible que su vehículo no se detenga por completo.

NOTA: La palanca del freno de mano puede requerir un ajuste periódico para mantener un funcionamiento adecuado. El ajuste solo debe ser realizado por su proveedor autorizado de Pride u otro técnico calificado. Comuníquese con su proveedor autorizado para obtener más información.

II. SU VEHÍCULO



¡ADVERTENCIA! El freno de mano está diseñado para usarse como un sistema de frenado complementario al sistema de frenado regenerativo controlado por el acelerador, o para ayudar a detener el vehículo en caso de que el sistema de frenado regenerativo no se active. El freno de mano no está diseñado para usarse como sistema de frenado primario. El uso indebido o inadecuado del freno de mano puede provocar un choque, una caída, lesiones personales o materiales o la muerte.

NOTA: Para obtener más información sobre la palanca del freno de mano, consulte la Guía de seguridad del consumidor que se suministró con su vehículo.

Interruptor Eco-Sport **ECO**

Este interruptor alterna la velocidad del vehículo entre Eco y Sport. Mueva el interruptor hacia adelante (Eco) para alcanzar la velocidad mínima preprogramada para el vehículo. Mueva el interruptor hacia atrás (Sport) para alcanzar la velocidad máxima preprogramada del vehículo.

Interruptor de iluminación

Este interruptor controla el sistema de iluminación de su vehículo, incluidas las luces intermitentes amarillas de 4 vías de su vehículo.

- Mueva el interruptor hacia adelante para activar el faro.
- Mueva el interruptor hacia atrás para activar las luces de emergencia.
- Regrese el interruptor a la posición central para desactivar las luces.



¡ADVERTENCIA! Encienda las luces de su vehículo cuando la visibilidad sea insuficiente (sea de día o de noche).

SECCIÓN POSTERIOR

La palanca del modo manual el conjunto motor/transeje están situados en de su vehículo tal y como aparece en la figura (fig. 2).



ADVERTENCIA! Antes de activar o desactivar el modo manual de su vehículo, quite la llave de la cerradura de contacto. No se siente nunca en un vehículo que esté en modo manual. No utilice nunca el modo manual en pendientes.

Conjunto de motor y transeje

El conjunto de motor y transeje constituye una unidad electromecánica que convierte la energía eléctrica de las baterías del vehículo en energía mecánica controlada que impulsa las ruedas del vehículo.

II. SU VEHÍCULO

Manual Freewheel Lever

Utilice el modo manual cuando necesite o quiera empujar su vehículo a lo largo de distancias cortas.

1. Localice la palanca del modo manual en la parte superior dcha. de la sección posterior.
2. Presione la palanca hacia delante para deshabilitar el sistema de conducción y frenado. Ya puede empujar su vehículo.
3. Tire hacia atrás de la palanca del modo manual para volver a habilitar el sistema de conducción y frenado; desactivará así el modo manual del vehículo.

¡ADVERTENCIA! Cuando el vehículo está en modo manual, el sistema de frenado permanece inactivo.

- Desactive los motores sólo en superficies llanas.
- Asegúrese de sacar la llave de la cerradura de contacto.
- Sitúese detrás o a un lado del vehículo para activar y desactivar el modo manual. Nunca lo haga sentado en el vehículo.
- Cuando haya terminado de empujar el vehículo, vuelva siempre al modo conducción para bloquear los frenos.



¡ADVERTENCIA! ¡No utilice la vehículo con los motores desactivados! No utilice el modo manual en las pendientes, ya que la vehículo podría rodar descontroladamente. Utilice el modo manual únicamente sobre superficies planas.

¡ADVERTENCIA! Es muy importante recordar que cuando la vehículo se encuentra en modo manual, el sistema de frenos está desactivado.

NOTA: Las baterías no podrán cargarse en modo manual a menos que extraiga la caja de la vehículo.

NOTA: Deberá apagar la vehículo antes de desactivar los sistemas de conducción, de lo contrario el vehículo podría mostrarle un código de error. Para eliminar este código, apague el vehículo y coloque la vehículo en modo conducción. Luego, encienda el vehículo. El mensaje habrá desaparecido. De no ser así, póngase en contacto con su proveedor autorizado.

Para activar o desactivar los motores:

1. Localice las palancas en la parte posterior de la vehículo (fig. 2).
2. Tira de la palanca hacia atrás para activar el sistema de conducción (motor activado).
3. Empuje la do palanca hacia delante para desactivar el sistema de conducción (motor desactivado).

Si le resulta difícil mover alguna palanca, mueva ligeramente la vehículo hacia atrás o hacia delante. La palanca recuperará así la posición deseada.



¡ADVERTENCIA! Es muy importante recordar que cuando la vehículo se encuentra en modo manual, el sistema de frenos está desactivado.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. Palanca del modo manual
2. Conjunto de motor y transeje

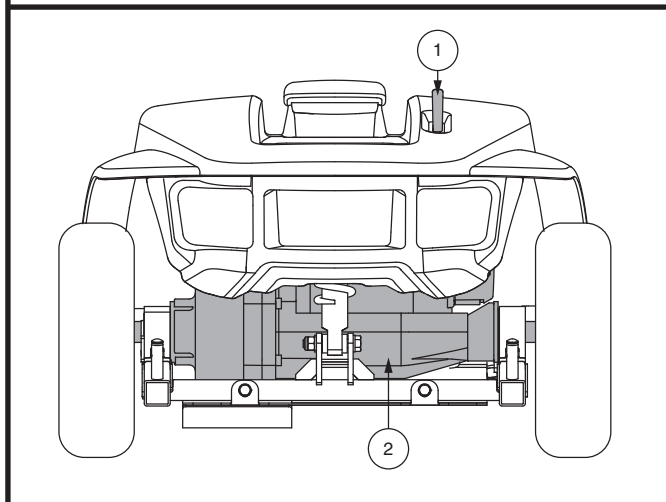


Figura 2. Sección Posterior

II. SU VEHÍCULO

PAQUETE DE BATERIAS

Su vehículo está equipado con un paquete de baterías innovador y fácil de quitar. El asa de la parte superior facilita la extracción del paquete del vehículo con una mano. Dependiendo de la configuración de su vehículo, el paquete de baterías contiene una o dos baterías recargables y puede contener el receptáculo del cable de alimentación del cargador, el disyuntor principal (botón de reinicio) y el fusible del paquete de baterías (**fig. 3**).

Botón Disyuntor/Reinicio

Para evitar daños en el motor y el sistema electrónico, el disyuntor principal puede saltar cuando el voltaje de las baterías del vehículo se vuelve insuficiente o el vehículo está demasiado forzado debido a cargas o pendientes excesivas (**fig. 3**).

- El botón de reinicio salta cuando el disyuntor se activa.
- Así, al activarse el disyuntor, todo el sistema eléctrico del vehículo se apaga.
- Deje “descansar” los componentes electrónicos de su vehículo durante un minuto o dos.
- Apriete el botón de reinicio para restablecer el disyuntor principal.
- Si el disyuntor principal se activa con frecuencia, puede que tenga que cargar las baterías más a menudo. Si el disyuntor principal interrumpe la corriente regularmente, consulte a su proveedor autorizado.

Tomo de Alimentación del Cargador

El extremo del cable de alimentación del cargador de 3 clavijas se conecta a este receptáculo (**fig. 4**).

Fusible de la Consola (En Modelos Equipados)

El fusible situado bajo el paquete de baterías protege el sistema electrónico de la consola (**fig. 3**). En caso de que algún componente de la consola no respondiera, verifique este fusible. En el Capítulo VII, “Resolución de problemas básicos”, encontrará instrucciones sobre el cambio de fusibles.

Cargador de Batería Externo

Para cargar las baterías del vehículo, conecte el cargador de batería externo a la toma del cable del cargador y a una toma de corriente estándar (**fig. 5**).

II. SU SU VEHÍCULO

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. Paquete de baterías
2. Asa del paquete de baterías
3. Tomo de alimentación del cargador
4. Fusible de la paquete de baterías
5. Interruptor de desconexión de batería
6. Botón disyuntor/reinicio

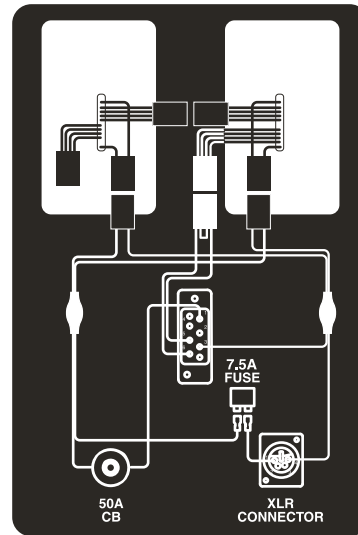
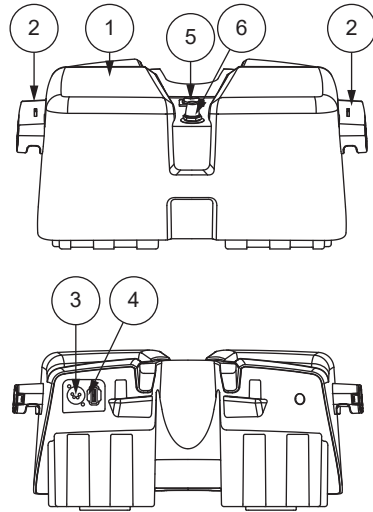


Figura 3. Paquete de Baterías

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. Consola del manillar
2. Tomo de Alimentación del Cargador

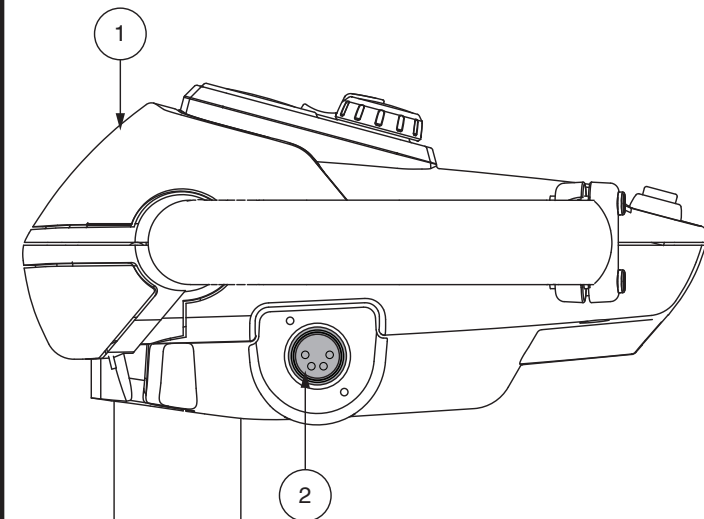


Figura 4. Tomo de Alimentación del Cargador (Ubicada en el manillar)

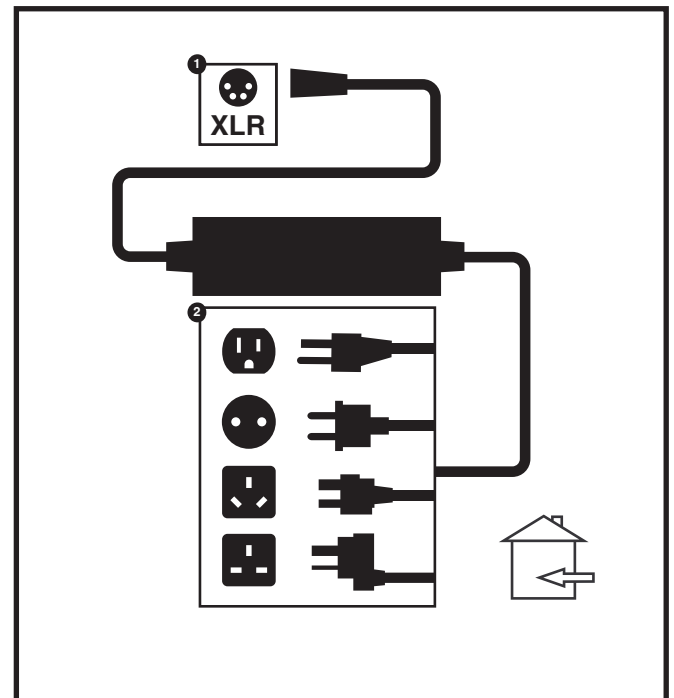


Figura 5. Cargador de Batería Externo

II. SU VEHÍCULO

PUNTOS DE SUJECIÓN

Sujete siempre el vehículo dentro del vehículo mirando hacia delante. Enganche las cuatro correas de sujeción a los puntos de sujeción designados a tal efecto (**fig. 6**). Apriete las correas para evitar cualquier movimiento en el vehículo. No sujete nunca las correas a piezas extraíbles o regulables del vehículo como reposabrazos, reposapiés o ruedas. Deberá retirar estos elementos extraíbles. Coloque los puntos de anclaje de las correas posteriores justo por detrás de los puntos de sujeción posteriores del vehículo. Las correas frontales deben amarrarse a los puntos de anclaje del suelo, que tienen una anchura ligeramente superior a la del vehículo para incrementar así la estabilidad lateral de éste.



