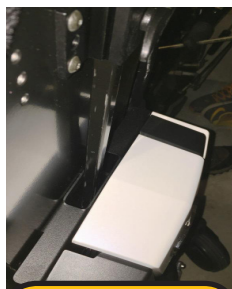


CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES
SIÈGE SYNERGY TB2 VS TB3

SYNERGY

TRUBALANCE³



Tige d'appui-tête
encastrée entre le
dossier et le boîtier



Système de lumières
sur les ailes avec
egg switch



Mesures indiquées sur
les plaques



Coquilles du dossier
et manette assorties
à celles de la base



Ourlets et velcros sur le
dossier TruComfort V3.
Hauteur réglable



Ancrages d'appui-pieds
incurvés offrant plus de
possibilités sur les rails pour
le réglage des
appuie-bras et
adducteurs

QUANTUM[®]

Q6 edge² Q6 edge^{2.0}

(Rive-sud Mtl) 438-863-0764

(Québec) 418-932-9267

(Montréal) 514-972-2355

CARACTÉRISTIQUES & AVANTAGES SIÈGE SYNERGY TB2 VS TB3

SYNERGY



TRUBALANCE³



DIFFÉRENCES	SYNERGY TB2	TRUBALANCE 3
Ajustement de la largeur et profondeur	Requiert le retrait de la plaque, déserrage au niveau des tours de siège et de la barre de poussée. Demande une vérification des mesures. Requiert un nouveau dossier au complet. Temps requis: 45-60min.	Requiert le retrait de 4 vis au dossier, desserrer 14 vis. Dossier ajustable de 4", requiert seulement un nouveau coussinage de dossier. Les mesures sont indiquées sur les plaques. Temps requis: 5min.
Dossier TruComfort V3	Ajustable 1" en hauteur.	Réglable en hauteur et 4" en largeur, dossier TruComfort 3 indépendant de l'assise avec dossiers inclinables, ourlets supérieurs pour empêcher le dossier de descendre, velcros extérieurs, butées latérales vissées.
Pivot d'ancrage des appuie-pieds 60-90	Insertion extérieure dans les tubes extrudés du siège limitant les réglages des appuie-bras type "U" et l'installation des adducteurs latéraux.	Insertion intérieure dans les tubes extrudés du siège permettant un meilleur positionnement et utilisation des appuie-bras type "U" avec des profondeurs de siège de 16" et moins. Installation plus facile des adducteurs.
Positionnement de l'actuateur de bascule	Décentré créant un mouvement débalancé du siège avec la bascule motorisée.	Centré sans aucun mouvement latéral.
Système de lumières	Lumière incandescente avant sous le siège limitant l'utilisation de la palette centrale dynamique. Lumières rouges arrière fixées sur les tubes extrudés (bris réguliers lors des accrochages arrière).	Lumières L.E.D extra durables intégrées sur les ailes évitant les bris.
Tige d'appuie-tête	Avec dossier TruComfort, la tige Stealth d'appuie-tête devait être coupée.	Espace entre le boîtier arrière et le dossier évitant toute coupe de la tige d'appuie-tête.
Couleur	Couleur sur la coquille de la base seulement.	Manette et dossier aux couleurs agencées à la coquille de la base.
Filage	Plusieurs fils apparents pouvant causer de possible bris.	Filage presque inexistant limitant les bris.
Système d'élévation iLevel	Non disponible	Siège éleveur de 10" qui permet de rouler à 3.5mph en toute sécurité.



QUANTUM®

Q6 edge² **Q6 edge^{2.0}**

(Rive-sud Mtl) 438-863-0764

(Québec) 418-932-9267

(Montréal) 514-972-2355