



Q6 edge® Z

Le Q6 Edge® Z utilise de puissants moteurs 4 pôles pour maximiser l'effet de couple et donnent à ce fauteuil une performance extérieure incomparable sans toutefois négliger la manoeuvrabilité en utilisation intérieure. Le Q6 Edge Z accepte une vaste gamme exclusive d'options de positionnement et de modules électroniques qui restent inégalés dans le marché de la mobilité.

quantumrehab.com

CAFR-Q6EDGEZ-011017

(Montréal) 514-972-2355
(Québec) 418-932-9267


QUANTUM®

5096 South Service Road,
Beamsville, ONT L0R 1B3
(Beamsville) 888-570-1113

La compagnie avec les meilleures
solutions de mobilité en réadaptation

Spécifications

ROUES CENTRALES	14" pneumatiques à roulage à plat (standard) ou anti-crevaisons ⁵
ROUES PIVOTANTES À FAIBLE IMPACT OMNI	Avants: 6" solides Arrières: 6" solides
SUSPENSION	Suspension ATX (Active-Trac® avec extra stabilité) et suspension arrière améliorée
VITESSE MAXIMALE¹	Jusqu'à 10 km/h (6.2 mph)
FREINS	Freinage intelligent (électronique, à disques régénérateurs)
GARDE AU SOL	3" au centre du châssis
RAYON DE GIRATION²	19.75" (502 mm)
DIMENSIONS²	Longueur: 35.6" (Sans appuis-pieds) Largeur: 26"
SIÈGE	Siège statique TRU-Balance® 3 Largeur/Profondeur Ajustable: 12"-24" Bascule motorisée TRU-Balance® 3 Largeur Ajustable: 12"-24" Profondeur Ajustable: 14"-24"
BATTERIES	Groupe 24
AUTONOMIE^{1,3}	Jusqu'à 25km (15.5 miles)
CHARGEUR	8A, externe
ÉLECTRONIQUE DISPONIBLE	75A Q-Logic NE+ 90A Q-Logic 2 EX
CAPACITÉ DE POIDS	300 lb (poids de l'utilisateur)
POIDS DE LA BASE	143.5 lb (65 kg) (sans les batteries)
POIDS DES BATTERIES⁴	52 lb chaque
GARANTIE	Référez-vous au manuel de l'utilisateur

Efficacité des Freins de Service

Inclination	Direction	Vitesse Max	Relâchée (")	Relâchée (m)	Arrière (")	Arrière (m)	Arrêt d'urgence (")	Arrêt d'urgence (m)
Horizontal	Avant	5.4 Mph.	65	1.65	38	0.96	41	1.04
	Arrière	2.3 Mph.	25	0.63	12	0.63	16	0.40
3°	Avant	5.53 Mph.	65	1.65	62	1.57	60	1.52
	Arrière	5.53 Mph.	26	0.66	12	0.30	16	0.40
6°	Avant	6.19 Mph	72	1.82	68	1.72	68	1.72
	Arrière	3.0 Mph.	31	0.78	23	0.58	23	0.58
10°	Avant	6.21 Mph.	111	2.81	103	2.61	103	2.61
	Arrière	3.21 Mph.	33	0.83	42	1.06	41	1.04

NOTES:

- L'autonomie et la vitesse varient selon le poids de l'utilisateur, le type de terrain, la charge et la condition des batteries ainsi que la pression des pneus.
- Étant donné les tolérances de fabrication et l'amélioration continue des procédures de fabrication, cette mesure peut varier de +/- 3%. Les dimensions mentionnées sont pour la base motrice seulement. Les dimensions hors-tout vont varier dépendamment du choix de l'assise et des accessoires sélectionnés.
- Testés en accord avec les standards ANSI/RESNA, WC Vol. 2, Section 4. Les résultats obtenus à partir des calculs théoriques sont basés sur les spécifications des batteries et la performance des systèmes de conduite. Les tests ont été effectués avec la capacité de poids maximal. Cette spécification est sujette à une variation de +10%, -5%.
- Le poids des batteries peut varier selon le manufacturier.
- En option.

Caractéristiques

- La traction semi-avant permet d'avoir six roues au sol pour une stabilité maximale
- Compatible avec les systèmes de positionnement motorisés TRU-Balance® 3
- Roues pivotantes à faible impact OMNI (en nylon, de forme sphérique) à l'avant et à l'arrière empêchent celles-ci de rester suspendues
- La suspension ATX (Active-Trac® avec extra stabilité) intègre les roues pivotantes OMNI avants et une poutrelle arrière semi-indépendante pour une performance accrue sur une variété de terrains variés
- Ensemble complet d'éclairage à DEL
- Accu-Trac en option

Mesures Additionnelles

- Hauteurs siège-sol :
 - Sans bascule motorisée : 17.5", 18.5", 19.5"
 - Avec bascule motorisée : 18.2", 19.2", 20.2"
- Hauteur des appuie-bras : 7.75" à 14"
- Angle de bascule de siège : 50°
- Angle d'inclinaison du dossier : 85°
- Hauteur du dossier : 18" à 24"
- Angle d'ouverture du siège/dossier : 175°
- Longueur des appuie-pieds : 11" à 19.5"

Paramètres et Normes ISO

- Paramètres de stabilité statique (norme ISO 7176-1:1999) :
 - Angle de basculement avant : 21°
 - Angle de basculement arrière : 15°
 - Angle de basculement latéral à droite : 9°
 - Angle de basculement latéral à gauche : 9°
- Paramètres de stabilité dynamique (norme ISO 7176-2:2001) :
 - Stabilité dynamique arrière : 10°
 - Stabilité dynamique avant : 10°
 - Stabilité dynamique latérale : 10°
- Paramètres d'efficacité des freins de stationnement (norme ISO 7176-3:2012) :
 - Pente maximale en descente : 14°
 - Pente maximale en montée : 10°
- Force de manœuvre du levier par la main et le bras : 60 N ± 5 N
- Masse (norme ISO 7176-5:2008) : 169.2 kg
- Largeur hors tout (norme ISO 7176-5:2008) : 66 cm
- Hauteur maximale des obstacles que le fauteuil roulant peut monter et descendre (norme ISO 7176-10:2008) : 50 cm
- Cet appareil est conforme à la norme ISO 7176-9:2009 pour la résistance aux conditions climatiques.
- Cet appareil est conforme à la norme ISO 7176-14:2008 pour les forces requises pour mettre en fonction les systèmes d'alimentation et de commande.

Couleurs



5096 South Service Road, Beamsville, ONT LOR 1B3

(Montréal) 514-972-2355 ▪ (Québec) 418-932-9267 ▪ (Beamsville) 888-570-1113 ▪ www.quantumrehab.com