¡ADVERTENCIA! Antes de transportar el vehículo dentro de un vehículo a motor, asegúrese de que el primero está sujeto correctamente. Los vehículos incorrectamente sujetos pueden ser un peligro para el usuario y para los restantes pasajeros del vehículo en caso de accidente de tráfico o detención o giro repentinos, ya que el vehículo podría volcar o moverse.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. Puntos de sujeción frontales
2. Puntos de sujeción posteriores

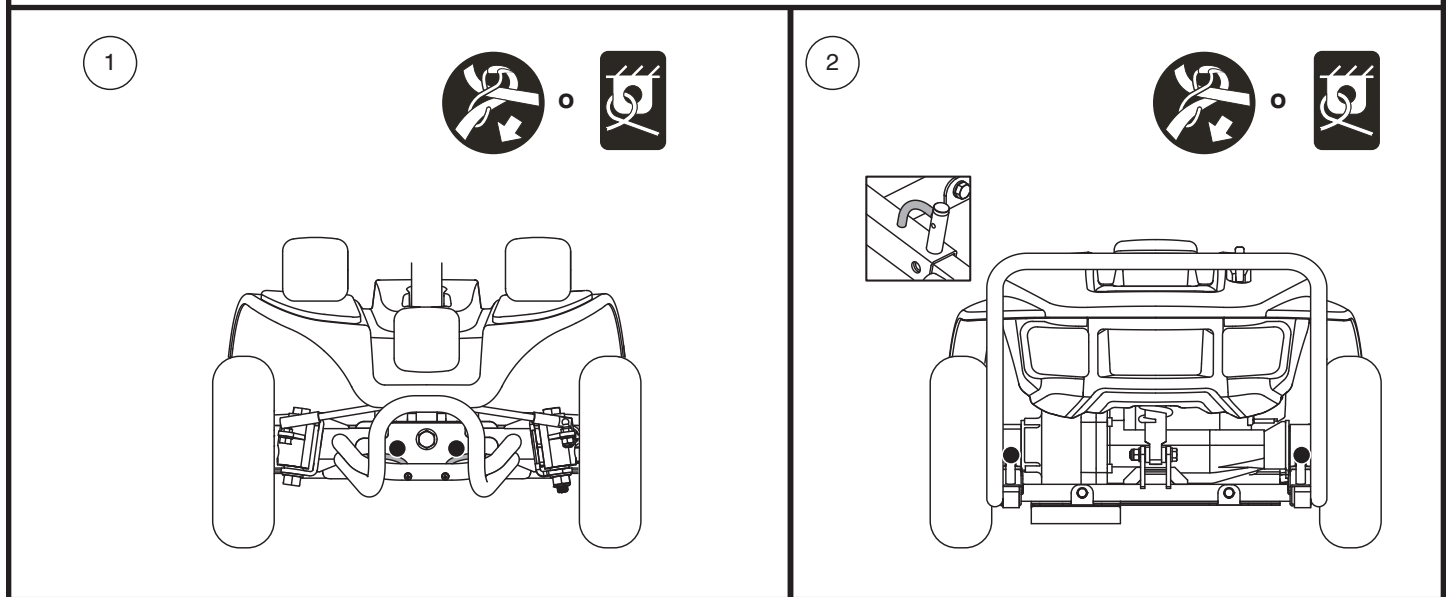


Figura 6. Puntos de sujeción (identificados con puntos negros)

III. BATERÍAS Y SU CARGA

BATERÍAS Y SU CARGA

Su vehículo requiere una batería de iones de litio de 36 voltios de larga duración, sellada y que no requiere mantenimiento. Se recargan mediante el sistema de carga externo provisto.

- Cargue la batería de su vehículo antes de usarlo por primera vez. Para un rendimiento óptimo, cargue completamente la batería de su vehículo con el cargador suministrado con el vehículo. Enchufe el cargador en su vehículo primero y luego enchufe el cargador en el tomacorriente.
- Mantenga las baterías completamente cargadas para que su vehículo funcione sin problemas.

LECTURA DEL VOLTAJE DE LAS BATERÍAS

El medidor de estado de la batería en la consola del timón indica la carga aproximada de sus baterías mediante un código de colores. De derecha a izquierda en el medidor, el verde (5 LED) indica que las baterías están completamente cargadas, el amarillo (3 LED) una carga que se está agotando y el rojo (2 LED) indica que es necesaria una recarga inmediata (fig. 7). Para garantizar la máxima precisión, debe comprobar el medidor de estado de la batería mientras conduce el vehículo a toda velocidad sobre una superficie seca y nivelada. Cuando se muestran 5 LED (2 LED rojos y 3 LED amarillos), sus baterías tienen un 10% de carga restante.

NOTA: El Medidor Ambiental ajusta el brillo según el entorno.

CARGADO DE BATERÍAS

NOTA: Los paquetes de baterías se pueden cargar fuera del vehículo individualmente o juntos o cargar en el vehículo. Consulte la figura 8.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.



¡PROHIBIDO! No quite el contacto de tierra del enchufe para evitar cualquier riesgo eléctrico. Si su toma de corriente tiene únicamente 2 orificios, instale un adaptador de 3 contactos adecuado.



¡PROHIBIDO! No conecte cables de prolongación al cable del cargador de batería, ya que podría provocar un riesgo eléctrico.



¡PROHIBIDO! Mientras la batería se cargan, no deje que los niños jueguen cerca del producto de movilidad sin supervisión. Le recomendamos no cargar la batería mientras la producto de movilidad esté ocupada.



¡OBLIGATORIO! Antes de cargar la batería, lea las instrucciones de carga en este manual y en el manual suministrado con el cargador de batería.



¡ADVERTENCIA! Durante el cargado la batería se pueden generar gases explosivos. Mantenga su producto de movilidad y el cargador alejados de fuentes ignífugas como llamas o chispas, y proporcione una ventilación adecuada durante el cargado la batería.



¡ADVERTENCIA! Utilice el cargador externo suministrado para recargar la batería de su producto de movilidad. No utilice otro cargador de batería.

¡ADVERTENCIA! Antes de cada uso, compruebe el estado de cargador, cables y conectores. Comuníquese con su proveedor autorizado si encuentra o sospecha que está dañado.

¡ADVERTENCIA! No intente abrir la carcasa del cargador de batería. Si el cargador no funcionara correctamente, contacte con su proveedor autorizado.

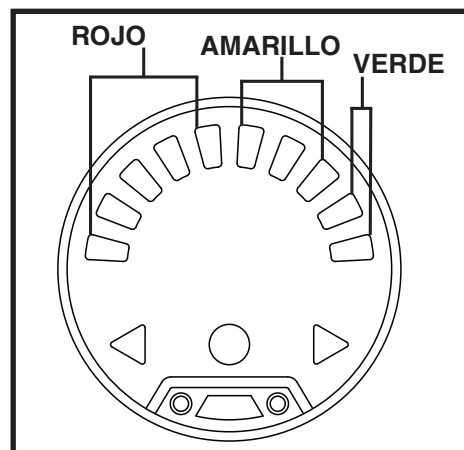


Figura 7. Indicador de Batería

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. Interruptor de desconexión de batería
2. Botón disyuntor/reinicio

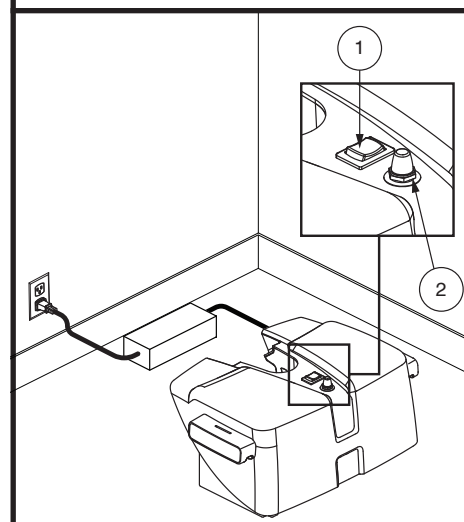


Figura 8. Carga de la batería de la batería

III. BATERÍAS Y SU CARGA

¡ADVERTENCIA! Si el cargador de batería externo viene equipado con ranuras de ventilación, no obstruya el paso de dichas ranuras.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que la carcasa del cargador puede acabar recalentándose durante el cargado. Evite todo contacto con la piel y no deje el cargador sobre superficies a las que pueda afectar el calor.



¡ADVERTENCIA! No intente operar su producto de movilidad con la batería agotadas, ya que podría quedarse varado.

¡ADVERTENCIA! Los cargadores de batería no son adecuados para que los utilicen niños.



¡ADVERTENCIA! Salvo que su cargador haya sido probado y aprobado para exteriores, no lo exponga a condiciones ambientales extremas o adversas. Si hubiera sido expuesto a condiciones ambientales extremas o adversas, deberá dejarlo adaptarse a las nuevas condiciones en interiores antes de volver a utilizarlo. Para más información, consulte el manual suministrado con su cargador de batería.

Siga los 6 sencillos pasos de la figura 10 para cargar sus baterías de forma segura:

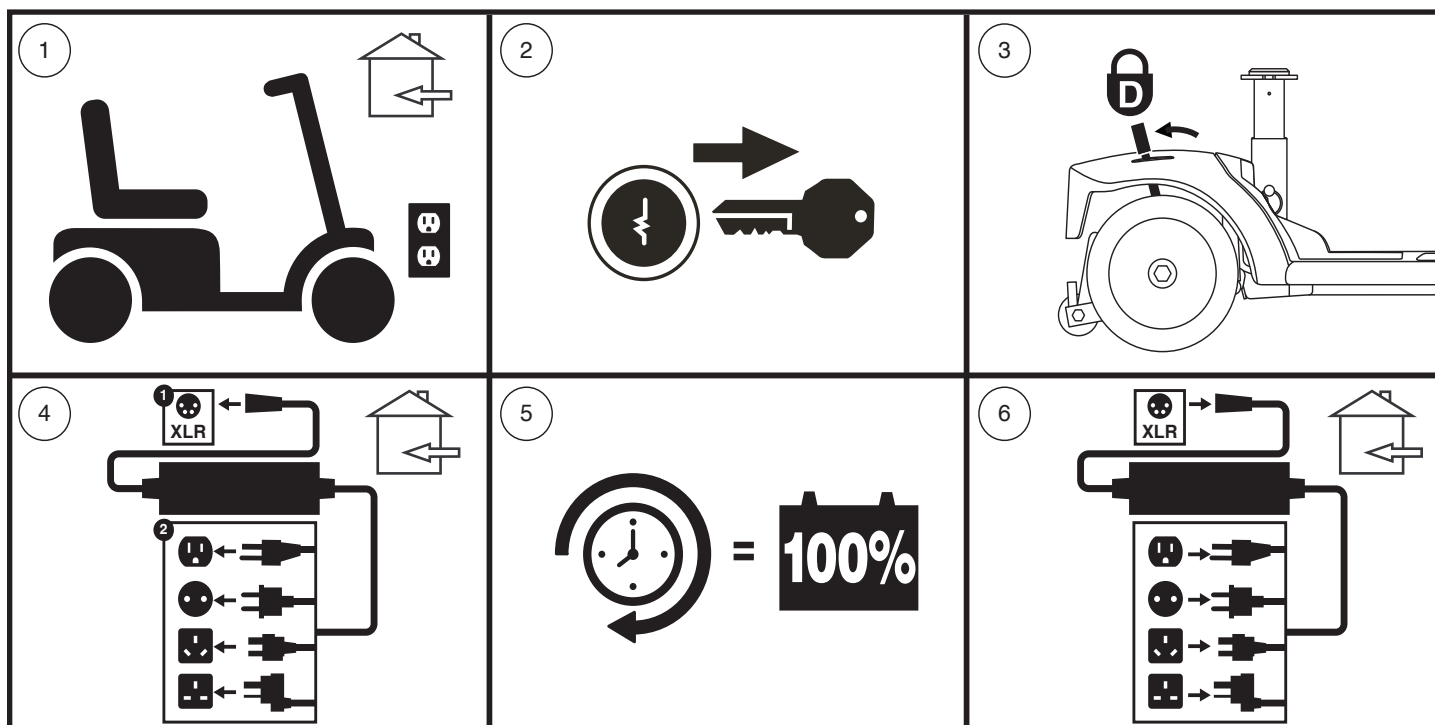


Figura 9. Diagrama del procedimiento de carga de las baterías



¡ADVERTENCIA! Los indicadores LED en el cargador indican los diferentes estados de carga en cada momento. Si al cabo de 24 horas, el LED sigue sin indicar una carga completa, desenchufe el cargador de la toma de corriente y póngase en contacto con su proveedor. Para saber más sobre estos indicadores, consulte la etiqueta del cargador.

NOTA: Hay una función de inhibición del cargador en su vehículo. El vehículo no funcionará y el medidor de condición de la batería no funcionará mientras las baterías se están cargando (cuando el paquete de baterías se está cargando en el vehículo).

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.

En caso de un problema eléctrico o un evento térmico, la energía de la batería se puede desconectar rápidamente para que las baterías se puedan quitar del vehículo y aislar para el transporte para el servicio.

III. BATERÍAS Y SU CARGA



¡ADVERTENCIA! Cuando se enfrenta a una situación de emergencia, las baterías se pueden desconectar rápidamente moviendo el interruptor de desconexión de la batería a la posición “apagado” (O). Con precaución. Tenga en cuenta que apagar el vehículo puede hacer que se detenga abruptamente. Para liberar el parada de emergencia y restaurar la capacidad de conducción del vehículo, mueva el interruptor de desconexión de la batería a la posición “encendido” (-). Ver figuras 3 y 8.

¡ADVERTENCIA! Si el interruptor de desconexión de la batería está activado mientras su vehículo está en movimiento, los frenos electrónicos se activarán y su vehículo se detendrá abruptamente.

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES (P+F)

¿Cómo funciona el cargador?

Cuando el nivel de voltaje de las baterías es bajo, el cargador trabaja más duro, enviando más corriente eléctrica a las baterías para llenarlas. Cuando están casi totalmente cargadas, el cargador envía cada vez menos corriente eléctrica. Una vez cargadas completamente, la corriente enviada por el cargador baja hasta un amperaje cercano al cero. Por ello, cuando el cargador está enchufado, mantiene el nivel de carga de las baterías de su vehículo, pero sin sobrecargarlas. Para las instrucciones sobre el cargado de baterías, consulte el manual suministrado con el cargador.

¿Puedo utilizar otro tipo de cargador?

Los cargadores varían en función de los usos, y están específicamente adaptados al tipo, tamaño y formulación química de unas determinadas baterías. Para conseguir un cargado más eficiente y seguro de las baterías de su vehículo, utilice únicamente el cargador suministrado con el equipo original de su producto. Queda prohibido cualquier método de carga en el que se carguen las baterías individualmente.

¿Por qué no consigo cargar las baterías de mi vehículo?

- Compruebe que el fusible del paquete de baterías esté en buenas condiciones (fig. 3).
- Compruebe que ambos extremos del cable de alimentación del cargador estén bien conectados.
- Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté encendido.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.

¿Con qué frecuencia debo recargar las baterías?

Para determinar con qué frecuencia debe cargar las baterías, tenga en cuenta estos dos factores principales:

- Utilización intensiva a diario.
- Uso infrecuente o esporádico.

Teniendo en cuenta esto, podrá determinar con qué frecuencia y durante cuánto tiempo debe cargar las baterías de su vehículo. El cargador de batería está pensado para no sobrecargar las baterías del vehículo. No obstante, puede tener problemas si no recarga las baterías con la frecuencia requerida o regularmente. Para obtener un cargado y un funcionamiento seguros y fiables, observe las siguientes consignas.

- Si utiliza el vehículo a diario, recargue las baterías al finalizar el día. Así, estará listo a la mañana siguiente. Si lo utiliza diariamente, le recomendamos que deje cargando las baterías de por lo menos 8 a 14 horas cada día. Recomendamos dejar cargando las baterías durante 4 horas más después de que el indicador muestre que la carga ha sido completada.
- Si lo utiliza una vez a la semana o menos, cárguelas al menos una vez a la semana durante por lo menos 24 horas.

NOTA: Mantenga siempre las baterías cargadas y no deje que se descarguen completamente. Para las instrucciones sobre el cargado de baterías, consulte el manual suministrado con el cargador. Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, nosotros recomendamos cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.

¿Cómo puedo lograr la máxima vida para mis baterías?

Una batería de ciclo profundo completamente cargada es una garantía de larga vida y alto rendimiento. Siempre que sea posible, mantenga las baterías de su vehículo completamente cargadas. Proteja su vehículo y las baterías del calor y el frío extremos. Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento del producto y limitando la vida de las mismas.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

NOTA: Para prolongar la autonomía de las baterías, apague el vehículo y extraiga la llave de contacto siempre que no lo esté utilizando.

¿Cómo puedo obtener el máximo rendimiento por carga?

En general, las situaciones ideales de conducción (terreno liso, plano y firme, sin viento, ni curvas o pendiente) son infrecuentes. En la mayoría de los casos, encontrará pendientes, ranuras en aceras, superficies mal pavimentadas y curvas. Estos factores afectan a la distancia que puede recorrer (la duración de las baterías). Las siguientes son algunas sugerencias para obtener el alcance máximo por carga de batería:

- Antes de usarlas, cargue completamente las baterías.
- Planee su trayecto para evitar en lo posible pendientes y superficies blandas o irregulares.
- Limite el equipaje a los artículos imprescindibles.
- Intente mantener una velocidad constante cuando el vehículo esté en movimiento.
- Evite avanzar a trompicones.
- Para mejorar el rendimiento y la vida de sus baterías, le recomendamos cargar las baterías durante al menos 48 horas seguidas una vez al mes.
- Compruebe que todos los cables estén conectados correctamente.

¿Qué tipo de batería debo utilizar?

Su producto de movilidad requiere una caja de batería de iones de litio. Consulte el prospecto de especificaciones del producto suministrado con el manual del propietario en el paquete del propietario.



¡ADVERTENCIA! La batería están fabricadas con materiales químicos corrosivos. Reemplace una caja de batería de iones de litio original con una caja de batería de iones de litio de reemplazo aprobada para reducir el riesgo de fugas o condiciones explosivas.

NOTA: Cajas de batería selladas no requieren mantenimiento.

¿Por qué mis batería nuevas no rinden al máximo?

La batería de iones de litio utilizan una tecnología química distinta de la batería para coches, las de níquel-cadmio u otros tipos de baterías. La batería de iones de litio están especialmente diseñadas para proporcionar energía, ir agotando su carga y luego permitir una recarga relativamente rápida.

Nos trabajamos en estrecha colaboración con el fabricante de nuestras baterías para ofrecerle la batería que mejor se adapta a su producto de movilidad. Nuevas baterías llegan continuamente y son reexpedidas una vez que han sido cargadas. Durante el transporte, la batería son expuestas a temperaturas extremas que pueden influir en su rendimiento inicial. El calor puede disminuir su carga, y el frío ralentizar la energía disponible y alargar el tiempo necesario para volver a cargar la batería.

Serán necesarios unos cuantos días para que la temperatura de la batería del producto de movilidad se estabilice y adapte a la nueva temperatura ambiente. Por otra parte, deberán pasar varios ciclos de carga (vaciado parcial seguido de recarga completa) antes de lograr el equilibrio químico esencial para obtener el máximo rendimiento y duración de una batería de ciclo profundo.

Siga estos pasos para “rodar” correctamente las nuevas batería de su producto de movilidad y obtener así la máxima eficacia y duración:

1. La batería de iones de litio funcionan mejor con una carga corta o en intervalos y descargas parciales.
2. Opere su nuevo producto de movilidad en áreas familiares y seguras. Conduzca despacio al principio y no se aleje demasiado de su casa o de un entorno familiar hasta que se haya acostumbrado a los controles de su producto de movilidad, luego recargue completamente la batería.
3. Después de cuatro o cinco ciclos de carga, la batería pueden recibir una carga del 100% del nivel de rendimiento máximo y pueden durar un período de tiempo prolongado.

III. BATERÍAS Y SU CARGA

¿Qué pasa con el transporte público?

Las batería de iones de litio están diseñadas para su aplicación en vehículos y otros vehículos de movilidad. Estas baterías cumplen con los requisitos de la Administración Federal de Aviación (FAA) (solo en los Estados Unidos), lo que permite un transporte seguro en aviones, autobuses y trenes, ya que no hay peligro de derrames o fugas. El transporte del artículo en aviones comerciales está sujeto a las normas federales y la política de la aerolínea. Le sugerimos que se comunique con el mostrador de boletos del transportista con anticipación para determinar los requisitos específicos del transportista y para asegurarse de que su vehículo y su batería estén permitidos.

¿Qué pasa con los viajes aéreos?

Las batería de iones de litio se fabrican en una variedad de tamaños y clasificaciones para diferentes usos. No todas las batería de iones de litio están clasificadas para viajes aéreos. Su vehículo está etiquetado para indicar si las baterías han sido probadas y cumplen con el estándar UN38.3 del Reglamento de Transporte de las Naciones Unidas. Consulte la caja de la batería de su vehículo para determinar si la batería está clasificada para viajes aéreos.



Indica que la batería de su vehículo ha sido probada y cumple con el estándar UN38.3 de las Regulaciones de Transporte de las Naciones Unidas. Le sugerimos que se comunique con el mostrador de boletos del transportista con anticipación para determinar los requisitos específicos del transportista y para asegurarse de que su vehículo y su batería estén permitidos.



Indica que la batería de su vehículo NO cumple con el estándar UN38.3 de las Regulaciones de Transporte de las Naciones Unidas.

¿Cómo se cambian las baterías de mi vehículo?

NOTA: No abra ni intente desarmar la caja de la batería ni intente reemplazar la batería de iones de litio dentro de la caja de la batería. Comuníquese con su distribuidor autorizado para obtener una caja de batería de reemplazo completa.

¡ADVERTENCIA! USE ÚNICAMENTE baterías y un cargador de batería que se hayan suministrado con su vehículo, o que hayan sido probados y aprobados por el fabricante del vehículo para su uso en su modelo específico de vehículo. El uso de baterías o un cargador de baterías que no hayan sido probados y aprobados por el fabricante del vehículo puede causar un mal funcionamiento, incluido, entre otros, un evento térmico, que puede causar lesiones personales graves y/o daños a la propiedad.



¡ADVERTENCIA! Si tiene alguna duda acerca de las baterías de su vehículo, no dude en contactar con su proveedor autorizado.

¡ADVERTENCIA! No manipule las baterías con el asiento ocupado.

¡ADVERTENCIA! Las baterías de su vehículo únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado o un técnico cualificado.

NOTA: Si encuentra una caja de batería dañada o agrietada, guárdela inmediatamente en una bolsa de plástico y comuníquese con su agencia local de eliminación de desechos o distribuidor autorizado para obtener instrucciones sobre cómo desechar y reciclar la batería, que es nuestro curso de acción recomendado.

IV. FUNCIONAMIENTO

ANTES DE MONTAR EN EL VEHÍCULO

- ¿Ha cargado las baterías completamente? Capítulo III, “Baterías y su carga”.
- ¿Está la palanca manual en el modo conducción (hacia atrás)? A menos que quiera empujar manualmente su vehículo, nunca deje la palanca manual hacia delante.
- Compruebe que el pomo regulador del manillar esté desbloqueado. Consulte el capítulo VI, “Desmontaje/montaje”.
- Asegúrese de que la temperatura del aire esté entre -25°C/-13°F to 50°C/122°F.

¡ADVERTENCIA! Recomendamos que use un casco de seguridad aprobado por el DOT en todo momento cuando opere su vehículo. Al igual que con cualquier tipo de vehículo, es responsabilidad del usuario contribuir a su propia seguridad al adherirse a las leyes federales, estatales y locales aplicables, así como a las leyes establecidas específicamente para la operación de vehículo. De lo contrario, pueden producirse lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! Su vehículo puede operarse de manera segura en terrenos irregulares y desnivelados cuando el usuario sigue todas las pautas de seguridad y usa un casco de seguridad aprobado por el DOT (EE. UU.) o el organismo rector en otras áreas geográficas. Asegúrese de familiarizarse y obedecer todas las normas sobre cascos de seguridad en su área geográfica. El Departamento de Transporte de los EE. UU. (DOT) exige que los cascos aprobados por el DOT vendidos en los Estados Unidos cumplan con el Estándar Federal de Seguridad de Vehículos Motorizados (FMVSS) 218. Siga todas las instrucciones del fabricante del casco aprobado por el DOT para el ajuste, uso y cuidado de su casco. Si no se usa un casco y/o no se siguen todas las pautas de seguridad, se pueden producir lesiones personales, la muerte y/o daños a la propiedad.



¡ADVERTENCIA! Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre superficies mojadas y/o aceitosas, arena, grava, lechos de ríos, lodo, nieve, rocas, hojas, otros terrenos naturales o artificiales y/o terreno inclinado. Existe un mayor riesgo de pérdida de control, lo que puede resultar en lesiones, muerte y/o daños a la propiedad.



¡ADVERTENCIA! Evite conducir hacia y/o a través del agua. Pueden ocurrir fallas en los componentes eléctricos. El uso inadecuado de su vehículo en estas condiciones podría anular la garantía. La falta de atención y/o seguimiento de todas las pautas de seguridad puede resultar en lesiones personales, muerte y/o daños a la propiedad.

¡ADVERTENCIA! Durante la operación de este vehículo, los usuarios deben seguir todas las pautas de seguridad contenidas o a las que se hace referencia en este manual y todos los demás materiales complementarios, tener cuidado y cumplir con todas las leyes federales, estatales y locales relacionadas con el funcionamiento de un vehículo motorizado. Siempre que opere este vehículo a la velocidad máxima o cerca de ella, o en terreno irregular o sin compactar, asegúrese de que el camino esté libre de obstrucciones y otros peligros y use un casco de seguridad aprobado por el Departamento de Transporte que cumpla con FMVSS 218 para disminuir el riesgo de lesiones en la cabeza. El incumplimiento de estas directivas puede resultar en daños a la propiedad, lesiones personales o la muerte.

AL MONTAR EN EL VEHÍCULO

1. Asegúrese de sacar la llave de la cerradura de contacto.



¡ADVERTENCIA! Nunca intente subir o bajar de su vehículo sin antes quitar la llave de la cerradura de contacto. Así, evitará que el vehículo se mueva si accidentalmente acciona la palanca aceleradora.

2. Colóquese a un lado del vehículo.
3. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste de forma que quede mirando hacia usted.
4. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
5. Siéntese con cuidado y póngase cómodo en el asiento.
6. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste hasta quedar mirando al frente.
7. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
8. Asegúrese de que sus pies estén apoyados correctamente en el piso del vehículo.

AJUSTES Y CONTROLES PREVIOS

- ¿Está el asiento a la altura adecuada? Consulte el capítulo V, “Optimizar el confort”.
- ¿Está el asiento bien sujeto en su sitio?
- ¿El manillar está en una posición cómoda y bien sujeto en su sitio? Capítulo V, “Optimizar el confort”.

IV. FUNCIONAMIENTO

- ¿La llave está completamente insertada en la cerradura de contacto y girada en sentido horario hacia la posición “on”?
- ¿El claxon de vehículo funciona correctamente?
- ¿El camino por el que va a circular está libre de gente, animales y obstáculos?
- ¿Ha planeado su itinerario para evitar superficies irregulares y todas las pendientes que pueda?

NOTA: *Tenga cuidado al operar su vehículo en superficies delicadas ya que pueden producirse rasguños y/o marcas.*

MANEJO DEL VEHÍCULO



¡ADVERTENCIA! Lo siguiente podría afectar negativamente a la dirección y estabilidad mientras conduce su manejo del vehículo:

- **Sujetar o llevar atada una correa para pasear a su mascota.**
- **Llevar pasajeros (incluidas mascotas).**
- **Colgar cualquier artículo del manillar.**
- **Remolcar o ser remolcado por otro vehículo motorizado.**

¡ADVERTENCIA! Mantenga siempre ambas manos en el manillar y sus pies en el piso del vehículo mientras maneje el vehículo. Esta posición de conducción le garantiza el mayor control sobre su vehículo.

- Seleccione la velocidad máx. deseada con el regulador de velocidad.
- Presione con el pulgar la parte apropiada de la palanca aceleradora.
- El freno de disco electromecánico de estacionamiento se desactiva automáticamente y el vehículo acelera suavemente hasta la velocidad preseleccionada con el regulador de velocidad.
- Tire del puño izquierdo para dirigir el vehículo hacia la izquierda.
- Tire del puño derecho para dirigir el vehículo hacia la derecha.
- Mueva el manillar a la posición central para circular todo recto.
- Para detenerse, suelte suavemente la palanca aceleradora. Los frenos electrónicos se activan automáticamente al detenerse el vehículo.

NOTA: *La velocidad marcha atrás del vehículo es más lenta que la velocidad hacia delante preseleccionada en el regulador de velocidad.*

PARA BAJAR DEL VEHÍCULO

1. Detenga completamente el vehículo.
2. Saque la llave de la cerradura de contacto.



¡ADVERTENCIA! Nunca intente subir o bajar de su vehículo sin antes quitar la llave de la cerradura de contacto. Así, evitará que el vehículo se mueva si accidentalmente acciona la palanca aceleradora.

3. Afloje la palanca de bloqueo del asiento y gire éste hasta quedar mirando hacia un lateral del vehículo.
4. Compruebe que el asiento esté firme y no se mueva.
5. Con cuidado, bájese del asiento y colóquese a un lado del vehículo.
6. Puede dejar el asiento mirando hacia un lateral para que la próxima vez le sea más fácil subirse al vehículo.

TEMPORIZADOR DE DESCONEXIÓN

Su vehículo está equipado con una función de temporizador de apagado automático diseñada para evitar que su vehículo se mueva si se deja desatendido. Si deja accidentalmente la llave en la posición “on” pero no utiliza su vehículo durante unos 20 minutos, el controlador del vehículo se apagará automáticamente. Aunque el controlador esté apagado, el sistema eléctrico del vehículo seguirá funcionando.

Siga los pasos siguientes para retomar el funcionamiento normal tras la activación del temporizador de desconexión.

1. Saque la llave de la cerradura de contacto.
2. Vuelva a introducir la llave y encienda el vehículo.

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

AJUSTE DEL ÁNGULO DEL MANILLAR (fig. 13)

¡ADVERTENCIA! Saque la llave de la cerradura de contacto antes de ajustar el manillar o el asiento. Nunca intente ajustar el manillar o el asiento con el vehículo en movimiento.



¡ADVERTENCIA! Antes de operar el vehículo, presione y jale el manillar para garantizar que el mecanismo de ajuste del ángulo esté seguro. Inspeccione el pomo de ajuste del manillar y el mecanismo de ajuste del ángulo para garantizar que estén completamente acoplados. Si ha movimiento en el manillar, contrólole para asegurarse de que el pomo de ajuste del manillar esté completamente ajustado.

NOTA: Para poder bajar la caña del manillar al piso del vehículo, deberá quitar en primer lugar el asiento y el paquete de baterías. Para quitar el asiento del vehículo, tire de él hacia arriba en línea recta.

AJUSTE DE LA POSICIÓN DEL ASIENTO (ROTACIÓN)

La palanca de rotación, ubicada en el lateral derecho de la base del asiento, ajusta el asiento en varias posiciones (fig. 14).

1. Tire hacia arriba de la palanca de bloqueo para desbloquear el asiento.
2. Gire el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca de bloqueo para que el asiento recupere su sitio.

ANCHURA DE LOS REPOSABRAZOS

La anchura de los reposabrazos puede reducirse o ampliarse.

1. Afloje los pomos de ajuste de los reposabrazos (fig. 11).
2. Con la anilla, tire y extraiga las arandelas de anclaje.
3. Deslice los brazos hacia el interior o exterior hasta conseguir la anchura deseada.
4. Alinee los orificios de ajuste en la estructura del asiento y los reposabrazos y vuelva a colocar las arandelas de anclaje.
5. Vuelva a apretar los pomos de ajuste.

NOTA: Levante los reposabrazos de forma que pueda subir y bajar más fácilmente del vehículo.

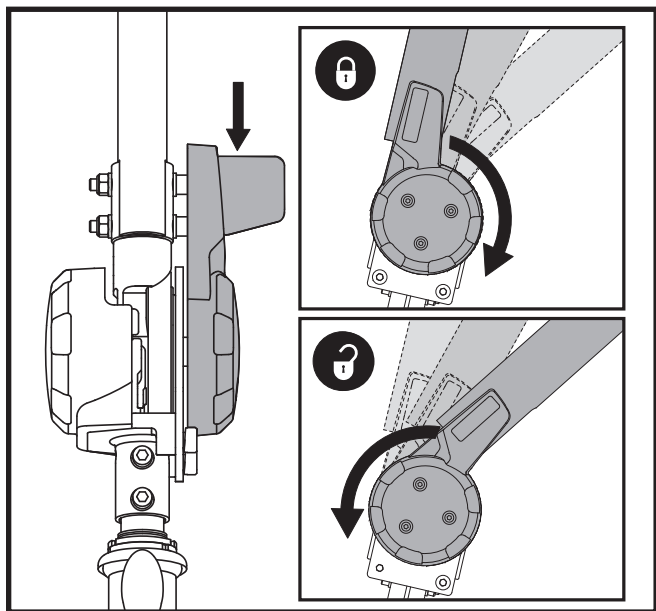


Figura 10. Regulador del manillar

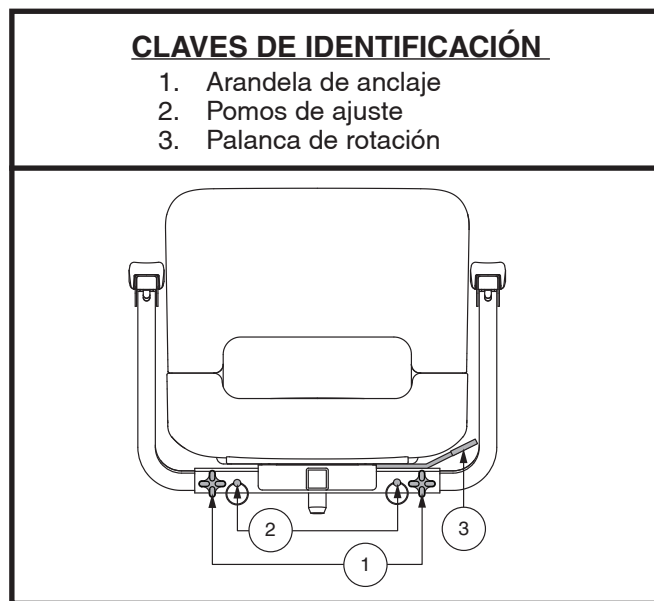


Figura 11. Ajustes en el asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

AJUSTE DE LA ALTURA DEL ASIENTO

El asiento puede colocarse a diferentes alturas (**fig. 12**).

1. Extraiga el asiento y el paquete baterías del vehículo.
2. Tire de la anilla para sacar la arandela de anclaje en la parte inferior de la torre del asiento.
3. Suba o baje la parte superior de la torre del asiento hasta lograr la altura deseada.
4. Sujetando la parte superior de la torre a esa altura, haga coincidir los orificios de ajuste en la parte superior e inferior de la torre.
5. Coloque la arandela de anclaje.
6. Coloque de nuevo el paquete de baterías y el asiento.

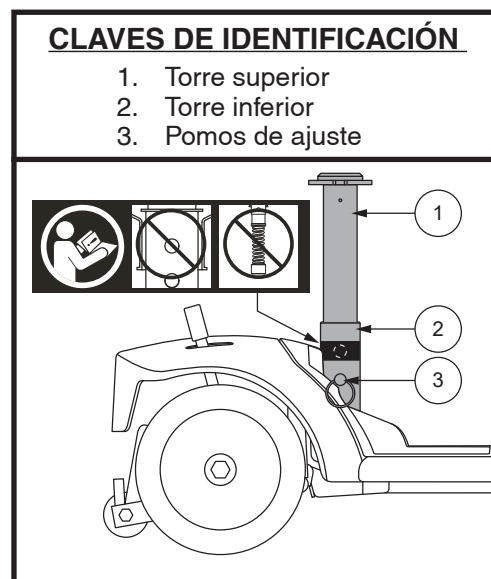


Figura 12. Altura del asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN DEL ASIENTO (EN MODELOS EQUIPADOS)

La tija del sillín actúa como amortiguador y puede ajustarse para distintos grados de comodidad de marcha. El resorte incluido en su vehículo está configurado para trabajar hasta 136 kg. (300 lbs.) capacidad de peso del vehículo. Ubicado en su paquete del propietario hay un peso secundario más pesado resorte para aquellos clientes que pesan más o prefieren una marcha menos suave.

NOTA: La instalación del resorte de peso secundario más pesado puede hacer que la suspensión del asiento se vuelva ineficaz si el peso del usuario está en el extremo inferior de la tolerancia del resorte. Si el peso secundario más pesado se utiliza un resorte y la suspensión del asiento no parece efectiva, entonces se debe usar el resorte estándar.

Para realizar ajustes de conducción en la tija del sillín:

1. Retire el asiento del vehículo.
2. Retire la tija superior del asiento del vehículo quitando el perno con tope de la parte inferior de la tija del asiento y luego levantando la tija hacia arriba y sacándola del vehículo. **Ver figura 13.**
3. Retire el resorte estándar.
4. Inserte el resorte de peso secundario más pesado.
5. Vuelva a instalar la tija superior del asiento.
6. Vuelva a instalar el perno de tope.
7. Vuelva a instalar el asiento.

NOTA: No instale la tija del sillín en el orificio superior con el sillín con suspensión. Vea la figura 14. Si lo hace, la tija del sillín con suspensión dejará de funcionar.

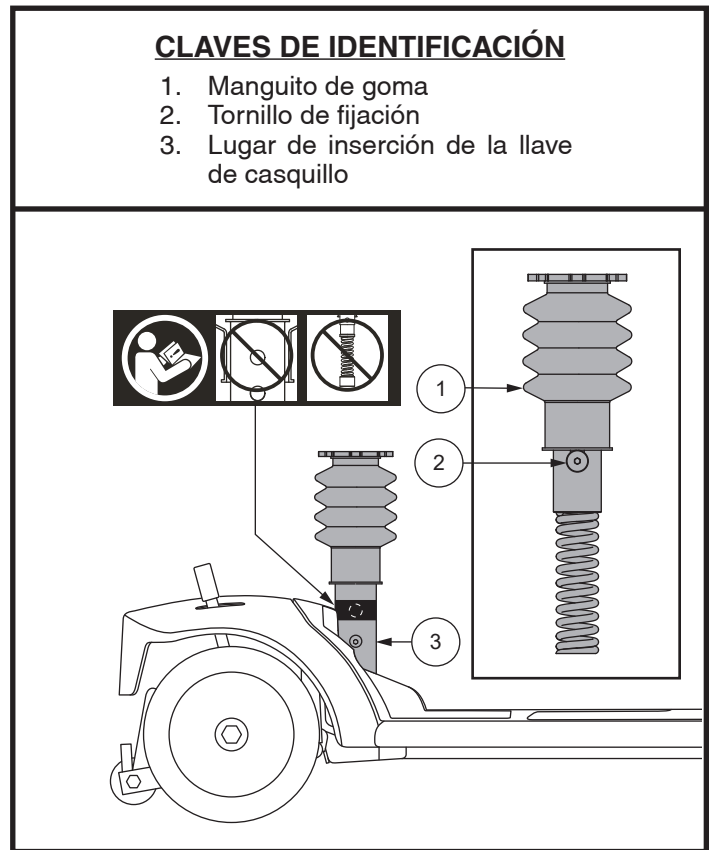


Figura 13. Ajuste de la suspensión del asiento

V. OPTIMIZAR EL CONFORT

CINTURÓN DE SEGURIDAD (OPCIONAL)

El asiento de su vehículo puede estar equipado con un cinturón de seguridad, similar al de los automóviles, que ayuda a mejorar el confort del usuario (fig. 14). La función del cinturón de seguridad es evitar que se deslice hacia delante o abajo en el asiento. El cinturón no está diseñado para limitar los movimientos.



¡ADVERTENCIA! Deberá llevar abrochado el cinturón de seguridad en todo momento. No deje que el cinturón cuelgue o arrastra por el suelo ya que podría enredarse con las ruedas.

Para instalar el cinturón de seguridad (en caso necesario):

1. Retire el asiento de su vehículo.
2. Dé la vuelta al asiento para ver la parte inferior del mismo (fig. 14).
3. Utilice una llave inglesa para quitar los dos tornillos traseros en la parte más exterior de la estructura del asiento.
4. Introduzca el tornillo a través de las extremidades correspondientes del cinturón de seguridad y luego vuelva a colocar los tornillos en la estructura del asiento.
5. Apriete los tornillos.

Para ajustar el cinturón de seguridad y mejorar el confort del usuario:

1. Introduzca la aleta metálica del lado derecho del cinturón en el cuadro de plástico del lado izquierdo y presione hasta oír un clic (fig. 15).
2. Tire de la correa del lado derecho del cinturón hasta encontrar una posición segura y cómoda que no le apriete demasiado.

Para desabrochar el cinturón de seguridad:

1. Presione el mecanismo de botón en la carcasa plástica.

¡OBLIGATORIO! Antes de cada utilización, asegúrese de que el cinturón de seguridad esté bien sujeto al vehículo y esté adaptado para el usuario.



¡OBLIGATORIO! Antes de utilizar el vehículo, compruebe que el cinturón de seguridad no tenga ninguna pieza dañada, demasiado gastada, con polvo o suciedad, y que el pestillo de cierre esté en perfectas condiciones. Si encuentra algún problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado para su mantenimiento o reparación.

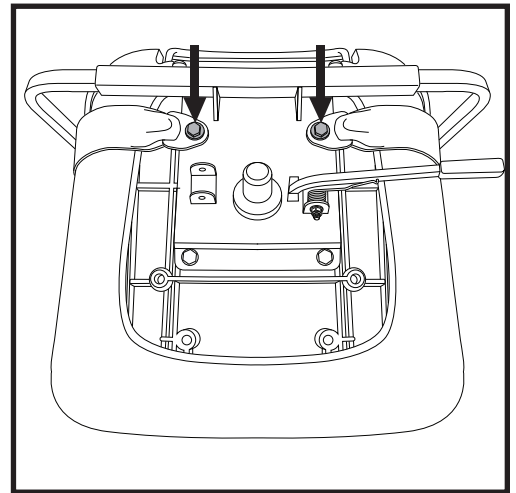


Figura 14. Tornillos del cinturón de seguridad

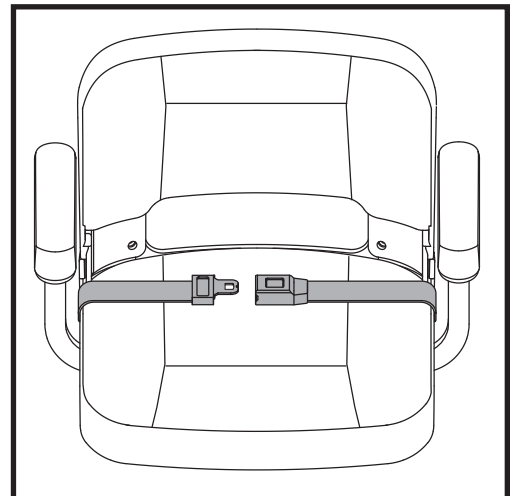


Figura 15. Cinturón de seguridad con hebilla de metal

VI. DESMONTAJE/MONTAJE

DESMONTAJE

Puede desmontar el vehículo en varias piezas: el asiento, la sección posterior, la sección frontal, la cesta, el paquete de baterías y la cubierta de las baterías (fig. 16). No se necesitan herramientas para montar o desmontar el vehículo. Para el montaje o desmontaje, coloque el vehículo sobre una superficie plana y seca, y con suficiente espacio para poder trabajar—aproximadamente 1.5 metros (cinco pies) en todas las direcciones. Recuerde que algunas piezas del vehículo son pesadas y puede que necesite ayuda para levantarlas.



¡ADVERTENCIA! No levante pesos encima de sus capacidades físicas. En caso necesario, pida ayuda para montar o desmontar su vehículo.

¡ADVERTENCIA! No levante el asiento o vehículo cogiéndolo por los reposabrazos, ya que pueden girar sobre su eje y hacerle perder el control de la vehículo.

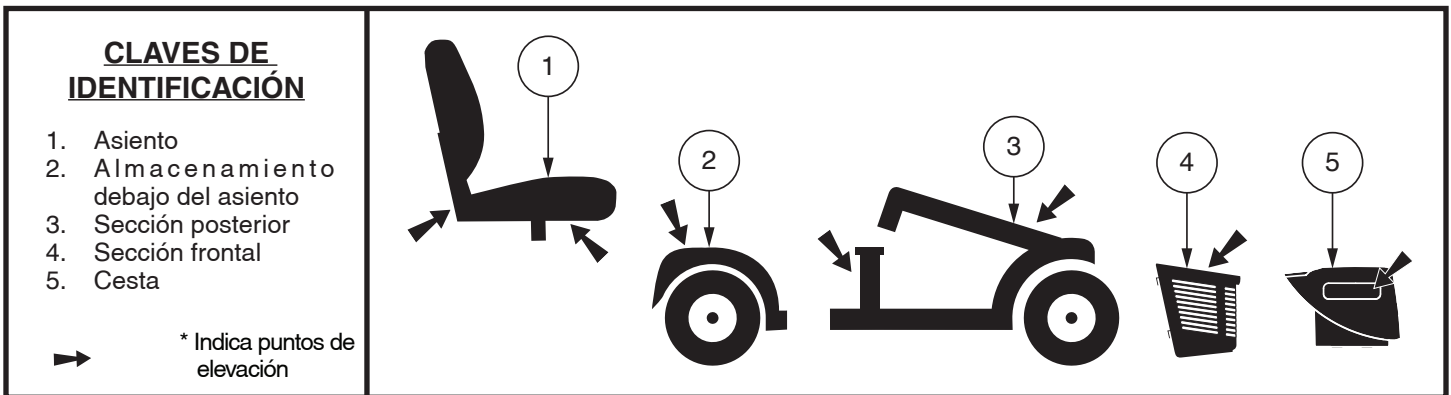


Figura 16. Componentes del vehículo

PROCEDIMIENTO PARA EL DESMONTAJE

Para desmontar su vehículo:

1. Saque la llave de la cerradura de contacto y, a continuación Bloquee el manillar en su posición frontal recta apretando el pomo regulador y girándolo 90° en sentido horario (fig. 17). Para poder bloquear el manillar, la rueda frontal debe mirar hacia delante.
2. Para quitar el asiento del vehículo, tire de él hacia arriba. Si encuentra alguna resistencia, afloje la palanca de rotación del asiento y gire el asiento adelante y atrás mientras lo levanta.
3. Retire el paquete de baterías tirando de él hacia arriba y separándolo del vehículo.

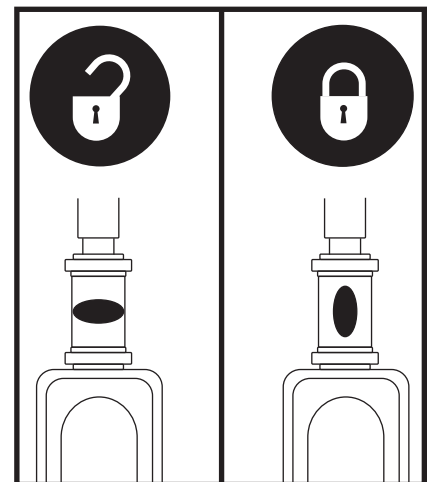


Figura 17. Pomo regulador

VI. DESMONTAJE/MONTAJE

SEPARACIÓN DE LA ESTRUCTURA

Para separar el marco:

1. Tras haber retirado el asiento y el paquete de baterías (consulte el Procedimiento para el desmontaje en la página anterior), baje el manillar y apriete el pomo regulador (**fig. 10**).
2. Levante la palanca de extracción, y con cuidado deje caer la sección posterior hacia atrás, hasta que los enganches de la estructura se desprendan del tubo inferior.
3. Separe con cuidado las dos secciones del vehículo (**fig. 18**).

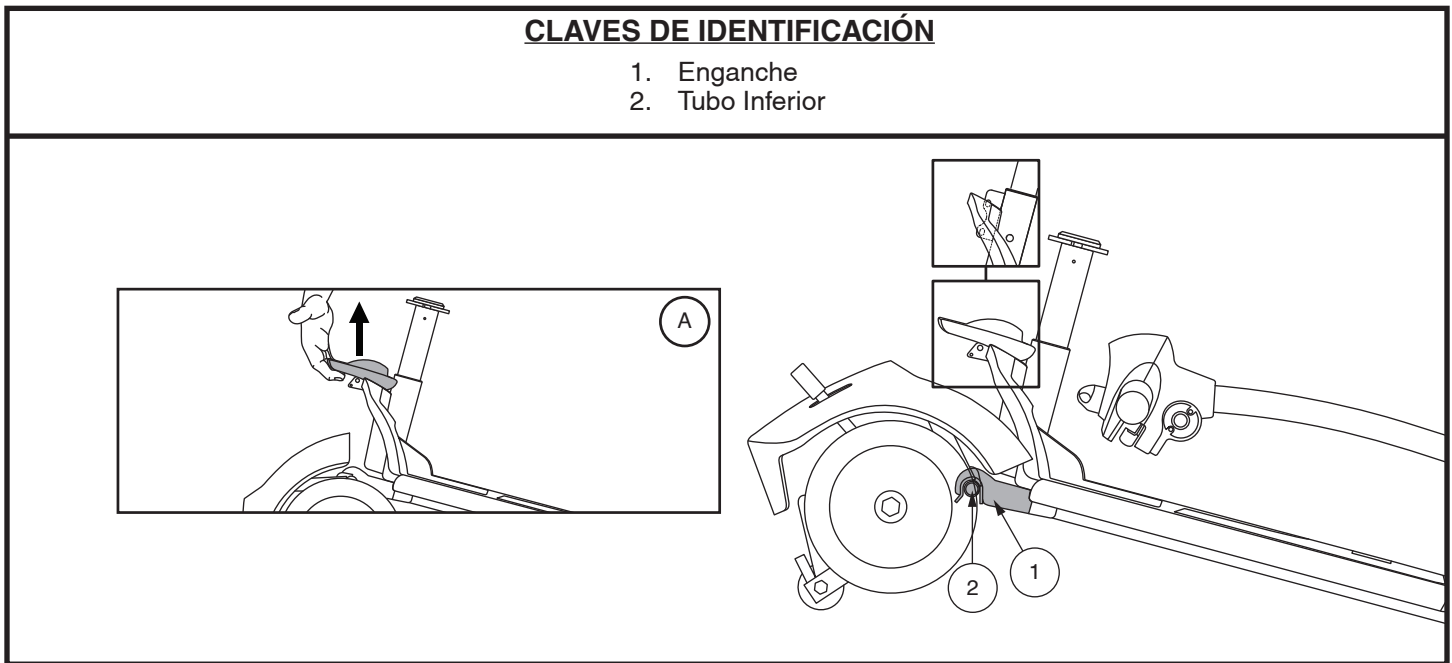


Figura 18. Palanca de extracción

PARA ARMAR SU VEHÍCULO:

To assemble your vehicle:

1. Utilice la palanca de extracción para levantar la sección frontal a la vez que alinea los enganches de la sección frontal con el tubo inferior de la sección trasera (**fig. 18**).
2. Una vez colocados los enganches sobre el tubo inferior, baje la sección frontal y a la vez haga girar la sección posterior. De esta forma, bloqueará automáticamente en su sitio la estructura (**fig. 18**).
3. Suba el manillar y apriete completamente el pomo regulador (**fig. 10**).
4. Vuelva a instalar el paquete de baterías.
5. Coloque el asiento y gírelo hasta que quede bloqueado en su sitio.
6. Destrabe el manillar girando el pomo regulador 90° en sentido contrario a las agujas del reloj (**fig. 17**).



¡ADVERTENCIA! Tras el montaje y antes de conducir el vehículo, compruebe siempre que el pomo regulador del manillar esté desbloqueado.

VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Los dispositivos electromecánicos pueden tener a veces pequeños problemas. Sin embargo, la mayoría de ellos pueden resolverse utilizando un poco de lógica y sentido común. Muchos de estos problemas o fallos ocurren porque las baterías no están completamente cargadas o porque están muy gastadas y ya no pueden cargarse.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

Los códigos de sonido de su vehículo están diseñados para ayudarle a resolver de forma rápida y sencilla problemas básicos en su vehículo. Un código de diagnóstico emitirá un pitido y/o parpadea en caso de que se desarrolle una de las condiciones que se enumeran a continuación. Dependiendo del modelo que tenga, su vehículo se comunicará con usted mediante alguno de los siguientes métodos:

1. El código de diagnóstico comenzó, dependiendo del modelo, con una serie de pitidos rápidos y/o los destellos siguieron directamente de pitidos más lentos y/o los parpadeos que indican el código real. El código sólo se emite un pitido y/o parpadea una vez. Para repetir el código de diagnóstico, retire la llave, luego vuelva a colocarla y gírela a la posición “on”, **O**
2. Oirá el código de diagnóstico que identifica el problema, una pausa, y luego la repetición del mismo código. El código seguirá repitiéndose del mismo modo hasta que apague el vehículo.

NOTA: El vehículo sólo volverá a funcionar si ha resuelto el problema indicado por el código de sonido y ha apagado y luego encendido el mismo.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería **NO** se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.

CÓDIGO DE DIAGNÓSTICO	PROBLEMA	SOLUCIÓN
■ (1)	El voltaje de las baterías es demasiado bajo para manejar el vehículo.	Recargue las baterías lo antes posible.
■ ■ (2)	El voltaje de las baterías es demasiado bajo.	Recargue las baterías.
■ ■ ■ (3)	El voltaje de las baterías es demasiado alto para manejar el vehículo, o tiene el cargador todavía conectado al puerto del cargador externo.	Desenchufe el cargador y/o gire la llave a la posición OFF, y luego de nuevo a la posición ON. Si baja por una pendiente, reduzca al mínimo la velocidad del vehículo.
■ ■ ■ ■ (4)	Expiración del temporizador (límite de corriente).	Apague el vehículo durante unos minutos y luego vuélvalo a encender.
■ ■ ■ ■ ■ (5)	Que la palanca manual esté en la posición manual.	Saque la llave de la cerradura de contacto, lleve la palanca de modo manual a la posición de conducción (hacia atrás) y vuelva a encender el vehículo.
■ ■ ■ ■ ■ ■ (6)	La palanca aceleradora no estaba en su posición central en el momento del encendido.	Compruebe que las baterías estén completamente cargadas. Si es así, lleve la palanca aceleradora a su posición central, apague el vehículo y luego vuélvalo a encender.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (7)	Error del potenciómetro de velocidad.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (8)	Error en el voltaje del motor.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ (9)	Otros errores internos.	Pida ayuda a su proveedor autorizado.

¿Qué hago si mi vehículo no se mueve al pulsar la palanca aceleradora?

- Cuando la palanca de modo manual está hacia delante, los frenos están desactivados y la energía no llega al conjunto del motor/transeje.
- Para volver a un funcionamiento normal, empuje hacia atrás la palanca manual, apague el vehículo y luego vuélvalo a encender.

VII. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Mi vehículo no se enciende ni funciona

- Compruebe que la llave esté en la posición “on”.
- Compruebe que las baterías estén completamente cargadas.
- Apriete el botón del disyuntor principal/reinicio. Capítulo II, “Su Vehículo”.
- Verifique que el paquete de baterías esté conectado correctamente.
- Asegúrese de que el temporizador de desconexión no haya sido activado. Capítulo IV, “Funcionamiento”.
- Verifique el fusible de la consola situado bajo el paquete de baterías.
- Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté encendido.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.

Para verificar un fusible:

1. Retire el fusible, extrayéndolo de su ranura.
2. Examine el fusible para comprobar si está fundido (fig. 19).
3. Coloque un nuevo fusible del tipo y características apropiadas.



¡ADVERTENCIA! El nuevo fusible debe ser del mismo tipo y características que el anterior. De lo contrario, podría provocar daños en el sistema eléctrico.

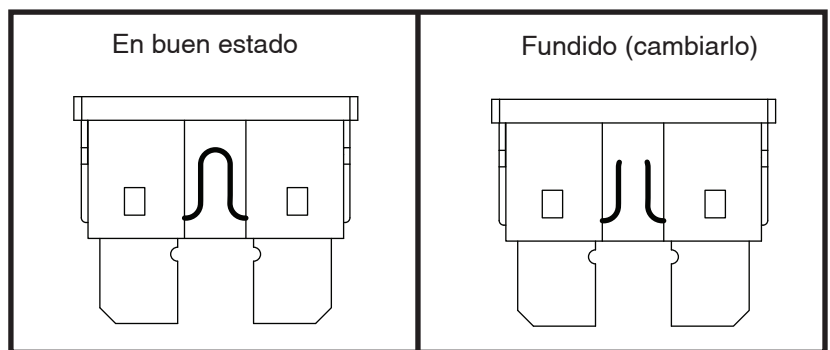


Figura 19. Cambio de fusible

No consigo cargar mis nuevas baterías

- Verifique el fusible situado en el paquete de baterías o la consola del manillar. Cámbielo en caso necesario.
- Durante el cargado de baterías, si el piloto luminoso nunca llega a indicar una carga completa, verifique el fusible situado en el paquete de baterías o la consola del manillar. Cámbielo en caso necesario, o pida a su proveedor autorizado que compruebe su funcionamiento y/o lo cambie por otro nuevo.
- Compruebe que ambos extremos del cable del cargador estén bien conectados.
- Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté encendido.
- Si sigue sin poder cargarlas, póngase en contacto con su proveedor autorizado.

NOTA: Asegúrese de que el interruptor de desconexión de la batería esté en la posición “encendido” (-) antes de cargar la batería de su vehículo. La batería NO se cargará si el interruptor de desconexión de la batería está en la posición “apagado” (O). Ver figuras 3 y 8.

¿Qué hacer si el disyuntor principal salta repetidamente?

- Si el disyuntor principal interrumpe la corriente a menudo, consulte a su proveedor autorizado.
- Cargue las baterías del vehículo con más frecuencia. Capítulo III, “Baterías y su carga”.
- Consulte el capítulo III, “Baterías y su carga” o “Hoja de características del producto” para conocer el tipo de baterías de su vehículo.

El indicador de batería cae en picado y el motor hace extraños ruidos cuando pulso la palanca aceleradora?

- Cargue completamente las baterías del vehículo (III, “Baterías y su carga”).

Si encontrara otro problema que no pudiera resolver, póngase en contacto con su proveedor autorizado para obtener la información, el mantenimiento y el servicio necesarios.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Su vehículo necesita un cuidado y un mantenimiento mínimos. Si no se siente competente para proporcionar a su vehículo los cuidados citados a continuación, pida cita a su proveedor autorizado para que realice un chequeo de inspección y mantenimiento. Deberá realizar revisiones y/o controles periódicos en las siguientes zonas.

LOS NEUMÁTICOS

Inspeccione regularmente el desgaste en las ruedas de su vehículo.

CAMBIO DE RUEDAS

Su vehículo está equipado con ruedas macizas. En caso de daño o desgaste excesivo en una rueda, deberá cambiar la rueda entera. Consulte a su proveedor autorizado para obtener más información sobre el cambio de ruedas para su vehículo.



¡ADVERTENCIA! Las ruedas del vehículo únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado o un técnico cualificado.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese de haber quitado la llave de la cerradura de contacto y de que el vehículo no esté en modo manual antes de realizar esta acción.

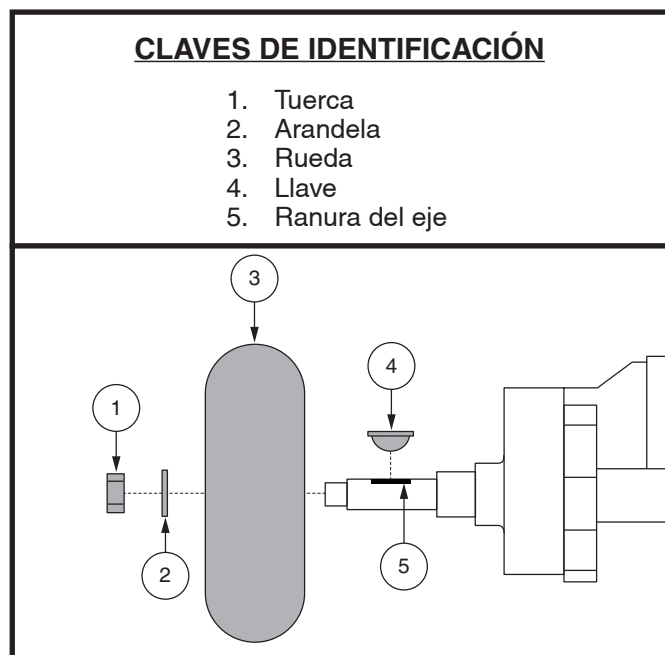


Figura 20. Extracción de la rueda de conducción

Para instalar la rueda de forma rápida y segura, siga estos sencillos pasos:

1. Saque la llave de la cerradura de contacto y asegúrese de que el vehículo no esté en modo manual.
2. Levante el lateral del vehículo del que vaya a retirar la rueda. Coloque unos bloques de madera bajo la estructura para levantar el vehículo.
3. Retire la tuerca de la rueda motriz del cubo (fig. 20).
4. Retire la rueda motriz de su eje.
5. Coloque la rueda en su eje. Asegúrese de que la llave esté en la ranura del eje.



¡ADVERTENCIA! A la hora de colocar una rueda, asegúrese de que la llave del eje esté instalada correctamente en la ranura del eje. La colocación incorrecta de una rueda hará que el sistema de frenos permanezca desactivado, lo que podría ocasionarle lesiones o daños en el producto.

6. Coloque de nuevo la tuerca de la rueda en el cubo y apriete.



ADVERTENCIA! Asegúrese de volver a colocar y apretar correctamente tuercas y arandelas.

7. Retire los bloques bajo el vehículo.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

- Si está equipado con ruedas neumáticas, mantenga en todo momento la presión en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.



¡ADVERTENCIA! Es importante mantener en todo momento la presión en psi/bares/kPa indicada en cada rueda neumática. No infle excesivamente ni escasamente las ruedas. Una baja presión neumática puede provocar una pérdida de control, y unos neumáticos demasiado inflados pueden reventar. El incumplimiento de observar en todo momento la presión indicada (psi/bares/kPa) en las ruedas neumáticas podría ocasionar daños en sus ruedas o neumáticos.

- Inspeccione regularmente el desgaste en las ruedas de su vehículo.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CAMBIO DE RUEDAS

Si su vehículo tiene ruedas neumáticas y ha pinchado, haga reemplazar la cámara. Consulte a su proveedor autorizado para obtener más información sobre el cambio de ruedas para su vehículo.

¡ADVERTENCIA! Las ruedas del vehículo únicamente podrán ser mantenidas o reemplazadas por un proveedor autorizado o un técnico cualificado.



¡ADVERTENCIA! Asegúrese de haber quitado la llave de la cerradura de contacto y de que el vehículo no esté en modo manual antes de realizar esta acción.

¡ADVERTENCIA! Cuando deba cambiar un neumático, desínflelo **COMPLETAMENTE** antes de sacarlo del eje porque podría explotar.

Para instalar la rueda de forma rápida y segura, siga estos sencillos pasos:

1. Saque la llave de la cerradura de contacto y asegúrese de que el vehículo no esté en modo manual.
2. Levante el lateral del vehículo del que vaya a retirar la rueda. Coloque unos bloques de madera bajo la estructura para levantar el vehículo.
3. Si va a sustituir el tubo, desinfe el neumático **completamente** antes de sacarlo del eje.
4. Retire las tuercas de la rueda de accionamiento del eje (fig. 21).
5. Retire la rueda motriz de su eje.
6. Retire los tornillos y separe las mitades de la llanta (fig. 22).
7. Quite la cámara antigua de la cubierta del neumático y reemplácela por una nueva cámara.
8. Vuelva a atornillar las dos llantas.
9. Inserte la rueda nuevamente en el eje.
10. Coloque de nuevo las tuercas de la rueda en el cubo y apriete.



¡ADVERTENCIA! A la hora de colocar una rueda, asegúrese de que la llave del eje esté instalada correctamente en la ranura del eje. La colocación incorrecta de una rueda hará que el sistema de frenos permanezca desactivado, lo que podría ocasionarle lesiones o daños en el producto.

11. Infle las ruedas neumáticas a la presión de aire en psi/bares/kPa indicada en cada rueda.
12. Retire los bloques bajo el vehículo.

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. TUERCAS
2. RUEDA
3. PERNOS

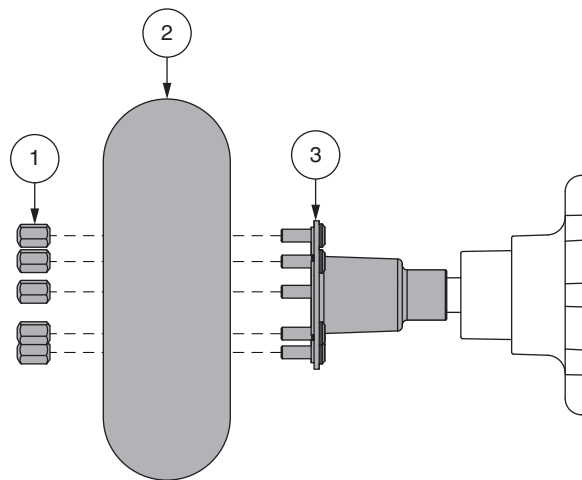


Figura 21. Extracción de la rueda de conducción

CLAVES DE IDENTIFICACIÓN

1. MITAD FRONTAL DE LA LLANTA
2. CÁMARA
3. NEUMÁTICO
4. MITAD POSTERIOR DE LA LLANTA
5. TORNILLOS

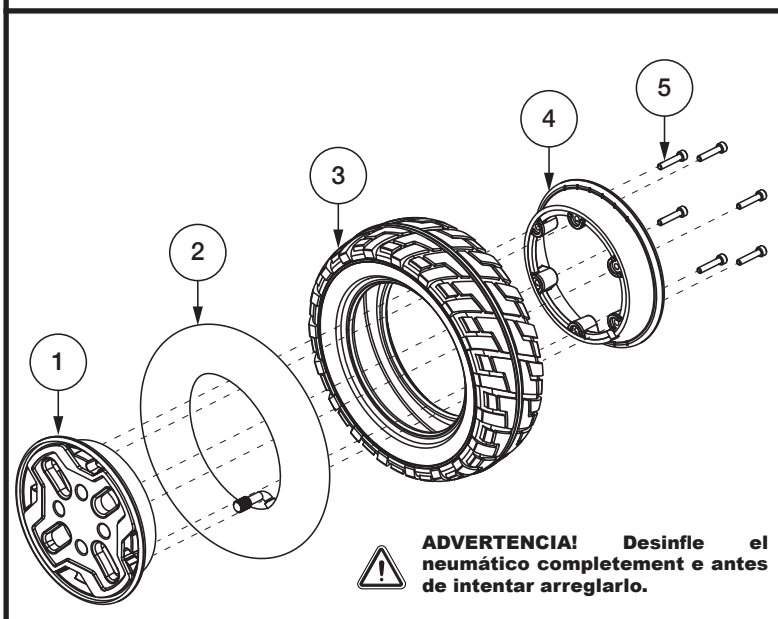


Figura 22. Ruedas neumáticas desmontaje/montaje

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

SUPERFICIES EXTERIORES

Aplique ocasionalmente un acondicionador de caucho o vinilo en los parachoques, neumáticos y molduras.



¡ADVERTENCIA! No aplique el acondicionador de caucho o vinilo en el asiento de vinilo del vehículo ni en la rodadura de los neumáticos ya que se volverían peligrosamente resbaladizos.

LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN

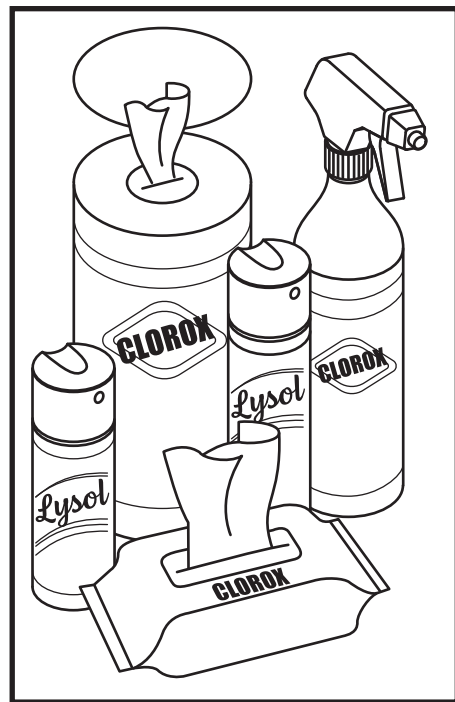
Se deben tomar precauciones al limpiar equipos / dispositivos para reducir el riesgo de propagación de infecciones. Esto es para limitar la propagación de enfermedades y otros materiales potencialmente infecciosos (OPIM) (componentes sanguíneos).

- Utilice un paño húmedo y suave y un limpiador no abrasivo para limpiar las partes plásticas y de metal del vehículo. No use productos que puedan rayar la superficie del vehículo.
- En caso necesario, limpie su producto con un desinfectante apropiado. Antes de aplicarlo, asegúrese de que pueda utilizar el desinfectante en su producto.

CÓMO LIMPIAR / DESINFECTAR EL EQUIPO:

SUPERFICIES DURAS/BLANDAS (Cubiertas de plástico, armazón de metal, tela del asiento, neumáticos, apoyabrazos y alfombrillas para los pies, según corresponda)

- Para superficies duras / blandas, elimine la contaminación visible si está presente.
 - Para plástico y metal, use el aerosol / toallitas desinfectantes Lysol®/ Clorox® y otros productos desinfectantes calificados para el SARS-CoV-2.
 - Para otras superficies de vinilo, limpie con toallitas desinfectantes aptas para vinilo o soluciones
 - Desinfectantes sugeridos
 - Desinfectante Birex® SE, Desinfectante Bleach-Rite® Aerosol, Citrace® Germicida
 - Desinfectante limpiador hospitalario en aerosol Dispatch® con blanqueador
 - Solución de lejía diluida (dilución al 10% o menos); Nota: es adecuada la lejía con un factor de pH entre 7 y 9; un producto con un pH de 10,5 o superior puede dañar la integridad de la superficie del vinilo durante un período prolongado período de tiempo
 - Toallitas desinfectantes
 - Toallitas Clorox, Green Works, PDI Sani-Cloth HB Lysol, Oxivir, Virox y CaviWipes.
 - Para la limpieza de llantas, limpie con limpiadores de llantas/ ruedas disponibles en el mercado



ELECTRÓNICA (controlador de joystick, pantallas mejoradas, pantallas táctiles, controles remotos, teclados, teléfonos celulares y tabletas, según corresponda)

- Para la electrónica, elimine la contaminación visible si está presente.
 - Apague el dispositivo y desconecte las baterías.
 - Nunca rocíe ningún líquido directamente en el (los) producto(s).
 - Humedezca un paño de microfibra con una mezcla de alcohol isopropílico al 70% / solución de agua al 30%. La tela debe estar húmedo, pero no goteando ni excesivamente mojado. Seque bien las superficies para evitar la acumulación de líquidos y antes de encajonar.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

ADVERTENCIA! Siga todas las instrucciones de seguridad para el uso adecuado del desinfectante y / o agente de limpieza antes de aplicarlo a su producto. El incumplimiento puede resultar en irritación de la piel o deterioro prematuro de la tapicería y / o acabados de las vehículo.



¡ADVERTENCIA! Nunca lave su vehículo con una manguera ni la coloque en contacto directo con el agua. Su vehículo tiene una cubierta de plástico ABS pintada que permite limpiarla fácilmente con un paño húmedo

¡ADVERTENCIA! Nunca use productos químicos para limpiar un asiento de vinilo, ya que pueden hacer que el asiento se vuelva resbaladizo o se seque y se agriete. Use agua con jabón y seque bien el asiento.

CONEXIONES DE LOS BORNES DE BATERÍA

Asegúrese de que las conexiones de los bornes estén tensas y sin corrosión.

CABLEADO ELÉCTRICO

- Compruebe regularmente todas las conexiones cableadas.
- Verifique regularmente el aislamiento de los cables, incluido el cable del cargador, para descartar cualquier desgaste o daño.
- Pídale a su proveedor autorizado que repare o cambie los conectores o material aislante dañado antes de volver a utilizar su vehículo.



¡PROHIBIDO! Si bien el vehículo ha superado todas las pruebas requeridas de resistencia a líquidos, deberá evitar que los componentes eléctricos se humedezcan (exposición directa al agua o fluidos corporales e incontinencia). Verifique los comp. eléctricos y, en caso de encontrar signos de corrosión, sustitúyalos por otros nuevos.



¡ADVERTENCIA! No tire directamente de los cables eléctricos para desconectarlos del vehículo. Sujete siempre por el conector del cable para evitar cualquier daño a la hora de desenganchar los cables.

CONTROLES DIARIOS

- Con la alimentación apagada, compruebe el acelerador. Asegúrese de que no esté torcida o dañada y vuelva a su posición central al soltarla. Compruebe visualmente que la base de caucho de la palanca no se encuentre dañada. No la manipule ni intente repararla. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado.
- Inspeccione el cable de timón. Asegúrese de que no esté deshilachado, con cortes o cables a la vista. En caso de problemas, consulte con su proveedor autorizado.
- Compruebe que las ruedas macizas no estén abolladas. Las abolladuras pueden afectar a la estabilidad de la vehículo.
- Compruebe que no haya piezas flojas, puntos de tensión u otros daños en los reposabrazos. En caso de problema, consulte con su proveedor.
- Compruebe los frenos. Esta prueba debe realizarse sobre una superficie llana, con la vehículo levantada a unas 36 pulgadas del suelo.

Para comprobar los frenos:

1. Encienda el regulador y ajuste la palanca a la velocidad más baja.
2. Transcurrido un segundo, compruebe el indicador de batería. Asegúrese de que sigue encendido.
3. Halar lentamente la acelerador hacia delante hasta oír el clic de los frenos electromagnéticos. Suelte inmediatamente la acelerador. Oirá el accionamiento de los frenos unos segundos después del movimiento de la acelerador. Repetir esta prueba tirando de la válvula reguladora en la dirección opuesta.

CONTROLES SEMANALES

- Desconecte el mando y el cable del cargador del panel eléctrico e inspecciónelos. Compruebe que no haya corrosión. Contacte con su proveedor autorizado en caso necesario.

VIII. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

CONTROLES MENSUALES

- Compruebe el desgaste de las ruedas motrices. En caso necesario, consulte con su proveedor autorizado.
- Mantenga su vehículo limpio y libre de objetos extraños como barro, pelos, comida o bebida.

CONTROLES ANUALES

Diríjase a su proveedor autorizado para efectuar las revisiones anuales. Así, tendrá la seguridad de que su vehículo sigue funcionando correctamente, además de prevenir posibles complicaciones.

CARROCERÍA DE PLÁSTICO ABS

Si su vehículo tiene un protector de carrocería con un **acabado brillante**, el protector de carrocería ha sido rociado con un recubrimiento sellador claro. Puede aplicar un recubrimiento ligero de cera para automóvil para ayudar a retener su apariencia brillante. Si su vehículo tiene un protector de carrocería con un **acabado mate**, use **SÓLO** productos desarrollados para pinturas con acabado mate. No use cera, spray para detalles, ArmorAll®, ni ningún otro producto hecho para pinturas brillantes.



¡ADVERTENCIA! Escoja cuidadosamente el producto correcto para proteger el acabado del(los) protector(es) de su vehículo. En los protectores con un acabado mate, SÓLO deben usarse productos desarrollados para pintura con acabado mate. No tomar en cuenta esta advertencia puede traer como consecuencia un daño en el acabado mate de la pintura del protector.

COJINETES DEL EJE Y CONJUNTO MOTOR/TRANSEJE

Estos elementos vienen prelubricados y sellados, y no necesitan más lubricación.

CONSOLA, CARGADOR/SIST. ELÉCTRICO

- Mantenga siempre estas zonas sin humedad.
- Si alguno de estos componentes se humedeciera, déjelo secar completamente antes de volver a utilizar su vehículo.

CAMBIO DE LAS CONTRATUERCAS DE NYLON

Toda contratuerca de nylon que haya sido retirada con motivo del mantenimiento periódico, el montaje o desmontaje del vehículo, deberá ser reemplazada por una nueva. Las contratuercas de nylon no pueden volver a utilizarse ya que se dañaría la inserción de nylon, provocando un ajuste menos seguro. Dispone de contratuercas de nylon de recambio en su ferretería local o puede conseguir las a través de su proveedor autorizado.

ALMACENAMIENTO

Si planea no utilizar su vehículo por un periodo largo de tiempo, le aconsejamos que:

- Antes de guardar su vehículo, cargue completamente las baterías.
- Extraiga el paquete de baterías del vehículo.
- Guarde el vehículo en un lugar templado y seco. No deje que las baterías se congelen.
- Evite guardar el vehículo en lugares sujetos a temperaturas extremas.
- Aunque su vehículo puede soportar temperaturas de almacenamiento a corto plazo entre -40°F (-40°C) y 149°F (65°C), se recomienda que las temperaturas de almacenamiento a largo plazo estén entre -13°F (-25°C) y 122°F (50°C). Las condiciones ideales de almacenamiento son 68°F (20°C) a 70°F (21°C) siempre que sea posible, pero sabemos que no siempre es factible debido a los diferentes climas y entornos.

NOTAS

Las baterías que se dejan descargar con frecuencia, no se cargan con regularidad, se guardan bajo temperaturas extremas o antes de haberlas recargado completamente pueden dañarse de forma permanente, afectando al funcionamiento del producto y limitando la vida de las mismas. Aunque guarde el vehículo durante largos periodos de tiempo, nosotros recomendamos cargar las baterías periódicamente para garantizar un rendimiento óptimo.



¡ADVERTENCIA! Proteja siempre las baterías de temperaturas heladas y nunca cargue una batería congelada. El cargado de una batería congelada puede provocar daños en la batería.

Si va a guardar el vehículo durante un largo tiempo, coloque varios cartones bajo la estructura del vehículo para levantarlo del suelo. Así, las ruedas no tienen que soportar todo el peso y se reduce el riesgo de abolladuras en las zonas de los neumáticos en contacto con el suelo.

ELIMINACIÓN Y RECICLAJE DEL VEHÍCULO

Para deshacerse de su vehículo deberá tener en cuenta la normativa aplicable en su país. Póngase en contacto con la agencia local de eliminación de residuos o con su proveedor autorizado para saber cómo deshacerse correctamente del paquete, los componentes metálicos y plásticos, el sistema electrónico, las baterías, así como los materiales de neopreno, silicona y poliuretano.



¡ADVERTENCIA! Las bolsas de plástico son un peligro de asfixia. Deseche las bolsas de plástico adecuadamente y no permita que los niños jueguen con ellas.

NOTAS

Please fill out the following information for quick reference:

S.V.P. veuillez compléter les informations ci dessous:

Por favor, rellene la siguiente información para tener siempre a mano:

Provider:

Détaillant:

Proveedor: _____

Address:

Adresse:

Dirección: _____

Telephone:

Téléphone:

Número de teléfono: _____

Purchase Date:

Date d'achat:

Fecha de compra: _____



Serial #/série #/serie #



UDI Label (if applicable)/UDI Étiquette (le cas échéant)/
UDI Label (indien van toepassing)/UDI Etikett (falls zutreffend)/
UDI Etichetta (se applicabile)/UDI Etiqueta (si es aplicable)